Россия. Мин-во торговли и пром-ти.

БК
40
P76

Донесения императорских российских консульских представителей заграницей

№ 47, 1915 г.

3
968
БК
40
Р76
ПРОВЕРЕНО
1940
ПРОВЕРЕНО
1955 г.
Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР
34254-81
Инв ПОГАШЕНО

Министерство Торговли и Промышленности.
Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1915 годъ.

№ 47.

Китай. Кантонъ.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Консула въ Кантонѣ.

I. Географическій и экономическій очеркъ провинціи Юньнань за послѣднее десятилѣтіе.

Провинція Юньнань находится въ юго-западномъ углу Собственнаго Китая и граничитъ на сѣверѣ съ провинціей Сы-чуань, на востокѣ—съ провинціей Гуйчжоу и Гуанси, на югѣ—съ Тонкиномъ и Бирмой, на западѣ—съ Бирмой и Тибетомъ. Площадь провинціи равна 146.718 квадратнымъ милямъ, и, такимъ образомъ, по площади провинція является одной изъ самыхъ обширныхъ въ Собственномъ Китаѣ. Однако населенія насчитывается сравнительно немного.

ПОГАШЕНО
ПОГАШЕНО
ПОГАШЕНО
Гос. Публичная библиотека Ленинград
Рез. 131/65

По свѣдѣніямъ, относящимся къ 1911 году, оно равно 7.570.765 человѣкъ, изъ коихъ мужчинъ 4.039.842. Общее число семействъ достигаетъ 1.614.925. Иностранное населеніе, группирующееся, главнымъ образомъ, по Аннамо-Юньнаньской желѣзной дорогѣ, равно 195 человѣкъ. Незначительность населенія, въ сравненіи съ обширностью провинціи, объясняется какъ физическими особенностями мѣстности, такъ равно и другими неблагопріятными для жизни условіями провинціи.

Въ физическомъ отношеніи провинція Юньнань представляетъ собой покрытое горными кряжами обширное плато. Эти горные кряжи поднимаются почти равномѣрно отъ пяти до шести тысячъ футовъ надъ уровнемъ моря, и ихъ гребни съ высоты представляются какъ бы лежащими въ одной горизонтальной плоскости. Между кряжами лежатъ долины, по которымъ протекаютъ рѣки, ручьи, и гдѣ находятся города и селенія. Въ нѣкоторыхъ впадинахъ встрѣчаются большія озера, образуемыя расширеніемъ рѣкъ, протекающихъ въ глубокихъ ущельяхъ. Отъ высокихъ горныхъ цѣпей, лежащихъ на границахъ Сы-чуани и Тибета и достигающихъ иногда снѣговой линіи, мѣстность постепенно понижается въ юго-восточномъ направленіи. Такимъ образомъ, Юньнаньскую провинцію можно разсматривать, какъ юго-восточное продолженіе высокаго Тибетскаго плато. По общему характеру мѣстности провинція можетъ быть раздѣлена на

ПОГАШЕНО

три части. Первая—на сѣверо-востокѣ близъ рѣки Янъ-цзы-цзянъ. Мѣстность эта, низкая, сырая и нездоровая, усѣяна пиками, узкими проходами для рѣкъ, пропастями и мало обитаема. Вторая часть—на востокѣ—образуетъ собой равнину съ небольшими горами и холмами, обильную озерами и рѣками, гдѣ небо ясно, и температура мягка и пріятна. Населеніе группируется по большей части въ долинахъ и у озеръ. Наконецъ, въ третьей части—на западѣ и сѣверозападѣ—тянутся ряды горныхъ цѣпей, раздѣленныхъ крайне узкими и глубокими впадинами. На днѣ ихъ воздухъ душный и тяжелый. Населеніе рѣдко и дико, почему доступъ въ мѣстность одинаково затруднителенъ какъ вслѣдствіе враждебности населенія, такъ и по отсутствію путей сообщенія.

Климатъ провинціи въ разныхъ частяхъ неодинаковъ. Въ нижней Юньнани (на сѣверо-востокѣ) господствуютъ постоянные туманы и часто падаетъ дождь. На днѣ долинъ климатъ тропическій, воздухъ душный и вообще не здоровъ. На возвышенныхъ мѣстахъ плато небо чисто, температура мягкая и пріятная. Термометръ не подымается выше 82 градусовъ Фаренгейта и рѣдко падаетъ ниже 25 градусовъ. Сухое время бываетъ съ сентября до средины мая. Тогда дуетъ юго-западный вѣтеръ, особенно днемъ. Дожди идутъ лѣтомъ въ маѣ-сентябрѣ, но большой сырости не наблюдается. Вообще эти мѣстности могли бы служитъ санаторіей для

*

всѣхъ иностранцевъ, проживающихъ на югѣ Китая, въ Тонкинѣ, Бирмѣ, Сіамѣ и Индіи. Въ низменныхъ мѣстахъ по долинамъ и ущельямъ на югѣ и западѣ климатъ сырой, жаркій и нездоровый.

Особыхъ эпидемій въ провинціи не наблюдается. Изрѣдка бываютъ единичныя заболѣванія чумой; мѣстами встрѣчается холера, но не въ формѣ эпидеміи. Довольно сильно развиты инфлуенца, малярія и особый видъ лихорадки (чжанъ-ци), и эти болѣзни уносятъ не мало жертвъ.

Провинцію Юньнань орошаютъ нѣсколько значительныхъ рѣкъ или ихъ притоковъ, а именно:

Тай-пинъ-цзянъ, текущая съ сѣверо-востока на юго-западъ въ юго-западной части провинціи, впадаетъ въ рѣку Ирравади;

Шуй-ли-цзянъ, текущая съ сѣвера на юго-западъ, притокъ рѣки Ирравади, находится въ юго-западной части провинціи;

Лу-цзянъ (Салуэнъ), одна изъ самыхъ большихъ рѣкъ въ Юньнани, текущая съ сѣвера на югъ, прорѣзываетъ западную часть провинціи;

Лань-цанъ-цзянъ (Мэконгъ), текущая съ сѣвера на юго-востокъ, пересѣкаетъ Юньнань въ западной и юго-западной части. Глубина этой рѣки мѣстами доходитъ 2—3 тысячъ футовъ. Берега покрыты лѣсомъ, а мѣстами обнажены. Ширина рѣки, въ среднемъ, доходитъ до 500 футовъ. Теченіе не слишкомъ быстрое, но на пути имѣется не мало пороговъ и стремнинъ.

Воздухъ на рѣкѣ душный, а температура крайне высокая;

Шанъ-ба-бянь (Черная рѣка), текущая въ южной части провинціи съ сѣвера на юго-востокъ;

Хунъ-хэ (Сонкой—Красная рѣка), текущая съ сѣвера на юго-востокъ въ центральной и южной части провинціи, представляетъ собой въ Юньнани по большей части бурный потокъ и наполнена порогами;

Падахэ (верхній Си-цзянъ—Западная рѣка), текущая съ запада на востокъ на востокѣ провинціи, весьма часто изгибами мѣняетъ направленіе;

Юй-цзянъ, текущая также на востокѣ провинціи;

Цзинь-ша-цзянъ (верхняя Янъ-цзы), текущая въ сѣверной части провинціи съ сѣвера на юго-востокъ и затѣмъ на сѣверо-востокъ, является границей Юньнани съ Сычуанью отъ впаденія въ нее съ лѣвой стороны рѣки Я-лунъ-цзянъ. По всему теченію въ предѣлахъ провинціи рѣка эта (Янъ-цзы) представляетъ собой бурный потокъ, несущійся между высокихъ горъ и пробивающій ущелья. Она имѣетъ много притоковъ, но все такого же характера—бурныхъ и стремительныхъ, какъ она сама.

Кромѣ перечисленныхъ рѣкъ имѣется чрезвычайно много мелкихъ рѣчекъ и ручьевъ, а также не мало озеръ. Изъ послѣднихъ наиболѣе извѣстно лежащее на высотѣ 300 футовъ надъ

уровнемъ моря въ центрѣ провинціи озеро Дянь-ху, по которому могутъ ходить лодки мелкой посадки. Озеро это соединяется съ рѣкой Янъ-цзы посредствомъ рѣки Пу-ду-хэ. Около города Дали находится еще значительное по размѣрамъ озеро Эрр-хай, лежащее на высотѣ 6.500 футовъ надъ уровнемъ моря и извѣстное своимъ обиліемъ рыбы. Оно соединяется съ рѣкой Мэконгомъ посредствомъ одного изъ притоковъ послѣдняго.

Доступъ на Юньнаньское плато можетъ быть выполненъ разными путями: по рѣкѣ Янъ-цзы-цзянъ изъ Суй-фу чрезъ Лао-ва-дань, Лу-чжоу и Юнъ-нинъ; изъ Іо-чжоу по озеру Дунъ-тинъ чрезъ Гуй-янъ и Пинъ-и; изъ Пакхоя и Кантона чрезъ Босэ по Западной рѣкѣ; изъ Лаоса по Мэконгу, чрезъ Ибанъ, Иву и до Сымао; изъ Сіама и Бирмы чрезъ британскія государства Шань на Сымао; изъ Рангуна чрезъ переѣздъ Кунь-лунь и по Салуэну; изъ Рангуна также чрезъ Бамо и по рѣкѣ Ирравади; наконецъ, изъ Тонкина прежде по Красной рѣкѣ до села Мань-хао, а нынѣ по Аннамо-Юньнаньской желѣзной дорогѣ. Такимъ образомъ воротами въ Юньнань являются Лао-ва-дань, Босэ, Лаокай или Хэкоу, Бамо и Кунь-лунь.

Что касается до путей сообщенія въ самой провинціи, то прежде всего слѣдуетъ упомянуть единственную въ Юньнани желѣзную дорогу отъ города Хэ-коу до города Юньнань.

Изъ проектируемыхъ же къ постройкѣ линій слѣдуетъ упомянуть слѣдующія:

дорогу Юньнань—Гуанси, предварительное изысканіе которой выполнено подъ руководствомъ американскаго инженера китайскими техниками;

дорогу отъ города Юньнань до рѣки Янъцзы, протяженіе каковой опредѣлено въ 415 миль. Изысканія совершены въ 2 направленіяхъ: первое—чрезъ Цюй-цзинъ, Вэй-нинъ, Чжао-дунъ и Суй-фу, причемъ выяснились значительныя техническія затрудненія для сооруженія линіи въ окрестностяхъ Вэй-нина, и второе—чрезъ Янъ-лю въ 25 миляхъ южнѣе Чжао-дуна;

дорогу отъ города Юньнань въ провинцію Гуанъ-си, по проекту даотая Ло Го-жуй, мечтавшаго посредствомъ этой линіи успѣшно конкурировать съ Аннамо-Юньнаньской желѣзной дорогой. Дорога эта должна пройти отъ Босэ (въ провинціи Гуанси) чрезъ Синъ-цзи, Ло-пинъ и Цюй-цзинъ;

дорогу изъ нижней Бирмы чрезъ Гэндунъ, Гэнъ-хунъ до Сымао, проектированную еще въ 1881 году;

дорогу Бамо-Тэнъ-юэ—Дали, проектъ каковой былъ изученъ на мѣстѣ индійскимъ правительствомъ еще въ 1905—1907 годахъ. Тогда была выяснена возможность сооруженія узкоколейной линіи отъ Бамо до Тэнъ-юэ, при чемъ было установлено, что эта линія, при разстояніи въ 122 мили и затратахъ на постройку около

1.100.000 фунтовъ стерлинговъ, обѣщаетъ окупиться въ нѣсколько лѣтъ. Продолженіе же дороги отъ Тэнъ-юэ до Дали представляетъ для сооруженія многочисленныя техническія затрудненія, вслѣдствіе пересѣченной мѣстности и обилія рѣкъ и ручьевъ. Однако и эта часть дороги осуществима, но на 262 мили потребуется до 3.100.000 фунтовъ стерлинговъ, при чемъ нѣтъ увѣренности въ томъ, чтобы она могла дать достаточную прибыль при эксплоатаціи;

дорогу Мандалай—Лашіо—Кунь-лунь—На-цзи на рѣкѣ Янъ-цзы, имѣющую пересѣчь всю центральную часть провинціи. Однако, при мѣстныхъ условіяхъ техническія затрудненія при сооруженіи пути неисчислимы, и линія обойдется весьма дорого, а такъ какъ она проходила бы по малонаселеннымъ мѣстностямъ и при томъ бѣднымъ продуктами производства, то надлежитъ признать, что осуществленіе этого проекта врядъ ли можетъ имѣть мѣсто въ близкомъ будущемъ.

Что касается до грунтовыхъ дорогъ, то о нихъ можно сказать только то, что, если правильно замѣчаніе, будто бы въ Китаѣ такія дороги худшія въ мірѣ, то въ Юньнаньской провинціи онѣ худшія во всемъ Китаѣ. Конфигурація мѣстности, состоящей изъ цѣлаго ряда безконечныхъ горныхъ кряжей, раздѣляемыхъ широкими, но несудоходными рѣками, равнинами и обрывами самаго неустойчиваго характера, пропастями и джунглями, стремнинами и болотами, при осо-

бенностяхъ климата, когда дождь почти непрерывно льется въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ, врядъ ли можетъ способствовать наличію такихъ дорогъ. Дороги эти, намѣченныя въ незапамятной древности, починяемыя только по частной иниціативѣ имѣющихъ несчастіе пользоваться этими дорогами частныхъ лицъ, конечно весьма мало доступны для путешественниковъ, подвергающихся громадному риску при проѣздѣ по нимъ. Одно время существовалъ проектъ исправленія грунтовой дороги между городомъ Дали и городомъ Юньнань, но и онъ до сего времени остается не выполненнымъ за отсутствіемъ средствъ.

Въ отношеніи водныхъ сообщеній почти единственнымъ такимъ путемъ является рѣка Красная отъ Хэ-коу до селенія Маньхао. Однако проведеніе желѣзной дороги, идущей частью вблизи этой рѣки, совершенно почти прекратило судоходство по рѣкѣ. Для примѣра слѣдуетъ упомянуть, что въ 1907 году было зарегистровано джонокъ въ общей сложности до 57369 тоннъ, тогда какъ въ 1910 году ихъ было всего лишь до 2771 тонны. Покажется не яснымъ, почему это дешевое рѣчное сообщеніе уступаетъ желѣзнодорожному, конечно болѣе дорогому, если не упомянуть, что во время низкой воды навигація по Красной рѣкѣ въ предѣлахъ Юньнани крайне затруднена мелями и подводными камнями, тогда какъ въ періодъ дождей рѣка несется какъ горный потокъ. Поэтому наблюдался громадный процентъ кораблекрушеній и гибели людей и груза.

Наконецъ, не малую опасность для судоходства представляли собой пираты, постоянно расширяющіе раіоны своей хищнической дѣятельности.

Изъ другихъ рѣкъ, какъ то: Янъ-цзы, Па-да-хэ, Ме-конгъ, Салуэнъ и проч., ни одна въ предѣлахъ Юньнани для судоходства не пригодна, вслѣдствіе слишкомъ быстраго теченія, многочисленныхъ пороговъ и подводныхъ камней и т. д. Всѣ онѣ допускаютъ переправу на лодкахъ и то лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, и вообще плаваніе по нимъ крайне ограничено.

Въ Юньнаньской провинціи встрѣчаются всѣ климаты, а потому продукты земледѣлія и лѣсоводства крайне разнообразны, и наравнѣ съ произведеніями умѣреннаго пояса встрѣчаются образцы тропической флоры. Со времени запрещенія правительствомъ культуры мака (какъ одно изъ средствъ борьбы противъ куренія опіума), главными произведеніями провинціи являются рисъ и чай (извѣстный подъ названіемъ Пу-эрр-ча). Если послѣдняго хватаетъ не только для потребленія въ Юньнани, но и для вывоза, то въ рисѣ очень часто встрѣчается нужда, а потому рисъ далеко не всегда можетъ быть вывозимъ за предѣлы провинціи. Кромѣ того культивируются сахарный тростникъ, бобы, картофель, капуста, фасоль, горохъ и проч. Много фруктовъ умѣреннаго и тропическаго климата произрастаетъ въ Юньнани: апельсины, фиги, персики, жужубы, бананы, гранаты, виноградъ и проч. Впрочемъ, всѣ эти фрукты

столь небрежно культивируются, что многое, по отзывамъ знатоковъ, почти непригодно для европейскаго стола. Весьма усиленно разводится тутовое дерево, котораго посажено за послѣднее время свыше 20 милліоновъ деревьевъ. Наблюдаются попытки культивировать табакъ, коноплю, рѣпу, земляные орѣхи. На югѣ и западѣ провинціи растетъ много лѣса, но по большей части имъ трудно пользоваться, вслѣдствіе отсутствія удобныхъ путей сообщенія.

Чай является главнымъ продуктомъ вывоза изъ Юньнани. Извѣстный подъ именемъ „Пу-эрр", чай этотъ расходится не только по всему Китаю, но и по Лаосу, Сіаму, Бирмѣ и Тибету. Чай этотъ производится въ мѣстахъ бывшей Пу-эррской области среди инородцевъ Шань. Отсюда и названіе его. Главнымъ образомъ пу-эрр-ча употребляется въ Юньнани. Чай этотъ считается китайцами скорѣе роскошью, чѣмъ предметомъ обычнаго потребленія, и ему приписываются даже нѣкоторыя медицинскія качества. Напримѣръ, его пьютъ послѣ обѣда для пищеваренія. Нерѣдко чай имѣетъ затхлый запахъ, вслѣдствіе небрежной заготовки его, и врядъ ли можетъ понравиться обычному европейскому вкусу. Главнымъ образомъ, чай произрастаетъ въ мѣстностяхъ И-ву и И-банъ—на востокъ отъ Мэконга и въ Мэнъ-хай и Мэнъ-ванъ—отъ него на западъ. Первые два пункта производятъ ежегодно около 10.000 пикулей [1]), а Мэнъ-хай и Мэнъ-ванъ—втрое

[1]) одинъ пикуль равняется 3 пуд. 27,67 фунт.

больше. Культура чая въ И-ву и И-банѣ находится всецѣло въ рукахъ китайцевъ, а не инородцевъ. Чайные кусты разводятся посредствомъ сѣмянъ. Когда они очень молоды, ихъ пересаживаютъ рядами по склонамъ холмовъ, которые предварительно очищаются отъ прочей растительности. Подъ ними земля разрыхляется и время отъ времени выпалывается отъ сорной травы. Однако ничего не дѣлается съ чайными кустами до тѣхъ поръ, пока они не достигнутъ 7 футовъ высоты. Бываютъ часто, впрочемъ, деревца и до 10—15 футовъ вышиною. Чайный сезонъ начинается обычно въ концѣ марта мѣсяца новаго стиля. Первый сортъ чая, извѣстный подъ именемъ „Шэнъ-я", состоитъ изъ нѣжныхъ пушистыхъ почекъ, коихъ собрать однако много не приходится. Этотъ сортъ чая цѣнится знатоками весьма высоко и въ былые годы посылался ко двору въ Пекинъ. Другіе сорта, какъ-то: „Шу-я", „Цзянь-цзы" и проч., приготовляются изъ листьевъ, собираемыхъ нѣсколько позже, причемъ сорта чая различаются въ зависимости отъ объема ихъ листьевъ, ихъ цвѣта и времени сбора. Когда для этихъ сортовъ чая листья бываютъ собраны, то ихъ валяютъ руками и сушатъ на широкихъ желѣзныхъ листахъ минутъ по 20-ти при сильномъ огнѣ. Затѣмъ ихъ разсыпаютъ на бамбуковыя циновки, сушатъ на солнцѣ, время отъ времени переворачивая и встряхивая. Когда чай совершенно высохнетъ, женщины его сортируютъ, распредѣляя по отдѣльности стебли, цвѣты и листья.

Въ Мынъ-хай и Мэнъ-ванъ чай культивируется инородцами шань и акка, и ими прилагается меньше заботъ, чѣмъ китайцами при культурѣ чая въ Ибанѣ и въ И-ву. Грунтъ, гдѣ растутъ кусты чая, не очищается отъ сорныхъ травъ, и кусты растутъ почти въ дикомъ видѣ подъ тѣнью большихъ деревьевъ. Затѣмъ обычно ожидаютъ до тѣхъ поръ, когда листья чайнаго деревца совершенно распустятся. Такимъ образомъ успѣваютъ сдѣлать въ сезонъ только два сбора. Какъ результатъ перваго сбора, получается чай, извѣстный подъ названіемъ „си-ча", или отборный чай; второй же сборъ даетъ „цу-ча", или грубый чай. Другихъ сортовъ у инородцевъ не производится. Послѣ весьма небрежной сушки собранныхъ листьевъ, рыхлый сухой чай продается торговцамъ, которые везутъ его въ Сымао, Вэйюань, Дали и проч., гдѣ чай сортируется, прессуется въ плитки и упаковывается для продажи и вывоза. Прессуется рыхлый чай въ плитки слѣдующимъ образомъ. Чай перемѣшивается въ надлежащей пропорціи и кладется на желѣзный листъ, на которомъ находится небольшое количество воды для того, чтобы листья чая, смокнувъ, стали мягкими и гибкими. Когда листья достаточно намокнутъ, то нѣсколько пригоршней листьевъ кладется въ полотно и сжимается въ кругъ путемъ постепеннаго перевязыванія полотна веревками. Нѣсколько лепестковъ лучшаго чая посыпается сверху массы, и затѣмъ на кругъ накладывается камень. Такимъ образомъ получаются круглыя

блинообразныя плитки чая, находящагося въ обращенiи по всему Китаю. Иногда впрочемъ чай въ полотнѣ камнемъ не прижимается, и тогда получается плитка въ видѣ круга. Наконецъ фабрикуются четырехъ-угольныя плитки чая, прессованныя при помощи деревянныхъ формъ. Цѣны на чай стоятъ въ зависимости отъ ихъ сортовъ; напримѣръ, чай „Шэнъ-я" стоитъ до 80 ланъ [1]) за пикуль, „Шу-я"—до 50 ланъ, „Гао-пинъ"—до 10 ланъ, „Цу-ча" въ плиткахъ—до 14 ланъ, „Си-ча"—до 18 ланъ, и т. д.

Вторымъ по важности изъ продуктовъ производства провинцiи является рисъ, который, однако, не можетъ разсчитывать на значительное увеличенiе въ производствѣ, въ виду ограниченной площади земель (низкихъ и болотистыхъ), на которыхъ онъ можетъ быть культивированъ. Поэтому временами наблюдается даже ввозъ риса въ Юньнань, что имѣло мѣсто, напримѣръ, въ 1907 году. По качеству юньнаньскiй рисъ считается однимъ изъ лучшихъ.

Маисъ, бобы, пшеница и другiе злаки имѣютъ шансы на увеличенiе въ производствѣ, такъ какъ, съ запрещенiемъ культуры мака, площади земель, отводимыхъ подъ этотъ продуктъ, отнынѣ будутъ засѣваться маисомъ, пшеницей, бобами и другими злаками.

Артишоки, яблоки и персики также имѣютъ данныя увеличиться въ производствѣ, но пока вывозъ ихъ незначителенъ.

---

[1]) одинъ ланъ равняется около 1 руб. 30 коп.

Кунао (красильный корень) употребляется въ значительномъ количествѣ въ видѣ краски въ Китаѣ и Индо-Китаѣ, а поэтому вывозъ его изъ Юньнани постепенно растетъ.

Конопля культивируется на сѣверѣ провинціи; на югѣ она растетъ только на возвышенныхъ мѣстахъ.

Сахарный тростникъ производится въ уѣздахъ Цзинъ-дунъ, Юнъ-бэй, Гуанъ-си и Чжу-юань, которые снабжаютъ имъ всю провинцію Юньнань. Сахарный тростникъ растетъ также повсюду на югѣ провинціи, но до сего времени имъ не пользуются тамъ, какъ матеріаломъ для выработки сахара.

Изъ животнаго міра торговля, главнымъ образомъ, состоитъ изъ домашнихъ животныхъ въ видѣ лошадей, муловъ, ословъ, свиней, козловъ, овецъ и домашней птицы. Всѣ эти животныя вывозятся въ другія провинціи или въ Бирму. Кромѣ вывоза въ живомъ видѣ, значительнымъ предметомъ торговли являются также кожи, рога и мясо (окорока) этихъ животныхъ. Изъ вьючныхъ животныхъ, главнымъ образомъ, употребляются буйволы и быки. Однако скотоводство вообще не можетъ значительно увеличиваться, вслѣдствіе отсутствія достаточнаго количества пастбищъ.

Однимъ изъ предметовъ вывоза является желтый и бѣлый воскъ.

Въ отношеніи промышленности провинція Юньнань, конечно, не можетъ считаться краемъ, гдѣ индустрія сильно развита, тѣмъ не менѣе за послѣднее десятилѣтіе наблюдается нѣкоторый прогрессъ въ этомъ направленіи. Прежде всего слѣдуетъ отмѣтить учрежденіе въ городѣ Юньнани завода для выдѣлки кожъ, въ которомъ подъ руководствомъ японскихъ знатоковъ ежемѣсячно дубятъ до тысячи кожъ и изготовляютъ изъ нихъ сѣдла, сапоги и другія принадлежности для нуждъ арміи.

Вторымъ предметомъ, на который обращено вниманіе, является шелководство, обязанное своимъ развитіемъ агрономической школѣ въ городѣ Юньнани. Личинки (яйца) шелковичныхъ червей привезены изъ Шао-сина и Ханъ-чжоу въ провинціи Чжэ-цзянѣ и распредѣлены повсемѣстно. Посадка тутовыхъ деревьевъ, какъ уже упомянуто было выше, крайне усилилась. Повидимому, этому дѣлу предстоитъ въ будущемъ немалый успѣхъ, тѣмъ болѣе, что населеніе горячо ухватилось за идею развитія шелководства, а мѣстныя условія вполнѣ подходятъ для этого вида промышленности. Почти повсюду тутовыя деревья растутъ хорошо, а кромѣ того могутъ быть употреблены для питанія шелковичныхъ червей и произрастающіе въ провинціи каштаны, дубъ и ива. Единственнымъ препятствіемъ къ развитію шелководства можетъ оказаться то обстоятельство, что вопреки кантонской практикѣ юньнаньцы придерживаются въ отношеніи добычи

шелка не заграничнаго, а стараго китайскаго способа, почему при производствѣ его на китайскій ладъ такой шелкъ не можетъ быть предметомъ вывоза заграницу. Однако, если юньнаньцы усвоятъ европейскій способъ приготовленія и пряденія шелка, Юньнань смѣло можетъ сдѣлаться однимъ изъ важныхъ рынковъ по вывозу шелка.

Ткацкое дѣло имѣетъ также значительный успѣхъ въ провинціи. Изъ всей ввозимой хлопчатобумажной пряжи 60% идетъ на прядильни въ Дунъ-хай, 20%—въ Цюй-цзинъ, 10%—въ городъ Юньнань и остальное расходится по другимъ мелкимъ мастерскимъ. Во многихъ мѣстахъ провинціи весьма развито приготовленіе изъ хлопка нитокъ и затѣмъ холста домашнимъ способомъ, По изготовленіи холстъ красится.

Была попытка основать мукомольный заводъ, но безъ успѣха. Заводъ открылся въ 1910 году и черезъ годъ пересталъ функціонировать.

Въ Линани и Сунминѣ были установлены двѣ спичечныхъ фабрики, но предпріятіе также не имѣло успѣха. Фабрики вскорѣ принуждены были закрыться. Нынѣ опять существуетъ намѣреніе у мѣстныхъ коммерсантовъ открыть спичечную фабрику въ городѣ Юньнани,

Въ городѣ Мэнъ-цзы издавна существуетъ усиленное производство китайской водки (самшу).

Имѣются мастерскія для изготовленія грубыхъ издѣлій изъ желѣза (посуда, листы и проч.) и мѣди (тазы, гонги, трубки и проч.), а въ Сымао

изготовляются даже ружья грубаго сорта и продаются инородцамъ по три—четыре лана за штуку.

Въ Дунъ-чуани и Чжао-тунѣ занимаются выдѣлкой ковровъ изъ шерсти тибетскихъ барановъ.

Въ Дали высѣкаются мраморныя плиты съ рисунками. Тамъ и въ другихъ мѣстахъ высѣкаются изъ камня по старинному способу изображенія тигровъ и проч.

Въ окрестностяхъ Дали вырабатывается фарфоръ весьма грубаго сорта.

Въ Шипинѣ производятъ мѣдныя вазы съ украшеніями изъ серебра и золота. Красивы вещицы изъ черной (секретъ изготовленія извѣстенъ только мѣстнымъ жителямъ) мѣди съ инкрустаціями изъ золота и серебра.

Въ отношеніи горной промышленности провинція Юньнань, одна изъ богатѣйшихъ по количеству и качеству своихъ горныхъ продуктовъ, не отличается большой производительностью, и весь ея вывозъ, если не считать незначительнаго количества добываемаго цинка, аврипигмента и руды антимонія, состоитъ почти исключительно изъ олова. Послѣднее добывается на рудникахъ въ Гэ-цзю. Вообще же провинція весьма богата горными продуктами. Золото, серебро, желѣзо, красная мѣдь, желтая мѣдь, антимоній, цинкъ, аврипигментъ и проч. имѣются повсемѣстно, но если гдѣ разрабатываются, то исключительно примитивнымъ мѣстнымъ способомъ, и добыча

крайне ограничена. Не мало каменнаго угля и соли имѣется въ провинціи. Наконецъ, встрѣчается весьма много мрамора, гранита и другихъ полезныхъ ископаемыхъ.

Денежное обращеніе въ провинціи мало отличается отъ сосѣднихъ съ ней другихъ провинцій. Въ 1902 году въ видѣ платежнаго средства употреблялись и слитки чистаго серебра (ямбы) и серебряные доллары, при чемъ послѣдніе внутри провинціи принимались съ нѣкоторыми затрудненіями. Французскіе доллары были пущены въ обращеніе французами при постройкѣ желѣзной дороги, и ихъ было ввезено къ 1908 году не менѣе какъ на сумму 7.955.485 ланъ. Вывезено обратно было на сумму всего 69.422 лана. Съ 1909 года ввозъ долларовъ увеличился, но больше изъ Гонконга, чѣмъ изъ Тонкина; такъ, при ввозѣ долларовъ изъ Тонкина на сумму 814.952 лана, изъ Гонконга было получено на сумму 5.406.197 ланъ, при чемъ въ Тонкинъ вывезено на сумму 123.333 лана. Такое увеличеніе ввоза долларовъ изъ Гонконга объясняется ничѣмъ инымъ, какъ усилившимся вывозомъ изъ Юньнани въ Гонконгъ олова; тогда какъ паденіе ввоза долларовъ изъ Тонкина знаменовало окончаніе желѣзнодорожнаго строительства французовъ. Гонконгомъ доставлялись доллары гонконгскіе, мексиканскіе, кантонскіе и хубэйскіе. Привозились также мѣдные центы изъ провинціи Фуцзянь и мелкая серебряная монета хубэйской

чеканки. Слитки чистаго серебра постепенно перестали обращаться на рынкѣ вслѣдствіе того, что въ 1907 году въ городѣ Юньнани былъ открытъ монетный дворъ, который началъ изъ слитковъ чеканить доллары и мелкую серебряную монету. Основанное въ Юньнани отдѣленіе государственнаго (Дайцинскаго) банка выпустило денежныя ассигнаціи, кои были въ обращеніи до начала революціи. Что касается курса долларовъ, то одно время гонконгскіе доллары цѣнились выше французскихъ и мексиканскихъ, но постепенно курсъ ихъ уравнялся, при чемъ доллары размѣнивались на мелкую монету безъ преміи или учета, т. е. за долларъ давалось пять двадцати-центовыхъ монетъ или 10 десяти-центовыхъ. Такой размѣнъ обязанъ обычаю размѣна въ Тонкинѣ, гдѣ установлено строгое соотвѣтствіе мелкой и крупной монеты, а равно сравнительно ограниченному количеству мелкой монеты въ провинціи и запрещенію ввоза ея въ Юньнань извнѣ. Въ пограничныхъ съ Тибетомъ мѣстахъ встрѣчается чеканенная для торговли съ Тибетомъ китайская рупія, имѣющая видъ обычной индійской рупіи, но съ портретомъ китайскаго императора годовъ правленія Гуанъ-сюй.

Почтовое сообщеніе, несмотря на весьма неудовлетворительное состояніе путей сообщенія въ провинціи, правильно организовано и постепенно улучшается. Съ проведеніемъ желѣзной дороги

до гор. Юньнань получилась возможность полученія почты изъ Хайфона и морскихъ портовъ значительно скорѣе, чѣмъ это было ранѣе.

Въ Юньнани существуютъ слѣдующія телеграфныя линіи:

1) гор. Юньнань—провинція Гуйчжоу—провинція Сычуань чрезъ Сюань-вей (505 китайскихъ миль),

2) Юньнань—Гуанси чрезъ Дунъ-хай и Мэнъ-цзы (1475 миль),

3) вѣтвь отъ Мэнъ-цзы чрезъ Маньхао до Хэкоу (293 мили) на соединеніе съ французской телеграфной линіей,

4) вѣтвь Дунъ-хай—Сымао (1235 миль), на соединеніе съ французскимъ телеграфомъ въ Лаосѣ,

5) гор. Юньнань—Дали—Тэнъ-юэ (1087 миль), съ продолженіемъ на Бирму,

6) Чжао-тунъ—Вэйнинъ,

7) Дали—Лицзянъ,

8) Кайхуа—Хэкоу,

9) Сюаньвэй—Дунъ-чуань,

10) Юнъ-чанъ—Шунъ-нинъ,

а равно другія мелкія линіи, протяженіемъ всего, считая отъ линіи Чжао-тунъ-Вэйнинъ, 2180 китайскихъ миль. Согласно оффиціальнымъ даннымъ, въ 1912 году въ провинціи Юньнань было 34 телеграфныхъ станціи съ 6775 милями телеграфной сѣти.

Провинція Юньнань управляется на общихъ для Собственнаго Китая началахъ. Во главѣ военнаго дѣла поставленъ Цзянъ-цзюнь (командующій войсками провинціи), коему подчинены регулярныя войска (лу-цзюнь). Гражданская власть вручена Сюнь-ань-ши (губернаторъ), который ее осуществляетъ при помощи состоящаго при немъ Чжэнъ-ву-тинъ (провинціальное правленіе) въ главномъ городѣ провинціи (гор. Юньнань) и чрезъ Дао-инь (административный окружной комиссаръ) на мѣстахъ. Такихъ комиссаровъ четыре въ городахъ: Юньнани, Мэнъ-цзы, Сымао, Тэнъ-юэ. Комиссарамъ подчинены Сянь Чжи-ши (уѣздные начальники), которыхъ въ провинціи 96. Что касается до финансовъ, суда, просвѣщенія и промышленности, то общее наблюденіе принадлежитъ тому же губернатору, подъ руководствомъ коего работаютъ или самостоятельно (финансы и судъ) отдѣльные чиновники, или подчиненные провинціальному управленію его дѣлопроизводители (просвѣщеніе и промышленность). Судебное дѣло поставлено далеко не удовлетворительно; первой судебной инстанціей являются уѣздные начальники, и такимъ образомъ только во второй инстанціи проводится принципъ раздѣленія компетенціи судебной и административной властей. Просвѣщеніе находится также не на высокой степени развитія по причинѣ отсутствія средствъ у правительства. Имѣется нѣсколько низшихъ школъ, два три среднихъ общеобразовательныхъ училища, нѣ-

сколько специальныхъ школъ (агрономическое, техническое, военное, юридическое и другія училища) и двѣ школы иностраннаго (французскаго) языка. Французское правительство въ Тонкинѣ также содержитъ школы въ городахъ Юньнань и Мэнъ-цзы, гдѣ китайцы учатся французскому языку и приготовляются вообще для службы на желѣзной дорогѣ. Въ военномъ отношеніи губернатору подчинены войска военной полиціи. Сношенія съ иностранцами въ гор. Юньнани ведетъ самъ губернаторъ чрезъ спеціальнаго чиновника, а въ мѣстахъ, гдѣ имѣютъ резиденцію иностранные консулы, — смѣшанныя дѣла поручены мѣстнымъ административнымъ окружнымъ комиссарамъ.

Изъ городовъ провинціи наиболѣе замѣчательны: Юнь-нань, главный городъ провинціи; Да-ли, съ населеніемъ въ 10.000 человѣкъ, славящійся издѣліями изъ мрамора; Дунъ-чуань, съ населеніемъ въ 20.000 человѣкъ, лежащій близъ богатыхъ ископаемыми продуктами рудниковъ; Чжао-тунъ, съ 35.000 человѣкъ, извѣстенъ какъ коммерческій центръ; Атенцзэ, лежащій на высотѣ 11 тысячъ футовъ, важный торговый пунктъ по сношеніямъ съ тибетцами, при населеніи больше 10.000 человѣкъ. Изъ открытыхъ городовъ для иностранной торговли въ провинціи имѣются: гор. Мэнъ-цзы съ селеніемъ Хэкоу, гор. Сымао и гор. Тэнъ-юэ. Однако всѣ эти города не могутъ быть разсматриваемы наравнѣ съ другими открытыми для иностранной торговли

въ Китаѣ портами: они представляютъ собой ничто иное, какъ приграничные торговые пункты.

Городъ Мэнъ-цзы, этотъ приграничный распредѣлительный центръ иностранной (французской) торговли, находится въ юго-восточной части провинціи и лежитъ на сѣверной широтѣ 23°,34′ и восточной долготѣ (отъ Гринвича) 103°,36′. Онъ былъ открытъ для иностранной торговли на основаніи 2-ой статьи дополнительной конвенціи между Китаемъ и Франціей отъ 26 іюня 1887 года, при чемъ таможня въ немъ начала функціонировать со средины 1889 года. Хорошо расположенный на окаймленномъ горными цѣпями плато, Мэнъ-цзы находится въ живописной мѣстности среди отлично обработанныхъ полей. Климатъ мѣстности умѣренный и сравнительно здоровый. Зимой изрѣдка на день или на два выпадаетъ снѣгъ. Иногда лѣтомъ бываютъ чумныя эпидеміи, но сравнительно рѣдко. Наблюдается также малярія и инфлуэнца. Населеніе достигаетъ 10.871 человѣка, изъ коихъ 6159 мужчинъ. Въ окрестностяхъ города большинство населенія занимается земледѣліемъ, но вслѣдствіе недостатка воды системы ирригаціи не существуетъ, и успѣшность урожая зависитъ всецѣло отъ дождей. Поэтому при засухѣ бываютъ значительные неурожаи риса, и населеніе голодаетъ.

Пути сообщенія гор. Мэнъ-цзы съ окрестными селеніями и городами—грунтовыя дороги, иногда горныя тропинки. Кромѣ того, отъ находящагося въ двухъ дняхъ пути отъ Мэнъ-цзы селенія Маньхао поддерживается по Красной рѣкѣ сообщеніе на джонкахъ съ Лаокаемъ, а отъ послѣдняго до порта Хайфонъ на небольшихъ пароходахъ. Наконецъ, въ 1910 году закончена линія Аннамо-Юннаньской желѣзной дороги, проходящей мимо гор. Мэнъ-цзы, который такимъ образомъ соединяется съ гор. Юньнань, съ Лаокаемъ (10 часовъ ѣзды) и морскими портами въ Тонкинѣ (до ближайшаго—22 часа пути). Между прочимъ дорога эта почти убила отправленіе грузовъ на вьючныхъ животныхъ и на джонкахъ изъ Маньхао въ Тонкинъ.

Въ административномъ отношеніи гор. Мэнъ-цзы и окрестности управляются Мэнцзскимъ административнымъ окружнымъ комиссаромъ, коему подчинено 17 уѣздовъ. Въ городѣ же Мэнъ-цзы находится китайская морская таможня, которой подчинены слѣдующія отдѣленія.

1. Маньхао, ближайшее (40 миль) отъ Менъ-цзы на Красной рѣкѣ селеніе. Расположено на лѣвомъ берегу рѣки у подошвы ущелья, стѣны коего подымаются на 6500 футовъ высоты. Климатъ тяжелый; свирѣпствуетъ малярія, и никто безъ вреда для здоровья не можетъ въ немъ оставаться на продолжительное время. Случающееся временами повышеніе воды затопляетъ селеніе, причиняя большіе убытки. Отдѣленіе таможни открыто въ 1889 году.

2. Ма-ба-гуань, городокъ въ 6—7 тысячъ жителей, въ 6 дняхъ пути къ юго-востоку отъ гор. Мэнъ-цзы и въ 2 дняхъ пути отъ Тонкинской границы. Нынѣ въ немъ сосредоточено уѣздное управленіе Ма-гуань-сянь. Большой торговый пунктъ лѣсомъ для гробовъ. Открыто отдѣленіе таможни въ 1889 году.

3. Хэ-коу, торговое селеніе, находящееся на лѣвой сторонѣ Красной рѣки у сліянія послѣдней съ рѣкой Наньси (Намти). Противъ этого селенія на тонкинской сторонѣ находится гор. Лао-кай, съ коимъ оно соединяется желѣзнодорожнымъ мостомъ. Отъ Мэнъ-цзы отстоитъ по желѣзной дорогѣ въ 165 километрахъ. Въ случаѣ поднятія воды на рѣкѣ Красной селеніе затопляется и терпитъ большой ущербъ. Имѣется французское вице-консульство и итальянское консульское агентство. Селеніе открыто для иностранной торговли въ 1895 году, согласно дополнительному протоколу къ торговому договору 20 іюня 1895 года.

4. Пи-ши-чжай, небольшое селеніе въ 10 километрахъ отъ гор. Мэнъ-цзы, служащее желѣзнодорожной станціей для Менъ-цзы. Провести желѣзную дорогу чрезъ самый городъ Мэнъ-цзы оказалось труднымъ по техническимъ условіямъ. Отдѣленіе таможни открыто въ 1909 году.

5. Юньнань, главный городъ провинціи, лежащій на высотѣ 6460 футовъ, съ населеніемъ въ 94820 человѣкъ. Мѣсто пребыванія высшей провинціальной администраціи. Климатъ здоро-

вый. Отдѣленіе таможни открыто въ 1910 году, когда туда достигла желѣзная дорога изъ Тонкина. Хотя городъ для иностранной торговли не открытъ, иностранцы могутъ проживать въ немъ. Имѣются британское, германское и французское консульства и итальянское консульское агентство. Европейцы въ Юньнани разбросаны по всему городу. Французское консульство, французскія почтовая контора, больница и школа для китайскихъ мальчиковъ и дѣвочекъ находятся въ сѣверной части города, тутъ же недалеко католическая и протестантская духовныя миссіи. Великобританское генеральное консульство находится у восточныхъ воротъ. Торговые дома: французскіе L'Union Commerciale Indochinoise, Charrière et Co, Importation et Exportation Barthet et Charritre Descours et Cabaud, германскіе Speidel et Co, Carlowitz et &, греческіе Kalos и Gerolimatos и British American Tobacco Co,—сосредоточены, главнымъ образомъ, на хорошо шоссированной улицѣ въ южномъ предмѣстьѣ города, ведущей отъ желѣзнодорожной станціи къ городу. Между прочимъ, въ гор. Юньнань имѣется электрическое освѣщеніе, поставленное германскимъ инженеромъ на средства правительства. Энергія черпается изъ озера Дянь-ху, въ 20 миляхъ отъ города, гдѣ устроена электрическая станція. Имѣется телефонъ, соединяющій всѣ присутственныя мѣста. Улицы, по крайней мѣрѣ главнѣйшія, содержатся чисто и постоянно подметаются. За послѣднее время выстроено нѣсколько хорошихъ

зданій. Имѣются три газеты, издаваемыя въ городѣ.

Такимъ образомъ торговля по всѣмъ обозначеннымъ выше отдѣленіямъ таможни въ Мэнъ-цзы регистрируется послѣднею.

Въ городѣ Мэнъ-цзы имѣется лишь французское консульство. Кромѣ китайской морской таможни еще функціонируютъ китайскіе почта и телеграфъ, а также отдѣлъ управленія общества Аннамо-Юньнаньской желѣзной дороги. Никакихъ газетъ въ городѣ не издается. Среди иностранныхъ коммерческихъ предпріятій наиболѣе извѣстны: British American Tobacco Co., Speidel & Co., германско - французское, занимающееся импортомъ и экспортомъ, являющееся агентомъ Standard Oil Co,, of New York, Pasquier & Co., транспортное, экспортное и импортное общество, Poinsard & Veyret, и другія мелкія предпріятія, въ томъ числѣ нѣсколько гостинницъ и одинъ магазинъ японскихъ товаровъ Ясуда.

На развитіе торговли въ гор. Мэнъ-цзы въ послѣднее время должны были оказать большое вліяніе два обстоятельства, появившихся одновременно въ 1910 году, а именно: полное прекращеніе продажи опіума и проведеніе Аннамо-Юньнаньской желѣзной дороги. Если первое обстоятельство неминуемо должно было неблагопріятно отразиться на ходѣ мѣстной торговли, то второе наоборотъ должно было дать сильный

толчекъ въ сторону развитія торговли. Двухъ-годовой опытъ показалъ, что желѣзная дорога имѣла такое сильное значеніе на мѣстную торговлю, что она легко оправилась и стала быстро развиваться послѣ тяжелаго удара, нанесеннаго ей запрещеніемъ культуры опіума. Главнымъ продуктомъ вывоза является олово, шедшее по желѣзной дорогѣ; главнымъ предметомъ ввоза служитъ хлопчато-бумажная пряжа, причемъ за послѣднее время наблюдается, что тонкинская пряжа является сильнымъ конкурентомъ индійской пряжи, занимавшей до сего времени прочное мѣсто среди предметовъ ввоза.

Всего ввезено иностранныхъ товаровъ изъ-за границы и Гонконга въ 1910 году на 5.077.320 ланъ, въ 1911 году—на 4.647.996 ланъ и въ 1912 году—на 7.722.032 лана. Вывезено обратно иностранныхъ товаровъ за границу въ 1911 году на 3.238 ланъ и въ 1912 году на 192 лана; такимъ образомъ чистый ввозъ товаровъ за три года выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1910 году—5.077.320 ланъ, въ 1911 году—4.644.758 ланъ и въ 1912 году—7.721.840 ланъ. Изъ китайскихъ продуктовъ ничего ввезено не было, равно какъ не было вывоза въ китайскіе порты. Въ иностранные порты китайскихъ продуктовъ мѣстнаго происхожденія было вывезено въ 1910 году на 6.387.609 ланъ, въ 1911 году—на 6.750.304 лана, въ 1912 году—на 11.847.849 ланъ. Такимъ образомъ, чистая торговля порта выражается въ слѣдующихъ данныхъ: въ 1910 году—11.464.929 ланъ,

въ 1911 году—11.395.062 лана и въ 1912 году—19.569.689 ланъ.

Если сравнить за послѣднее десятилѣтніе итоги торговли порта Мэнцзы, то получится слѣдующая картина.

Годы.	Ввозъ изъ иностр. портовъ.	Вывозъ въ иностр. порты.	Всего ввоза и вывоза.
	в ъ	л а н а	х ъ.
1903	3.916.890	2.518.688	6.435.578
1904	6.063.777	4.683.522	10.747.299
1905	4.801.109	4.791.836	9.592.945
1906	5.680.859	5.144.005	10.824.864
1907	5.973.115	3.563.329	9.536.444
1908	4.857.197	5.237.917	10.095.114
1909	6.696.508	4.246.740	10.943.248
1910	5.077.320	6.387.609	11.464.929
1911	4.647.996	6.750.304	11.398.300
1912	7.722.032	11.847.849	19.569.888

За послѣднее десятилѣтіе были ввезены въ Мэнцзы слѣдующіе товары.

Иностранныя хлопчато-бумажныя ткани:

1) шертингъ, сѣрый, гладкій, англійскій, въ кускахъ: въ 1903 году—29.289, 1904 году—25.730, 1905 году—16.448, 1906 году—27.648, 1907 году—20.089, 1908 году—16.218, 1909 году—20.471, 1910 году—7.998, 1911 году—21.908 и въ 1912 году—21.546;

2) шертингъ, бѣлый, гладкій, англійскій, въ кускахъ: въ 1903 году—856, 1904 году—1.192, 1905 году—597, 1906 году—1.295, 1907 году—936, 1908 году—516, 1909 году—1.298, 1910 году—948, 1911 году—3.674, 1912 году—2.969;

3) англійская ткань T-cloth, въ кускахъ: въ 1903 году—9.665, 1904 году—16.201, 1905 году—12.040, 1906 году—16.285, 1907 году—19.416, 1908 году—9.787, 1909 году—16.831, 1910 году—11.202, 1911 году—20.276 и въ 1912 году—27.141;

4) итальянская ткань, гладкая и съ рисунками, въ кускахъ: въ 1903 году—1.104, 1904 году—3.009, 1905 году — 2.512, 1906 году — 5.190, 1907 году—9.888, 1908 году—6.982, 1909 году—6.039, 1910 году—8.298, 1911 году—12.529, въ 1912 году—14.753;

5) ластикъ, гладкій и съ рисунками, въ кускахъ: въ 1903 году—2.073, 1904 году—3.321, 1905 году—3.707, 1906 году—2.485, 1907 году—1.300, 1908 году — 1.471, 1909 году — 2.736, 1910 году — 1.075, 1911 году — 2.890 и въ 1912 году—682;

6) кембрикъ, турецкій, красный, въ кускахъ: въ 1903 году — 5.198, 1904 году — 10.614, 1905 году—7.337, 1906 году—2.400, 1907 году—1.854, 1908 году — 2.890, 1909 году — 1.123, 1910 году—276, 1911 году—1.706. 1912 году — 4.207;

7) фланель, англійская, въ кускахъ: въ 1903 году—100, 1904 году—949, 1905 году—432, 1906 году—232, 1907 году—230, 1908 году—40, 1909 году—333, 1910 году—1.861, 1911 году—717, и въ 1912 году—1.834;

8) фланель, японская, въ кускахъ: въ 1904 году—581, 1905 году—87, 1906 году—не

было, 1907 году—725, 1908 году—84, 1909 году—846, 1910 году—1.645, 1911 году—1.594, и въ 1912 году—6.436;

9) бархатъ, въ ярдахъ: въ 1903 году—13.304, 1904 году—79.564, 1905 году—76.113, 1906 году—81.334, 1907 году—91.874, 1908 году—56.878, 1909 году — 92.420, 1910 году — 122.017, 1911 году—78.892 и въ 1912 году—55.622;

10) полотенца, въ дюжинахъ: въ 1903 году—2.998, 1904 году — 10.819, 1905 году — 4.822, 1906 году—10.544, 1907 году—11.309, 1908 году—2.045, 1909 году — 11.671, 1910 году — 10.902, 1911 году—18.578 и въ 1912 году—26.975;

11) пряжа, въ пикуляхъ: а) индійская — въ 1903 году—65.629, 1904 году—98.260, 1905 году—79.211, 1906 году—93.699, 1907 году—81.691, 1908 году—81.733, 1909 году—45.288, 1910 году—61.755, 1911 году—38.714 и въ 1912 году—106.169,

б) японская—въ 1903 году—2.026, 1904 году—2.300, 1905 году — 442, 1906 году — 1.344, 1907 году—461, 1908 году и 1909 году не было, 1910 году — 1.944, 1911 году — 2.507 и въ 1912 году—8.199;

в) тонкинская — въ 1903 году — 1.595, 1904 году—4.117, 1905 году—5.953, 1906 году—8.035, 1907 году—8.087, 1908 году — 6.423, 1909 году—12.372, 1910 году—21.092, 1911 году—17.843, и въ 1912 году—24.652.

Китайскія хлопчато-бумажныя ткани:

нанка, въ пикуляхъ: въ 1903 году—1.325, 1904 году—3.125, 1905 году—1.696, 1906 году—1.273, 1907 году — 2.621, 1908 году — 549, 1909 году—1.437, 1910 году—1.081, 1911 году—900 и въ 1912 году—1.396.

Иностранныя шерстяныя ткани:

1) одѣяла, въ англійскихъ фунтахъ: въ 1903 году—13.620, 1904 году—35.290, 1905 году—39.760, 1906 году—27.036, 1907 году—54.924, 1908 году—14.338, 1909 году—13.554, 1910 году—15.821, 1911 году — 25.738 и въ 1912 году — 37.485;

2) сукно для платья, широкое и среднее, въ ярдахъ: въ 1903 году—4.260, 1904 году—9.401, 1905 году—4.555, 1906 году—3.901, 1907 году—6.243, 1908 году — 6.792, 1909 году — 6.139, 1910 году — 5.459, 1911 году — 8.655 и въ 1912 году—23.279;

3) ткань Long Ells, въ кускахъ: въ 1903 году—5.744, 1904 году — 13.711, 1905 году — 5.169, 1906 году—7.068, 1907 году—9.852, 1908 году—5.516, 1909 году — 5.097, 1910 году — 7.056, 1911 году—8.559 и въ 1912 году—7.819;

4) шерстяная пряжа и веревки, въ пикуляхъ: 1903 году—57, 1904 году—107, 1905 году—62, 1906 году—24, 1907 году—28, 1908 году—28, 1909 году—32, 1910 году—30, 1911 году—89 и въ 1912 году—35.

Иностранныя шелковыя ткани:

шелковыя ткани, въ пикуляхъ: въ 1903 году—19, 1904 году—25, 1905 году—41, 1906 году—49, 1907 году—48, 1908 году—37, 1909 году—18, 1910 году — 25, 1911 году — 53 и въ 1912 году—25.

Иностранные разные товары:

1) фарфоровыя издѣлія, въ пикуляхъ: въ 1903 году—856, 1904 году—1.134, 1905 году—1.006, 1906 году — 781, 1907 году — 1.277, 1908 году—796, 1909 году — 921, 1910 году — 1.367, 1911 году—2.113 и въ 1912 году—4.360;

2) готовое платье и шляпы въ ланахъ: въ 1907 году—11.835, 1908 году—21.766, 1909 году—51.269, 1910 году—7.279, 1911 году—27.247 и въ 1912 году—71.342;

3) краски анилиновыя, въ ланахъ: въ 1903 году—18.842, 1904 году—25.558, 1905 году—45.383, 1906 году—16.591, 1907 году—28.101, 1908 году—20.195, 1909 году—19.532, 1910 году—20.896, 1911 году—25.143 и въ 1912 году—46.546;

4) эмалированные товары, въ ланахъ: въ 1904 году—11.074, 1905 году—8.524, 1906 году—18.709, 1907 году — 5.937, 1908 году — 5.664, 1909 году—9.047, 1910 году—12.941, 1911 году—4.834 и въ 1912 году—13.448;

5) лампы, въ ланахъ: въ 1903 году—13.164, 1904 году—14.925, 1905 году—21.248, 1906 году—27.397, 1907 году — 15.988, 1908 году — 6.693, 1909 году—12.563, 1910 году—10.963, 1911 году—12.538 и въ 1912 году—15.882;

6) зеркала, въ штукахъ: въ 1903 году—11.667, 1904 году—8.832, 1905 году—14.652, 1906 году—8.544, 1907 году — 12.900, 1908 году — 4.664, 1909 году—11.919, 1910 году—18.458, 1911 году—30.017 и въ 1912 году—36.332;

7) спички японскія, въ гроссахъ: въ 1903 году—166.260, 1904 году—148.213, 1905 году—105.401, 1906 году — 155.520, 1907 году — 232.759, 1908 году—52.249, 1909 году—89.167, 1910 году—68.383, 1911 году—34.895 и въ 1912 году—100.430;

8) лекарства, въ ланахъ: въ 1903 году — 19.064, 1904 году—32.759, 1905 году—45.776, 1906 году—36.577, 1907 году—57.677, 1908 году—21.318, 1909 году—29.393, 1910 году—39.925, 1911 году—46.350 и въ 1912 году—64.065;

9) иголки, въ тысячахъ: 1903 году—10.810, 1904 году—44.785, 1905 году—18.351, 1906 году—34.342, 1907 году — 5.351, 1908 году — 7.370, 1909 году—19.110, 1910 году—30.955, 1911 году—38.772 и въ 1912 году—30.852;

10) керосинъ, въ галлонахъ: а) американскій—въ 1903 году — 59.800, 1904 году — 66.558, 1905 году—72.075, 1906 году—40.775, 1907 году—134.880, 1908 году—218.040, 1909 году—300.950, 1910 году—284.660, 1911 году—277.365 и въ 1912 году—355.155; б) суматрскій: въ 1905 году—1.610, 1906 году—122.240, 1907 году—114.795, 1908 году—57.700, 1909 году—35.920, 1910 году—93.630, 1911 году — 157.300 и въ 1912 году — 286.600;

*

11) бумага лучшаго качества, въ пикуляхъ: въ 1903 году—1.171, 1904 году—2.983, 1905 году—1.728, 1906 году — 853, 1907 году — 1.953, 1908 году—1.953, 1909 году—2.236, 1910 году—1.664, 1911 году—2.432 и въ 1912 году—1.864;

12) башмаки и сапоги, въ парахъ: въ 1903 году—6.303, 1904 году — 9.000, 1905 году — 16.179, 1906 году—23.637, 1907 году—23.635, 1908 году—27.308, 1909 году—16.694, 1910 году—22.770, 1911 году—14.203 и въ 1912 году—16.704;

13) мыло, въ ланахъ: въ 1903 году—4.951, 1904 году—13.698, 1905 году—20.626, 1906 году—13.606, 1907 году—12.797, 1908 году—14.605, 1909 году—12.555, 1910 году—19.470, 1911 году—21.159 и въ 1912 году—12.811;

14) издѣлія изъ жести, въ ланахъ: въ 1904 году—35.133, 1905 году—34.630, 1906 году—12.036, 1907 году — 12.524, 1908 году — 9.839, 1909 году—12.305, 1910 году—13.596, 1911 году—14.435 и въ 1912 году—12.811;

15) табакъ готовый, въ пикуляхъ: въ 1903 году—10.583, 1904 году—7.898, 1905 году—7.536, 1906 году — 7.691, 1907 году — 7.850, 1908 году—6.908, 1909 году—5.755, 1910 году—5.635, 1911 году—2.843 и въ 1912 году—6.495;

16) зонтики, въ штукахъ: въ 1903 году—21.443, 1904 году—50.904, 1905 году—53.499, 1906 году—59.068, 1907 году—56.031, 1908 году—21.204, 1909 году—60.121, 1910 году—53.722, 1911 году—75.460 и въ 1912 году—71.716.

За послѣднее десятилѣтіе вывозъ изъ порта Мэнцзы представлялся въ слѣдующихъ данныхъ:

1) бобы, въ пикуляхъ: въ 1903 году—282, 1904 году—328, 1905 году—245, 1906 году—44, 1907 году—4, 1908 году—41, 1909 году—214, 1910 году—8.990, 1911 году—533 и въ 1912 году—34;

2) щетина, въ пикуляхъ: въ 1910 году—31, 1911 году—42 и въ 1912 году—461;

3) пшеница, въ пикуляхъ: въ 1911 году—3.550;

4) кюнао, въ пикуляхъ: въ 1903 году—1.844, 1904 году—110, 1905 году—31, 1908 году—774, 1909 году—9.413, 1910 году—18.959, 1911 году—12.826 и въ 1912 году—12.633;

5) перья домашней птицы, въ пикуляхъ: въ 1903 году—54, 1904 году—88, 1905 году—65, 1906 году—67, 1907 году—3, 1908 году—1, 1909 году—3, 1910 году—9, 1911 году—26 и въ 1912 году—9,

6) окорока свиные, въ пикуляхъ: въ 1903 году—57, 1904 году—131, 1905 году—143, 1906 году—114, 1907 году—106, 1908 году—144, 1909 году—251, 1910 году—832, 1911 году—168 и въ 1912 году—90;

7) аврипигментъ (желтый арсеникъ), въ пикуляхъ: въ 1903 году—343, 1904 году—12, 1910 году—93, 1911 году—915 и въ 1912 году—1.141;

8) кожи коровьи и буйволовьи, въ пикуляхъ: въ 1903 году—354, 1904 году—331, 1905 году—

596, 1906 году—777, 1907 году—885, 1908 году—620, 1909 году — 1.838, 1910 году — 2.428, 1911 году—2.472 и въ 1912 году—6.421;

9) рога коровьи и буйволовьи, въ пикуляхъ: въ 1903 году—291, 1904 году—174, 1905 году—34, 1906 году—92, 1907 году—52, 1908 году—50, 1909 году—572, 1910 году—4.092, 1911 году—1.770 и въ 1912 году—214;

10) мраморныя плиты, въ пикуляхъ: въ 1903 году—218, 1904 году—34, 1905 году—37, 1906 году — 1, 1907 году — 1, 1908 году — 2, 1909 году—2, 1910 году—234, 1911 году—214 и въ 1912 году—238;

11) лекарства, въ ланахъ: въ 1903 году—13.079, 1904 году—26.165, 1905 году—12.644, 1906 году—8.246, 1907 году—8.874, 1908 году—2.064, 1909 году — 5.108, 1910 году — 9.316, 1911 году—6.401 и въ 1912 году—34.764;

12) металлы и минералы: а) руда антимонія, въ пикуляхъ: въ 1910 году—1.920 и въ 1911 году—16.539; б) олово, въ пикуляхъ: въ 1903 году—41.044, 1904 году—50.043, 1905 году—74.972, 1906 году—66.946, 1907 году—58.464, 1908 году—76.571, 1909 году—70.824, 1910 году—102.465, 1911 году—95.624 и въ 1912 году—138.331; в) цинкъ, въ пикуляхъ: въ 1910 году — 285, 1911 году—2.732 и въ 1912 году—12.494;

13) нанка, въ пикуляхъ: въ 1903 году—12, 1904 году—55, 1905 году—122, 1906 году—85, 1907 году—90, 1908 году—35, 1909 году—37, 1910 году—43, 1911 году—25 и въ 1912 году—25;

14) опіумъ, въ пикуляхъ: въ 1903 году—1.300, 1904 году—2.958, 1905 году—2.987, 1906 году—4.012, 1907 году — 633, 1908 году — 2.116, 1909 году—527, 1910 году—187 и въ 1912 году—5;

15) китайская водка (самшу), въ пикуляхъ: въ 1903 году — 1.772, 1904 году — 2.314, 1905 году—2.488, 1906 году—1.919, 1907 году—53, 1908 году—450, 1909 году—681, 1910 году—867, 1911 году—314 и въ 1912 году—59;

16) шелковая ткань, въ китайскихъ фунтахъ: въ 1910 году — 1.161, 1911 году — 428 и въ 1912 году—92;

17) чай (пу-эрръ), въ пикуляхъ: въ 1903 году—3.380, 1904 году — 2.239, 1905 году — 1.880, 1906 году—2.527, 1907 году—1.458, 1909 году—2.059, 1910 году — 1.810, 1911 году — 1.156 и въ 1912 году—1.591;

18) вермишель и макароны, въ пикуляхъ: въ 1903 году—379, 1904 году—651, 1905 году—772, 1906 году—333, 1907 году—15, 1908 году—9, 1909 году—77, 1910 году—288, 1911 году—95 и въ 1912 году—31;

19) воскъ, бѣлый и желтый, въ пикуляхъ: въ 1903 году—269 и 37, въ 1904 году—362 и 8, въ 1905 году—бѣлаго 317, въ 1906 году—бѣлаго 183, въ 1907 году—43 и 9, въ 1908 году—14 и 7, въ 1909 году—24 и 22, въ 1910 году—426 и 213, въ 1911 году—85 и 405 и въ 1912 году—246 и 470.

За послѣдніе три года прибыло и убыло судовъ: въ 1910 году прибыло 1.227 судовъ въ 1.423 тонны, убыло 1.168 судовъ въ 1.348 тоннъ, а всего 2.395 судовъ съ грузомъ въ 2.771 тонну; въ 1911 году — прибыло 1.365 судовъ въ 1.688 тоннъ, убыло 1.340 судовъ въ 1.669 тоннъ, а всего 2.705 судовъ въ 3.357 тоннъ; въ 1912 году прибыло 1.274 судна въ 1.513 тоннъ, убыло 1.269 судовъ въ 1.551 тонну, а всего 2.543 судна въ 3.064 тонны. Всѣ суда были подъ китайскимъ флагомъ.

Желѣзнодорожныхъ вагоновъ въ 1910 году прибыло 2.290, въ 1911 году — 3.045 и въ 1912 году—4.856 въ 16.030, 21.315 и 33.992 тонны, убыло 2.319, 3.029 и 4.839 вагоновъ въ 16.133, 21.203 и 33.873 тонны, а всего 4.609, 6.074 и 9.695 вагоновъ въ 32.263, 42.518 и 67.865 тоннъ.

Что касается вьючныхъ животныхъ, то ранѣе, напримѣръ, въ 1906 году было ввезено груза на 139.070 головахъ, вывезено на 67.072 головахъ, а транзитомъ прошло 295.300 животныхъ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги ввозъ и вывозъ товаровъ на вьючныхъ животныхъ совершенно прекратился къ 1912 году. Остался лишь транзитъ и то въ половинномъ противъ прежняго размѣрѣ. Такъ, въ 1912 году прошло 109.264 головы вьючнаго скота.

Городъ Сымао расположенъ въ юго-западной части Юньнаньской провинціи, на сѣверной широтѣ 22°, 46′ 30″ и на восточной долготѣ отъ Парижа 98° 42′ 30″. Онъ лежитъ въ одной изъ немногихъ равнинъ обширнаго Юньнаньскаго плато. Эта плодородная равнина поднята на 4.600 футовъ надъ уровнемъ моря и, занимая 6 миль въ длину и 2½ мили въ ширину, окаймлена холмами, поднимающимися на 1.500—2.000 футовъ и покрытыми лѣсомъ. На возвышеніи среди равнины и стоитъ городъ Сымао, окруженный стѣнами, около которыхъ на югѣ расположились предмѣстья города съ торговыми кварталами, рынками и пр. Климатъ его въ общемъ здоровъ. Разстояніе отъ Юньнань-фу—18 дней пути, отъ французскаго Лаоса—6 и отъ великобританскихъ владѣній—12. Въ окрестностяхъ его проживаетъ много инородцевъ. Извнѣ видъ на городъ красивъ и даже величественъ, но внутри ясно обнаруживается поразительная бѣдность и нужда обитателей города. Нынѣ населенія насчитывается около 15.000 человѣкъ, однако до магометанскаго возстанія въ 1855—1873 годахъ городъ былъ разъ въ пять больше, и торговая жизнь била ключемъ. Сымао расположенъ на пересѣченіи важныхъ караванныхъ путей изъ Тибета, Сычуани, Гуйчжоу, Цзянси, верховьевъ Ян-цзыцзяна, Западной и Красной рѣкъ, Сіама, Нижней Бирмы и другихъ мѣстъ. Въ былые годы городъ былъ богатъ и цвѣтущъ, и въ немъ происходилъ обмѣнъ товаровъ между Китаемъ и Бир-

мой, Лаосомъ и Сіамомъ. Сырой хлопокъ, слоновая кость, шелкъ, чай, птичьи гнѣзда, драгоцѣнные металлы и пр. были предметами постояннаго обмѣна. Много способствовали развитію торговли нынѣ заброшенные богатые серебряные рудники въ Монай. Мусульманское возстаніе подорвало значеніе Сымао, а города Кантонъ и Гонконгъ, торговые пункты по Янцзы и торговые рынки въ Бирмѣ стали производить товарообмѣнъ другимъ путемъ, и товары пошли по Западной, Красной рѣкамъ, по Янцзы, почему значеніе Сымао уже не можетъ быть возстановлено. Нынѣ Сымао уже не распредѣлительный центръ, не депо товаровъ, а лишь мѣсто транзита, извѣстное, главнымъ образомъ, по торговлѣ необработаннымъ хлопкомъ, чаемъ и солью.

Городъ Сымао открытъ для иностранной торговли согласно 3-ей статьѣ дополнительной разграничительной франко - китайской конвенціи 1895 года. Съ 1897 года начала функціонировать китайская морская таможня. Еще ранѣе было открыто французское консульство. Въ 1898 году послѣдовало открытіе великобританскаго консульства. Однако послѣднее въ 1902 году было перенесено въ гор. Юньнань, а французское совсѣмъ закрылось.

Сымао—резиденція административнаго окружного комиссара (Пу-эрръ дао-инь), вѣдающаго десятью прилегающими къ Сымао уѣздами.

Ежегодно проходитъ черезъ Сымао почти одно и то же число каравановъ и привозитъ и

увозитъ одни и тѣ же товары. Магометане изъ городовъ Юньнань и Дали прибываютъ въ Сымао осенью и везутъ на сіамскій и бирманскій рынки или къ инородцамъ Шань продукты сѣвера: соломенныя шляпы, войлочныя подстилки, опіумъ, шелкъ и пр., а равно продукты центральной Юньнани: желѣзо и желѣзные товары, изъ Сымао—соль и изъ южныхъ областей провинціи—чай. Всю зиму они проводятъ за границей и весною до періода дождей возвращаются съ грузомъ сырого хлопка и иностранныхъ товаровъ. Осенью пріѣзжаютъ тибетцы купить запасы чая и весною возвращаются на родину. Мѣстные караваны постоянно ходятъ отъ мѣстъ производства чая до мѣста производства хлопка и обратно. Другіе караваны распредѣляютъ эти продукты по провинціи, или везутъ на востокъ соль, а возвращаются съ мѣстнымъ желѣзомъ или иностранными товарами изъ Мэнцзы и Дунхай. Населеніе Сымао остается болѣе или менѣе на одномъ уровнѣ; иностранныхъ купцовъ нѣтъ, и торговля вся въ рукахъ китайцевъ. Иностраннаго сеттлемента также нѣтъ.

Расположенный въ 50 дняхъ пути отъ всякой мѣстности гор. Сымао не обѣщаетъ въ будущемъ стать болѣе значительнымъ торговымъ центромъ. Наоборотъ проведеніе Аннамо-Юньнаньской дороги и проектируемая линія на Тэнюэ, несомнѣнно, уменьшитъ его торговое значеніе, отнявъ у него еще нѣсколько рынковъ, на коихъ ему удается держаться.

Таможнѣ Сымао подчинены два отдѣленія въ незначительныхъ пунктахъ, извѣстныхъ производствомъ чая: Мынлѣ и Иву.

Сымао соединенъ телеграфною линіею съ гор. Дунхай черезъ города Юаньцзянъ и Пуэрръ. Имѣется также китайская почта. Перевозочныя средства имѣются черезъ Сымао-дюди и вьючный скотъ. Въ 1910 году съ товарами прибыло 1.398 человѣкъ, 6.839 животныхъ, убыло 761 человѣкъ и 3.792 животныхъ и транзитомъ прошло 1.457 человѣкъ и 6.029 животныхъ, а всего людей 3.616 и вьючныхъ животныхъ 16.660. Въ 1911 году съ товарами прибыло 1.758 людей и 7.458 животныхъ, ушло 707 людей и 2.803 животныхъ, транзитомъ прошло 1.435 человѣкъ и 6.195 животныхъ, а всего 3.900 человѣкъ и 16.456 животныхъ. Въ 1912 году прибыло 2.250 человѣкъ и 8.359 животныхъ, ушло 939 человѣкъ и 3.970 животныхъ, прослѣдовало транзитомъ 1.398 человѣкъ и 7.369 животныхъ, а всего людей 5.187 и животныхъ 19.698.

Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ 1910 году равнялся 160.573 ланамъ, въ 1911 году — 202.949 ланамъ и въ 1912 году—219.578 ланамъ. Китайскихъ товаровъ не было ввезено за это время; обратнаго вывоза также не было. Вывозъ мѣстныхъ китайскихъ произведеній за границу составилъ въ 1910 году сумму въ 39.199 ланъ, въ 1911 году—32.259 ланъ и въ 1912 году—43.223 лана, а всего торговля оцѣнивалась въ 1910 году — 199.772 лана, въ 1911 году — 235.208 ланъ и въ 1912 году—262.801 ланъ.

Сравнительная таблица общаго баланса торговли за послѣдніе десять лѣтъ даетъ слѣдующую картину.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Итогъ.	Транзитъ.
	в ъ	л а	н а	х ъ.
1903.	168.942	35.825	204.767	163.593
1904.	221.753	45.230	266.983	204.834
1905.	205.168	41.680	246.848	189.020
1906.	195.270	30.812	226.082	167.002
1907.	212.075	53.392	265.467	171.501
1908.	138.922	42.865	181.787	128.842
1909.	163.153	42.614	205.767	146.901
1910.	160.573	39.199	199.772	148.466
1911.	202.949	32.259	235.208	182.734
1912.	219.578	43.223	262.801	194.163

Ввозъ товаровъ въ портъ за послѣднее десятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Хлопчато-бумажныя ткани:

1) шертингъ, сѣрый, гладкій, въ кускахъ: въ 1903 году—16, 1904 году—630, 1905 году—29, 1906 году—1.184, 1907 году—99, 1908 году—354, 1909 году—494, 1910 году—19, 1911 году—126 и въ 1912 году—57;

2) шертингъ, бѣлый, гладкій, въ кускахъ: въ 1903 году—46, 1904 году—27, 1905 году—65, 1906 году—78, 1907 году—78, 1908 году—93, 1909 году—222, 1910 году—25, 1911 году—13 и въ 1912 году—90;

3) матерія Tcloth въ 32 дюйма шириною, въ кускахъ: въ 1903 году—40, 1904 году—27, 1905 году—65, 1906 году—78, 1907 году—5, 1908 году—30, 1910 году—3 и въ 1912 году—3;

4) турецкая красная ткань (кумачъ), въ кускахъ: въ 1903 году—5, 1904 году—6, 1905 году—8, 1906 году—285, 1907 году—15, 1908 году—73, 1909 году—25, 1910 году—52, 1911 году—3 и въ 1912 году—4;

5) шертингъ, крашеный, гладкій, въ кускахъ: въ 1903 году—46, 1904 году—114, 1905 году—8, 1906 году—22, 1907 году—49, 1908 году—17, 1909 году—41, 1910 году—18, 1911 году—10, 1912 году—3;

6) бирманская ткань, въ кускахъ: въ 1903 году—3.336, 1904 году — 6.206, 1905 году — 5.878, 1906 году—4.419, 1907 году—3.507, 1908 году—3.843, 1909 году — 4.171, 1910 году— 3.561, 1911 году—3.015 и въ 1912 году—3.881.

Шерстяныя ткани:

1) одѣяла, въ англійскихъ фунтахъ: въ 1904 году—504, 1905 году—932, 1906 году—194, 1907 году—194, 1908 году—93, 1909 году—32, 1910 году—40 и въ 1912 году—13;

2) спаниш-страйпъ (испанскія полосы), въ ярдахъ: въ 1904 году — 40, 1905 году — 98, 1906 году—388, 1907 году—404, 1908 году—38, 1909 году—36, 1910 году—25 и въ 1912 году—43.

Разные товары:

1) птичьи гнѣзда худшаго сорта, въ китайскихъ фунтахъ: въ 1903 году—13, 1904 году—50, 1905 году—351, 1906 году—461, 1907 году—42, въ 1908, 1909 и 1910 годахъ по одному и въ 1911 году—2;

2) тигровыя кости, въ пикуляхъ: въ 1903 году—22, 1904 году—26, 1905 году—26, 1906 году—27, 1907 году—35, 1908 году—33, 1909 году—21, 1910 году—20, 1911 году—28 и въ 1912 году—22;

3) кардамонъ, въ пикуляхъ: въ 1903 году—54, 1904 году—7, 1905 году—41, 1906 году—16, 1907 году—2, 1908 году—34, 1909 году—16, 1910 году—59, 1911 году—30 и въ 1912 году—29;

4) хлопокъ-сырецъ, въ пикуляхъ: въ 1903 году—9.490, 1904 году — 10.700, 1905 году — 9.392, 1906 году—6.669, 1907 году—11.320, 1908 году—7.195, 1909 году — 8.459, 1910 году — 6.661 1911 году—7.784 и въ 1912 году—8.951;

5) краски, жидкое индиго, въ пикуляхъ: въ 1903 году—6, 1904 году—2, 1905 году—14, 1906 году — 4, 1907 году — 16, 1908 году — 6, 1909 году—2;

6) клыки слона, въ пикуляхъ: въ 1903 году—8, 1904 году—21, 1905 году—18, 1906 году—22, 1907 году—13, 1908 году—10, 1909 году—16, 1910 году—14, 1911 году—10 и въ 1912 году—11;

7) оленьи рога, въ пикуляхъ: въ 1907 году—92, 1908 году—96, 1909 году—61, 1910 году—94, 1911 году—26 и въ 1912 году—21;

8) издѣлія изъ индійскаго тростника (раттанъ), въ пикуляхъ: въ 1903 году—9, 1904 году—13, 1905 году — 28, 1906 году — 26, 1907 году — 6, 1908 году — 3, 1909 году — 11, 1910 году — 18, 1911 году—13 и въ 1912 году—3;

9) мѣха тигра и леопарда, въ штукахъ: въ 1903 году—77, 1904 году—186, 1905 году—199, 1906 году—195, 1907 году—226, 1908 году—202, 1909 году—201, 1910 году—246, 1911 году—303 и въ 1912 году—268;

10) иностранные зонтики, въ штукахъ: въ 1903 году — 733, 1904 году — 427, 1905 году — 1.125, 1906 году — 1.561, 1907 году — 492, 1908 году — 265, 1909 году — 586, 1910 году — 1.258, 1911 году—627 и въ 1912 году—885.

За послѣднее десятилѣтіе вывозъ товаровъ изъ порта представляется слѣдующимъ:

1) издѣлія изъ желтой мѣди, въ пикуляхъ: въ 1903 году—3, 1905 году—2, 1908 году—3, 1909 году—12, 1910 году—4, 1911 году—17 и въ 1912 году—11;

2) войлочныя шапки, въ штукахъ: въ 1906 году—29, 1907 году—16, 1908 году—143;

3) шелковыя шапки, въ штукахъ: въ 1903 году—330, 1904 году—504, 1905 году—465, 1906 году—229, 1907 году—448, 1908 году—285, 1909 году—273, 1910 году—80, 1911 году—155 и въ 1912 году—187;

4) ковры войлочные, въ штукахъ: въ 1903 году—4.116, 1904 году—3.625, 1905 году—2.491, 1906 году — 1.469, 1907 году — 1.673, 1908 году—1.768, 1909 году—1.780, 1910 году—2.329, 1911 году—1.552 и въ 1912 году—2.101;

5) фарфоровыя издѣлія грубыя, въ пикуляхъ: въ 1903 году—18, 1904 году—26, 1905 году—

40, 1906 году—19, 1907 году—27, 1908 году—23, 1909 году—6, 1910 году—21, 1911 году—29 и въ 1912 году—28;

6) издѣлія изъ красной мѣди, въ пикуляхъ; въ 1903 году—4, 1904 году—7, 1905 году—2, 1906 году — 7, 1907 году — 5, 1909 году — 2, 1910 году—14, 1911 году—13 и въ 1912 году—28;

7) чехлы для шляпъ, непромокаемые, въ штукахъ: въ 1903 году—5.217, 1904 году—9.980, 1905 году—5.110, 1906 году—6.071, 1907 году—469, 1909 году—140, 1910 году—233, 1911 году—946;

8) шляпы, соломенныя, въ штукахъ: въ 1903 году—1.141, 1904 году—342, 1905 году—200, 1906 году — 325, 1907 году — 1.119, 1908 году—600, 1909 году—500, 1910 году—500 и въ 1912 году—210;

9) желѣзныя издѣлія, въ пикуляхъ; въ 1903 году—125, 1904 году—150, 1905 году—181, 1906 году—109, 1907 году—143, 1908 году—600, 1909 году—500, 1910 году—146, 1911 году—100 и въ 1912 году—100;

10) желѣзо обработанное, въ пикуляхъ: въ 1903 году—571, 1904 году—1.080, 1905 году—620, 1906 году—314, 1907 году—733, 1908 году—555, 1909 году—628, 1910 году—750, 1911 году—356 и въ 1912 году—423;

11) сталь, въ пикуляхъ: въ 1903 году—77, 1904 году—173, 1905 году—105, 1906 году—99, 1907 году—125, 1908 году—84, 1909 году—93,

1910 году—103, 1911 году—72 и въ 1912 году—128;

12) нанка, въ пикуляхъ: въ 1903 году—39, 1904 году—43, 1905 году—68, 1906 году—41, 1907 году—54, 1908 году—104, 1909 году—45, 1910 году - 48, 1911 году—89 и въ 1912 году—68;

13) опіумъ юньнаньскій, въ пикуляхъ: въ 1903 году — 2, 1904 году — 17, 1905 году — 26, 1906 году—5, 1907 году—3 и въ 1908 году—5;

14) глиняная и фаянсовая посуда, въ пикуляхъ: въ 1903 году — 68, 1905 году — 119, 1906 году—115, 1907 году—142, 1908 году—116, 1909 году—144, 1910 году—148, 1911 году—71 и въ 1912 году—177;

15) башмаки и сапоги китайскіе, въ парахъ: въ 1903 году—328, 1904 году—1.059, 1905 году—926, 1906 году—338, 1907 году—327, 1908 году—338, 1909 году—136, 1910 году—449, 1911 году—972 и въ 1912 году—321;

16) шелкъ-сырецъ желтый, въ пикуляхъ: въ 1903 году — 5, 1904 году — 3, 1905 году — 8, 1906 году — 3, 1907 году — 18, 1908 году — 5, 1909 году—10 и въ 1912 году—3;

17) шелковыя ткани, въ пикуляхъ: въ 1903 году — 7, 1904 году — 7, 1905 году — 8, 1906 году — 3, 1907 году — 1, 1908 году — 2 и въ 1909 году—1;

18) мѣха для одежды, въ штукахъ: въ 1903 году—47, 1904 году—59, 1905 году—73, 1906 году—21, 1907 году—33, 1908 году—18, 1909 году—4, 1910 году—17 и въ 1912 году—9;

19) сахаръ коричневый, въ пикуляхъ: въ 1903 году—148, 1904 году—165, 1905 году—149, 1906 году—41, 1907 году—56, 1908 году—117, 1909 году—89, 1910 году—92, 1911 году—50 и въ 1912 году—41;

20) чай черный пу-эрръ, въ пикуляхъ: въ 1903 году—290, 1905 году—49, 1906 году—77, 1907 году—56, 1908 году—94, 1909 году—324, 1910 году—665 и въ 1912 году—1.096;

21) табакъ готовый, въ пикуляхъ: въ 1903 году—70, 1904 году—37, 1905 году—62, 1906 году—77, 1907 году—48, 1908 году—136, 1909 году—105, 1910 году—55, 1911 году—91 и въ 1912 году—42;

22) вермишель, въ пикуляхъ: въ 1903 году—171, 1905 году—33, 1907 году—233, 1909 году—223, 1910 году — 179, 1911 году — 182 и въ 1912 году—147;

23) орѣхи грецкіе, въ пикуляхъ: въ 1903 году—236, 1905 году—141, 1907 году—168, 1909 году—236, 1910 году—203, 1911 году—216 и въ 1912 году—266;

24) воскъ желтый, въ пикуляхъ: въ 1903 году—107, 1905 году—80, 1907 году—191, 1909 году—201, 1910 году — 78, 1911 году — 153 и въ 1912 году—199.

Торговый городъ Тэнъ-юэ (по бирмански Момэинъ) расположенъ въ юго-западной части (близъ границы) провинціи и находится на 24°,

*

45′ сѣверной широты и 98° 30′ восточной долготы. Былъ открытъ для иностранной торговли на основаніи бирманскаго соглашенія 1897 года (Британія-Китай), измѣнившаго Бирма-Тибетскую конвенцію 1894 года. Таможенныя операціи въ городѣ начались съ 1902 года. Тэнъ-юэ, окруженный стѣною, стоитъ на холмѣ среди долины, въ которой культивируется рисъ и которая орошается рѣкой Тѣ-шуй, притокомъ рѣки Тайпинъ, впадающей въ рѣку Ирравади (недалеко отъ бирманскаго Бамо, главнѣйшаго торговаго пункта по торговлѣ китайскими продуктами въ Бирмѣ). Разстояніе между Тэнъ-юэ и Бамо около 140 миль. Имѣются два пути между ними: старый и новый. Старый идетъ чрезъ бирманскій Нампоунгъ и китайскій Манвинь (Мань-юнь), новый же проходитъ чрезъ пограничный пунктъ Гулика и Маньсянь. Оба пути соединяются у Лонгчжана. Вьючныя животныя и носильщики являются единственнымъ средствомъ перевозки товаровъ. Существуетъ соглашеніе между англійскими и китайскими властями о сборѣ съ слѣдующихъ по главной дорогѣ между Тэнъ-юэ и Бамо каравановъ извѣстной платы, дающей доходъ около десяти тысячъ ланъ, предназначенныхъ на починку дороги. Однако въ лѣтнее время, когда идутъ дожди (съ іюня по сентябрь), перевозка товаровъ обычно прекращается. Въ началѣ предполагали, что пути сообщенія въ это время портятся, почему нѣтъ и перевозки товаровъ, однако, когда для устраненія этого препятствія была про-

ведена новая дорога, съ тѣмъ чтобы проѣздъ былъ возможенъ во всякое время года, на что, между прочимъ, было израсходовано не мало денегъ (64.000 рупій), то и тогда перевозка грузовъ не имѣла мѣста въ лѣтнее время. Изъ этого видно, что не пути сообщенія, а климатическія условія препятствуютъ перевозкѣ товаровъ въ лѣтнее время. Отъ Тэнъ-юэ на гор. Юньнань дорога распредѣлена на 24 станціи, а для почтовыхъ курьеровъ на 12. Тутъ приходится пересѣкать цѣлый рядъ горныхъ кряжей, высотой отъ четырехъ до десяти тысячъ футовъ, а кромѣ того весьма много рѣкъ до Мэконга включительно. Поэтому этотъ путь, въ случаѣ проведенія по нему желѣзнодорожной линіи, обошелся бы крайне дорого. Изъ бирманскаго Намкана идетъ путь на гор. Дали, не проходящій чрезъ Тэнъ-юэ, но контролируемый таможеннымъ пунктомъ Лунъ-линъ, подчиненнымъ Тэнъюэской таможнѣ. Словомъ, Тэнъ-юэ можно назвать юго-западными воротами Срединнаго государства.

Населеніе города состоитъ изъ мусульманъ, и насчитывается до 12.000 человѣкъ. Благодаря высотѣ холма въ равнинѣ, на которомъ расположенъ городъ (5.400 футовъ), климатъ умѣренный и здоровѣе, чѣмъ во всей равнинѣ по окрестностямъ, которыя считаются нездоровыми вслѣдствіе тяжелой формы маляріи, распространенной среди населенія. Впрочемъ въ лѣтнее время, въ періодъ дождей, въ городѣ появляется

масса комаровъ, которые заносятъ малярію и въ городъ. Среднее количество выпадающаго ежегодно дождя достигаетъ 65 дюймовъ, причемъ большая часть осадковъ приходится на іюнь-сентябрь.

Главное занятіе мѣстныхъ жителей—выдѣлываніе украшеній изъ нефрита. Въ городѣ имѣются почта, телеграфъ и китайская морская таможня. Изъ иностранныхъ консульствъ имѣется англійское. Представителей иностранныхъ торговыхъ фирмъ нѣтъ. Тэнъ-юэ мѣсто резиденціи китайскаго административнаго окружного комиссара (Тэнъ-юэ дао-инь), вѣдающаго прилегающими къ Тэнъ-юэ 29 уѣздами. Тэнъ-юэской таможнѣ подчинены таможенные пункты Лунъ-линъ, Лунъ-чжанъ и Мань-юнь, а кромѣ того заставы Пэнъ-хай (старая дорога Тэнъ-юэ—Бамо), Мань-сянь (новая дорога между тѣми же городами) и Лунъ-цзянъ (дорога Тэнъ-юэ—Дали).

Всѣ товары перевозятся на вьючныхъ животныхъ, которыя поднимаютъ до одного пикуля каждое. Перевозка совершается медленно. Только небольшая часть ввозимыхъ товаровъ иностраннаго происхожденія потребляется Тэнъ-юэ и окрестностями. Большая часть товаровъ идетъ въ пункты съ болѣе значительнымъ населеніемъ, какъ-то: Юнъ-чжанъ, Да-ли, Ли-цзянъ, Шунь-нинъ и др. Нѣкоторые товары проходятъ въ Сычуань и Гуйчжоу. Проведеніе желѣзной дороги до гор. Юньнани изъ Аннама отразилось нѣкоторымъ образомъ на торговлѣ Тэнъ-юэ,

рынки сбыта котораго стали болѣе ограниченными. Такъ, гор. Дали, отстоящій въ 12 дняхъ пути какъ отъ Тэнъ-юэ, такъ и отъ гор. Юньнани, получаетъ нынѣ уже извѣстную часть товаровъ не изъ Тэнъ-юэ, а изъ Юньнани. Планъ постройки узкоколейной линіи отъ Бамо до Тэнъ-юэ остается до сего времени неосуществленнымъ. Поэтому конкуренція Тэнъ-юэ съ Мэнцзы и Юньнанью возможна лишь вслѣдствіе дешевизны провозной платы на вьючный скотъ и носильщиковъ. Тарифъ же по Юньнаньской желѣзной дорогѣ настолько высокъ, что пока эта конкуренція идетъ успѣшно. Въ 1912 году, напримѣръ, индійской пряжи одинъ мулъ (18 пакетовъ) до Да-ли съ грузомъ, упаковкой и перевозомъ обходился чрезъ Тэнъ-юэ 73 доллара 50 центовъ, тогда какъ по желѣзной дорогѣ въ Юньнани обходится одинъ мулъ индійской пряжи 77 долларовъ 40 центовъ. Слѣдовательно конкуренція пока возможна.

Вообще округъ Тэнъ-юэ не важенъ въ коммерческомъ отношеніи вслѣдствіе малочисленности населенія. Тэнъ-юэ — это остановочный пунктъ въ западной Юньнани для проходящихъ каравановъ. 75% всего ввоза не остается въ Тэнъ-юэ, а направляется далѣе въ Да-ли и другія мѣста. Вывозимый же сырой шелкъ, стоимость коего болѣе всѣхъ остальныхъ продуктовъ вывоза, доставляется въ Тэнъ-юэ изъ Сычуани. Такъ какъ ввозъ въ три съ половиной раза болѣе вывоза, то образующійся дефицитъ при-

ходится покрывать вывозомъ въ Бирму серебра въ видѣ слитковъ или рупій, отправляемыхъ на вьючныхъ животныхъ съ большимъ рискомъ какъ вслѣдствіе трудности пути, такъ и многочисленности разбойниковъ на послѣднемъ.

Слѣдующая таблица даетъ представленіе о числѣ вьючныхъ животныхъ, побывавшихъ въ Тэнъ-юэ съ грузомъ.

Годы.	Прибыло.	Выбыло.	Прослѣдовало.	Всего.
1903	35.035	11.048	25.805	72.888
1904	37.722	11.559	25.917	75.198
1905	35.833	8.439	20.239	64.511
1906	33.817	12.288	20.745	66.850
1907	41.281	15.852	26.049	83.182
1908	34.163	15.394	22.571	72.128
1909	28.217	17.783	19.409	65.409
1910	33.426	19.119	22.957	75.502
1911	24.647	14.854	15.360	54.861
1912	32.625	14.793	25.143	72.561

Въ 1910 году было ввезено иностранныхъ товаровъ изъ-за границы и Гонконга на сумму 1.446.406 ланъ и вывезено въ иностранные порты мѣстныхъ товаровъ на сумму 566.880 ланъ, и такимъ образомъ общая торговля въ 1910 году выразилась въ суммѣ 2.003.268 ланъ. Въ 1911 году привозъ иностранныхъ товаровъ изъ-за границы былъ на сумму 1.238.411 ланъ, вывозъ за границу мѣстныхъ китайскихъ товаровъ былъ на сумму 445.802 лана, а всего торговый балансъ въ 1911 году былъ равенъ 1.684.213 ланамъ. Нѣкоторое уменьшеніе торговли вызвано,

главнымъ образомъ, двумя причинами: революціей въ провинціи, а также бойкотомъ англійскихъ товаровъ, въ связи съ инцидентомъ въ Пянь-ма. Въ 1912 году наблюдается улучшеніе торговли. Привозъ иностранныхъ произведеній изъ-за границы равнялся 1.824.908 ланамъ, вывозъ продуктовъ мѣстнаго происхожденія былъ равенъ 681.997 ланамъ; такимъ образомъ общій годовой балансъ выразился въ суммѣ 2.506.905 ланъ, превосходящій, какъ можно усмотрѣть изъ прилагаемой ниже сего сравнительной за послѣднее десятилѣтіе таблицы торговой дѣятельности Тэнюэ, торговые обороты всѣхъ послѣднихъ десяти лѣтъ.

Годы.	Ввозъ изъ-за границы.	Вывозъ за границу.	Общій балансъ.	Транзитъ.
	в ъ	л а	н а	х ъ.
1903	1.472.281	243.372	1.715.653	1.202.907
1904	1.747.820	337.684	2.085.504	1.284.753
1905	1.443.216	236.783	1.679.999	946.470
1906	1.127.956	269.921	1.397.877	797.493
1907	1.265.294	466.918	1.732.212	1.041.081
1908	1.272.847	493.021	1.765.868	1.033.759
1909	1.101.863	461.498	1.563.361	820.982
1910	1.446.406	556.880	2.003.286	1.129.680
1911	1.238.411	445.802	1.684.213	904.630
1912	1.824.908	681.997	2.506.905	1.539.215

За послѣднее десятилѣтіе главнѣйшими предметами ввоза были слѣдующіе товары.

Хлопчато-бумажныя ткани:

1) шертингъ, сѣрый, въ кускахъ: въ 1903 году—25.567, 1904 году—22.113, 1905 году—

9.902, 1906 году—23.527, 1907 году—16.598, 1908 году—16.038, 1909 году—19.900, 1910 году—22.158, 1911 году—21.213 и въ 1912 году—24.018;

2) холстъ, индійскій, въ кускахъ: въ 1903 году—1.814, 1904 году—1.518, 1905 году—212, 1906 году—435, 1907 году—617;

3) шертингъ, бѣлый, въ кускахъ: въ 1903 году—908, 1904 году—3.771, 1905 году—967, 1906 году — 1.490, 1907 году — 1.375, 1908 году—1.449, 1909 году—1.375, 1910 году—530, 1911 году—862 и въ 1912 году—1.317;

4) тикъ, въ кускахъ: а) индійскій; въ 1903 году—1.496, 1904 году—5.859, 1905 году—3.834, 1906 году — 2.121, 1907 году — 3.909, 1908 году—1.125, 1909 году—1.178, 1910 году—532, 1911 году—141 и въ 1912 году—869; б) англійскій: 316, 395, 308, 413, 649, 592, 777, 2.298, 1.838, 3.976; в) американскій: 218, 359, 205, 120, 381, 167, 80, 350, 206, 235;

5) англійская ткань T-cloth, въ кускахъ: въ 1903 году—3.819, 1904 году—7.701, 1905 году—4.268, 1906 году — 5.606, 1907 году — 8.009, 1908 году—7.496, 1909 году—7.766, 1910 году—6.938, 1911 году—9.769 и въ 1912 году—9.707;

6) итальянская ткань гладкая, въ кускахъ: въ 1903 году—4.690, 1905 году—11.176, 1907 году—12.853, 1909 году—11.064, 1910 году—14.946, 1911 году—11.628 и въ 1912 году—6.980;

7) бархатъ и бархатинъ, въ ярдахъ: въ 1903 году — 18.725, 1905 году — 28.330, 1907 году—45.113, 1909 году—45.713, 1910 году—

54.549, 1911 году—28.022 и въ 1912 году—13.312;

8) пряжа индійская, въ пикуляхъ: въ 1903 году—30.386, 1905 году—20.923, 1907 году—25.562, 1909 году—20.290, 1910 году—28.707, 1911 году—21.231 и въ 1912 году—31.998;

Шерстяныя ткани:

1) ткань, называемая Long Ells, въ кускахъ: въ 1903 году—311, 1905 году—1.000, 1907 году—1.025, 1909 году—605, 1910 году—330, 1911 году—455 и въ 1912 году—337;

2) ткань, называемая спанишъ страйпсъ, въ ярдахъ: въ 1903 году—26.236, 1905 году—14.106, 1907 году—23.090, 1909 году—15.976, 1910 году—26.601, 1911 году—20.722 и въ 1912 году—20.552.

Разные предметы:

1) папиросы, въ ланахъ: въ 1904 году—328, 1905 году—937, 1906 году—2.495, 1907 году—5.424, 1908 году—7.908, 1909 году—15.812, 1910 году—1.938, 1911 году—603 и въ 1912 году—616; уменьшеніе сравнительно съ 1909 годомъ ввоза папиросъ обязано новому индійскому таможенному тарифу, которымъ упраздняются привилегіи Бирмы на всѣ сорта табака;

2) хлопокъ сырой, въ пикуляхъ: въ 1903 году—10.152, 1905 году—14.388, 1907 году—12.454, 1909 году—7.522, 1910 году—1.974, 1911 году—1.099 и въ 1912 году—1.954;

3) краски анилиновыя, въ ланахъ: въ 1903 году—4.200, 1905 году—1.261, 1907 году—

5.188, 1909 году — 4.416, 1910 году — 6.926, 1911 году—4.771 и въ 1912 году—4.795;

4) нефритъ, въ пикуляхъ: въ 1903 году—384, 1905 году—709, 1907 году—216, 1909 году—521, 1910 году—699, 1911 году—628 и въ 1912 году—264;

5) спички японскія, въ гроссахъ: въ 1903 году—35.189, 1905 году—15.017, 1907 году—32.080, 1909 году—35.042, 1910 году—27.125, 1911 году—18.758 и въ 1912 году—8.783;

6) керосинъ американскій, въ галлонахъ: въ 1903 году—7.682, 1905 году—36.855, 1907 году—50.590, 1909 году—19.380, 1910 году—24.860, 1911 году—20970 и въ 1912 году—22.900;

7) зонтики, въ штукахъ: въ 1903 году — 12.154, 1904 году—20.878, 1905 году—22.167, 1906 году—16.755, 1907 году—7.565, 1908 году—6.706, 1909 году — 9.871, 1910 году — 15.133, 1911 году—11.544 и въ 1912 году—7.155.

Главными предметами вывоза за послѣдніе десять лѣтъ являются:

1) рогатый скотъ—козлы, овцы, свиньи: въ 1906 году—25, 1907 году—143, 1908 году—328, 1909 году—1.835, 1910 году—1.974, 1911 году—3.717 и въ 1912 году—3.266 головъ;

2) лошади, ослы и мулы: въ 1909 году—174, 1910 году—54, 1911 году—64 и въ 1912 году—240 головъ;

3) домашняя птица: въ 1906 году — 1.820, 1907 году—2.292, 1908 году—1.423, 1909 году—

6.204, 1910 году—2.959, 1911 году—5.274 и въ 1912 году—2.222 штукъ;

4) колокольчики мѣдные, въ пикуляхъ: въ 1903 году—202, 1904 году—83, 1905 году—15 и въ 1909 году—43;

5) яйца свѣжія и консервированныя, въ штукахъ: въ 1903 году—157.974, 1905 году—116.030, 1907 году — 69.520, 1909 году — 257.420, 1910 году—325.150, 1911 году—445.471 и въ 1912 году—310.140;

6) окорока свиные, въ пикуляхъ: въ 1903 году—69, 1905 году—42, 1907 году—119, 1909 году—162, 1910 году—234, 1911 году—241 и въ 1912 году—331;

7) аврипигментъ (арсеникъ желтый самородный), въ пикуляхъ: въ 1903 году — 3.000, 1905 году—3.513, 1907 году—5.747, 1909 году—7.362, 1910 году—8.996, 1911 году—5.494 и въ 1912 году—4.522;

8) пеньковая бичева и нитки, въ пикуляхъ: въ 1903 году—312, 1905 году—261, 1907 году—336, 1909 году—405, 1910 году—399, 1911 году—290 и въ 1912 году—408;

9) кожи сырыя коровьи и буйволовьи, въ пикуляхъ: въ 1903 году — 699, 1905 году — 875, 1907 году—5.481, 1909 году—5.199, 1910 году—4.035, 1911 году—2.746 и въ 1912 году—3.009;

10) рога коровьи и буйволовьи, въ пикуляхъ: въ 1903 году—400, 1904 году—156, 1905 году—146, 1906 году—171, 1907 году—380, 1908 году—

543, 1909 году—569, 1910 году—1.702, 1911 году—497 и въ 1912 году—132;

11) желѣзные тазы, въ пикуляхъ: въ 1903 году—873, 1905 году—590, 1907 году—451, 1909 году—513, 1910 году—547, 1911 году—517 и въ 1912 году—838;

12) войлоки, въ штукахъ: въ 1903 году—12.633, 1906 году — 9.441, 1907 году — 7.886, 1909 году—21.014, 1910 году—23.447, 1911 году—19.328 и въ 1912 году—19.677;

13) лекарства, въ пикуляхъ: въ 1903 году—212, 1905 году—56, 1907 году—70, 1909 году—51, 1910 году—43, 1911 году—5 и въ 1912 году—27;

14) шляпы дождевыя бамбуковыя, въ штукахъ: въ 1903 году—24.477, 1906 году—13.426, 1907 году—31.868, 1908 году—22.858, 1909 году—39.587, 1910 году—41.731, 1911 году—20.981 и въ 1912 году—48.148;

15) шелкъ желтый сычуаньскій, въ пикуляхъ: въ 1903 году—623, 1904 году—728, 1905 году—491, 1906 году—473, 1907 году—572, 1908 году—476, 1909 году—505, 1910 году—913, 1911 году—833 и въ 1912 году—1.314;

16) орѣхи грецкіе, въ пикуляхъ: въ 1903 году—1.647, 1904 году — 1.286, 1905 году — 810, 1906 году—904, 1907 году—1.001, 1908 году—2.985, 1909 году — 2.286, 1910 году — 2.198, 1911 году—1.665 и въ 1912 году—1.072.

II. Очеркъ торговой дѣятельности провинцiи Гуанъ-Си.

Провинцiя Гуанъ-си находится между 21 и 26 градусами сѣверной широты и 105 и 112 градусами восточной долготы и занимаетъ площадь въ 78.250 квадратныхъ миль. Съ востока на западъ она имѣетъ протяженiе 400 миль, а съ сѣвера на югъ—300 миль. На сѣверѣ провинцiя граничитъ съ провинцiями Хунань и Гуйчжоу, на западѣ—съ провинцiями Юньнань и Тонкиномъ, на югѣ—съ Тонкиномъ и Гуанъ-дуномъ и на востокѣ—съ провинцiей Гуанъ-дунъ.

Провинцiя имѣетъ гористый характеръ, но особенно много горныхъ кряжей находится на сѣверѣ и западѣ ея. Цѣпь горъ тянется также и у границы Тонкина. Склоны горъ направляются по большей части къ сѣверо-востоку. Общiй уровень высоты, на которой лежитъ большая часть провинцiи, достигаетъ до 1.000 футовъ. Нѣкоторыя же горы поднимаются отъ 1.600 футовъ до 2.600 футовъ надъ уровнемъ моря.

Главною рѣкою, орошающей Гуанъ-си, является Си-цзянъ (Западная рѣка) со своими притоками. Главная водная система провинцiи, извѣстная подъ именемъ «Западной рѣки», начинается отъ слiянiя рѣкъ Нань-цзяна и Бэй-цзяна у города Сюнъ-чжоу-фу. Бэй-цзянъ получается изъ слiянiя у У-сюаня рѣкъ Лю-цзянъ и Хунъ-шуй-цзянъ (эта рѣка выходитъ изъ провинцiи Юньнань и многими географами считается за начало Запад-

ной рѣки). Рѣка Лю-цзянъ беретъ начало въ горахъ Гуйчжоу и судоходна отъ мѣстности Чанъ-аньсы, рѣка Хунъ-шуй-цзянъ судоходна отъ Цянь-цзянъ (главнаго уѣзднаго города уѣзда того же имени). Рѣка Нань-цзянъ получается изъ слiянiя рѣкъ Цзо-цзянъ и Ю-цзянъ въ 30 миляхъ выше города Наньнинъ. Рѣка Цзо-цзянъ беретъ начало въ окрестностяхъ Лунъ-чжоу отъ слiянiя двухъ рѣкъ, текущихъ изъ Тонкина, и судоходство по ней затруднено. Рѣка Ю-цзянъ беретъ начало въ Юньнаньской провинцiи въ окрестностяхъ Гуанъ-нань (уѣздный городъ) и судоходна отъ Босэ. Рѣка Си-цзянъ имѣетъ притоки: 1) Цянь-цзянъ (иначе Жунъ-цзянъ), впадающiй около уѣзда Тэнъ-сянь и судоходный для лодокъ отъ Бэй-лю, и 2) Гуй-цзянъ (рѣка кассiи, иначе Фу-цзянъ), берущiй начало въ горахъ уѣзда Синъ-ань, гдѣ онъ соединяется каналомъ съ рѣкою Сянъ (въ Хунаньской провинцiи) и чрезъ нее имѣетъ лодочное сообщенiе съ Янъ-цзы-цзяномъ. Гуй-цзянъ впадаетъ въ Западную рѣку у гор. У-чжоу.

Климатъ въ провинцiи измѣнчивъ, и температура подвержена большимъ колебанiямъ. Зимою зачастую холодъ наблюдается ниже 32° по Фаренгейту (въ высотахъ на сѣверо-западѣ и на югѣ близъ Тонкина), а на горахъ, отдѣляющихъ Гуанъ-си отъ Тонкина, бываетъ даже снѣгъ. Съ другой стороны лѣтомъ ртуть градусника часто поднимается выше 100° Фаренгейта. Иногда зимой наблюдается, что спокойныя водныя поверхности покрываются на нѣсколько часовъ тонкимъ сло-

емъ льда, и появляется иней ранними утрами. Январь и половина февраля особенно холодны вслѣдствіе сѣверныхъ вѣтровъ, начинающихъ дуть съ октября по мартъ. Конечно, въ разныхъ частяхъ провинціи въ зависимости отъ географическаго положенія мѣстностей относительная влажность или сухость климата вліяютъ на общія климатическія условія.

Зима съ декабря по 15 февраля суха и пріятна. Съ средины февраля до 15 марта—холодный періодъ времени съ дождемъ и вѣтрами. Съ этого времени начинается весна, обильная дождями; она оканчивается въ началѣ мая, послѣ чего обычно наступаетъ періодъ жары съ тропическими ливнями и сильными грозами. Жара спадаетъ къ началу октября, и прохладная осень держится до конца ноября, хотя и въ это время случаются сильныя и разрушительныя грозы. Въ общемъ климатъ тропическій и является причиной многихъ заболѣваній.

Населеніе провинціи исчисляется приблизительно въ девять милліоновъ человѣкъ. Наиболѣе всего населены города: Гуй-линь—до 100.000 человѣкъ, Лю-чжоу—40.000 человѣкъ, У-чжоу—39.649 человѣкъ, Нань-нинъ—36.542 человѣка, Лунъ-чжоу—около 10.000 человѣкъ. Среди населенія провинціи—три расы: туземцы-инородцы, кантонцы и хакка. Инородцы носятъ разныя имена въ разныхъ мѣстностяхъ, напримѣръ, въ окрестностяхъ гор. Тайпинъ и Лунъ-чжоу ихъ именуютъ Ту-жэнь, на сѣверо-востокѣ ихъ на-

зываютъ Чжуанъ-коу и т. д. Инородцы похожи на аннамитовъ и занимаютъ двѣ трети провинціи. Кантонцы проживаютъ на югѣ и на юго-востокѣ. Хакка разсѣяны по всей провинціи.

Обычно въ декабрѣ, январѣ и февралѣ среди туземцевъ свирѣпствуетъ оспа; весною—холера. Въ февралѣ и до конца лѣта наблюдается тифозная эпидемія. Съ апрѣля по сентябрь господствуютъ карбункулъ, коклюшъ, бубонная чума, столбнякъ и гнилокровіе. Малярія является обычной болѣзнью во всѣ времена года, но съ августа по ноябрь она носитъ характеръ эпидеміи. Имѣются случаи проказы. Особенно сильна дизентерія въ окрестностяхъ Босэ и по границамъ съ Гуйчжоу.

Пути сообщенія,—главнымъ образомъ, водные. Съ провинціей Хунань это достигается посредствомъ рѣки Гуй-цзянъ, съ провинціею Гуйчжоу—чрезъ Лю-цзянъ, съ провинціей Юньнань—чрезъ Ю-цзянъ, съ Тонкиномъ—чрезъ Цзо-цзянъ и его притоки и съ Пакхоемъ—чрезъ Жунъ-цзянъ и Дянь-цзянъ. Сообщеніе съ Кантономъ и Гонконгомъ поддерживается по Западной рѣкѣ.

Сухопутныя грунтовыя дороги мало разработаны, и хотя мѣстами и замѣтны попытки выстилать ихъ каменными плитами, однако по большей части эти дороги не что иное, какъ горныя и проселочныя тропинки, по которымъ возможно движеніе лишь на вьючныхъ животныхъ.

Что касается желѣзныхъ дорогъ, то упоминаніе о нихъ встрѣчается уже чуть ли не лѣтъ 40 тому назадъ, а между тѣмъ до сего времени не имѣется ни вершка такихъ дорогъ во всей провинціи. Среди проектовъ, весьма многочисленныхъ, наиболѣе извѣстны: 1) Наньнинъ—Пакхой чрезъ Ляньчжоу; 2) Нань-гуань (на границѣ Тонкина)—Лунъ-чжоу; 3) Наньнинъ—Гуйлинь чрезъ Биньчжоу и Лючжоу; 4) Босэ — Цюй-цзинъ — Юньнань. Проектъ этотъ весьма трудноисполнимъ, въ виду пересѣченной и гористой мѣстности въ западной Гуанъ-си.

Изъ позднѣйшихъ проектовъ желѣзныхъ дорогъ извѣстны слѣдующіе.

1. Дорога отъ одного изъ пунктовъ на Кантонъ—Ханькоуской линіи (напримѣръ, Хэнъ-чжоу въ Хунани) до Гуйлинь, откуда по долинамъ рѣкъ Лю и Цянь до Наньнина и далѣе на Юньнань. Разстояніе отъ Хэнъ-чжоу до Гуйлинь—285 миль, отъ послѣдняго до Лючжоу—105 миль, отъ Лючжоу до Наньнина—180 миль.

2. Дорога по Западной рѣкѣ отъ Самшуя, чрезъ Фынъ-чуань (пунктъ на границѣ Гуанъ-дуна и Гуанъ-си), гор. Учжоу, Сюнъ-чжоу и до Наньнина. Разстояніе отъ Самшуй до Фынъ-чуань—105 миль, отъ послѣдняго до гор. Учжоу—15 миль, отъ Учжоу до Сюнъ-чжоу—105 миль, отъ послѣдняго до Наньнина—220 миль. Дорога будетъ имѣть направленіе по самому берегу рѣки и по значенію скорѣе стратегическая, чѣмъ коммерческая.

3. Гуйлинь—Учжоу по долинамъ рѣкъ Мэнъ-цзянъ и Фу-хэ. Существуетъ еще много и другихъ проектовъ, но пока ни одинъ изъ этихъ проектовъ не имѣетъ никакихъ данныхъ, чтобы его можно было считать на пути къ осуществленію.

Въ Наньнинѣ существуетъ общество сооруженія желѣзныхъ дорогъ въ провинціи Гуанъ-си; но, хотя весьма многіе изъ мѣстныхъ жителей подписались на акціи этого общества, тѣмъ не менѣе обществу денегъ добыть не удалось, и самое управленіе общества, влача жалкое существованіе, неизвѣстно какими путями, едва сводитъ концы съ концами свой скромный бюджетъ.

Административное устройство провинціи мало чѣмъ отличается отъ таковаго прочихъ 22 провинцій Китая. Главнымъ городомъ провинціи Юньнань является Наньнинъ (вмѣсто Гуйлинь, гдѣ до учрежденія республики въ Китаѣ было сосредоточено управленіе провинціей). Высшая военная власть находится въ рукахъ Цзянъ-цзюня (командующаго войсками провинціи), въ распоряженіи котораго состоятъ всѣ регулярныя войска (луцзюнь) въ Гуанъ-си. Высшая гражданская власть находится въ рукахъ Сюнь-ань-ши (губернатора), которому подвѣдомственны: полиція (въ томъ числѣ и войска военной полиціи), администрація, судъ, финансы, просвѣщеніе, промышленность и т. д. Губернаторъ осуществляетъ свою власть при управленіи краемъ чрезъ провинціаль-

ное правленіе, а на мѣстахъ чрезъ Дао-инь (административныхъ окружныхъ комиссаровъ), каковыхъ въ Гуанъ-си—шесть: въ Наньнинѣ, Учжоу, Гуйлинѣ, Лючжоу, Лунъ-чжоу и Босэ. Сношенія съ инородцами ведетъ или самъ губернаторъ или (на мѣстахъ) означенные комиссары, обязанности коихъ, главнымъ образомъ, состоятъ въ контролированіи и направленіи дѣятельности уѣздныхъ начальниковъ (въ Гуанъ-си уѣздовъ насчитывается 77, не считая инородческихъ, управляемыхъ на особыхъ основаніяхъ).

Въ провинціи Гуанъ-си китайская печать не имѣетъ особо большого распространенія, но тѣмъ не менѣе насчитывается около пяти газетъ, издающихся въ разныхъ городахъ провинціи. Такъ, въ Наньнинѣ выпускается казенный органъ Гуанъ-си-гунъ-бао (Гуансискія провинціальныя вѣдомости), издающійся при управленіи губернатора и имѣющій, кромѣ обязательныхъ подписчиковъ, до 8.000 нумеровъ тиража. Газета выходитъ одинъ разъ въ пять дней. Кромѣ того въ Наньнинѣ издается газета «Цзянъ-си-бао» или Извѣстія Западной Рѣки. Въ Гуйлинѣ имѣются газеты: Нань-фынъ-бао (Южные нравы), съ тиражемъ въ 5.000 нумеровъ, и Гуань-хуа-бао, съ тиражемъ въ 1.000 нумеровъ. Въ Учжоу существуетъ газета Гуанъ-си Синь-бао (Гуансискія Извѣстія), съ тиражемъ въ 1.500 нумеровъ. Всѣ эти газеты интересуются, главнымъ образомъ, чисто мѣстной жизнью и весьма мало удѣляютъ вниманія общекитайскимъ вопросамъ.

Среди ископаемыхъ богатствъ въ провинціи имѣются: золото, серебро, олово, желѣзо, антимоній, сѣра, селитра, каменный уголь, соль, незначительное количество платины и проч.

Золото промывается въ незначительномъ количествѣ въ окрестностяхъ Юньшунь, Линли, Муюань.

Серебро добывается въ горахъ Тяньпинъ и Саньча, но до сего времени разработка серебряныхъ рудниковъ оказывалась безуспѣшной. Несомнѣнно, что неуспѣхъ этотъ кроется не въ томъ, что залежи серебра незначительны, наоборотъ, по всѣмъ даннымъ руды весьма богаты серебромъ, а, по всей вѣроятности,—въ томъ, что добыча этого металла производится слишкомъ грубымъ образомъ, и что, повидимому, надъ добычей серебра не имѣется достаточнаго наблюденія. Пока же остается вѣрной мѣстная поговорка, что больше зарывается серебра въ землю (намекъ на значительность расходовъ при эксплоатаціи рудниковъ), чѣмъ его добывается.

Оловянные рудники находятся въ уѣздѣ Фычуань; ихъ разрабатываетъ правительство. Ежемѣсячно добывается около 180 пикулей руды, которая даетъ 117 пикулей чистаго олова. Въ 1911 году правительство имѣло чистаго дохода съ рудниковъ 50 тысячъ долларовъ.

Желѣзо встрѣчается во многихъ мѣстахъ, особенно много его добывается въ мѣстности У-юань, гдѣ изъ него выдѣлываются для мѣстнаго употребленія тазы, домашняя посуда и проч.

Антимоній имѣется въ залежахъ въ окрестностяхъ Тайпинъ, Наньнинъ, Босэ и Лючжоу. Особенно много руды встрѣчается въ мѣстностяхъ Фынъ-и и Биньчжоу. Руда плавится въ примитивныхъ печахъ. Необработанный антимоній, содержащій 20%—35% сѣры, въ слиткахъ ввозится въ Гонконгъ для очистки. Цѣна необработаннаго антимонія, напримѣръ, въ Наньнинѣ около девяти долларовъ за пикуль. Въ 1908 году было основано горнопромышленное бюро въ гор. Учжоу, съ капиталомъ въ 200.000 долларовъ, ассигнованныхъ правительствомъ. Были устроены приспособленія вблизи Учжоу для расплавки и обработки руды антимонія. Руда покупалась бюро отъ рабочихъ по установленной цѣнѣ въ 5 долларовъ за пикуль. Однако дѣло не пошло, и вскорѣ его пришлось передать компаніи купцовъ, которые обязаны выплатить правительству основной капиталъ въ 15 лѣтъ. Въ 1911 году появился проектъ обработки добываемаго въ Фынъ-и антимонія при помощи иностранныхъ машинъ.

Сѣра и селитра добываются въ разныхъ мѣстахъ провинціи, и торговля находится въ рукахъ купцовъ подъ контролемъ правительства.

Каменный уголь разрабатывается въ разныхъ мѣстахъ провинціи. Правительственная добыча ограничивается копями въ Фу-чуанѣ. Ежедневно вывозится около двѣнадцати тоннъ, но добыча можетъ быть и больше. Установлены иностранныя машины. Уголь имѣется хорошаго качества. Перевозъ въ Учжоу и Кантонъ обходится по

33 цента за пикуль. Въ окрестностяхъ Напо добывается уголь частной китайской компаніей. Уголь—средняго качества. Ежегодный вывозъ — 10.000 тоннъ. Складъ угля находится въ Наньнинѣ. Уголь потребляется и на мѣстѣ и отправляется въ гор. Учжоу. Цѣна угля въ Наньнинѣ — по 3 доллара 50 центовъ за тонну. Кромѣ того добывается уголь въ мѣстности Эньлунъ на поляхъ и продается для мѣстнаго потребленія. Имѣются копи въ Хо-сяни, также хорошо работающія.

Соль добывается также въ нѣкоторыхъ мѣстахъ провинціи, но ея обычно не достаточно для мѣстнаго населенія, а потому она ввозится большею частью изъ Гуанъ-дуна.

Земледѣліе является однимъ изъ главнѣйшихъ занятій всего населенія провинціи. Почва отличается плодородіемъ, и при благопріятныхъ климатическихъ условіяхъ прилежный работникъ можетъ получить обильный сборъ продуктовъ. Хотя въ 1906 году и были учреждены двѣ школы агрономіи (въ Гуйлинѣ и Учжоу), кои располагали нѣкоторымъ количествомъ агрономическихъ машинъ, но кромѣ незначительной посадки бамбука и разбивки опытныхъ полей, ничего не сдѣлано, и нынѣ за недостаткомъ средствъ обѣ школы уже закрыты, а выписанныя изъ-за границы, дорого стоющія земледѣльческія орудія покрылись толстымъ слоемъ ржавчины. Можно сказать, что повсемѣстно въ провинціи употребляются самые грубые и первобытные способы

(на китайскій образецъ) обработки земли. Машинъ или земледѣльческихъ орудій усовершенствованнаго типа нѣтъ. Среди продуктовъ земледѣлія первое мѣсто занимаетъ рисъ. Его культивируютъ по берегамъ рѣкъ и въ долинахъ. Будучи весьма высокаго качества, онъ вывозится большими партіями въ провинцію Гуанъ-дунъ, поэтому Гуанъ-си считается житницей Кантона. Рисъ различается по сортамъ: имѣется бѣлый, черный и клейкій (употребляемый для кондитерскихъ произведеній) рисъ. Бобы и маисъ разводятся въ гористыхъ мѣстностяхъ. Сахарный тростникъ обильно растетъ вблизи Юнъ-шунь, Цинъ-юань, Лу-чжоу, Лунъ-чжоу, Тянь-чжу, Наньнина и Босэ. Выдѣлываютъ три сорта сахара: бѣлый, коричневый и леденецъ. Анисовыя деревья растутъ въ окрестностяхъ Босэ и на юго-западѣ провинціи. Хлопковыя деревья разводятся въ разныхъ мѣстахъ провинціи, но до сего времени получаемый продуктъ идетъ не для пряжи, а для лекарствъ. Дѣлаются попытки поставить хлопководство на иностранный ладъ. Чернильные орѣхи собираются на сѣверѣ и сѣверо-западѣ провинціи. Земляные орѣхи обильно произрастаютъ по холмамъ къ западу отъ Босэ. Чай растетъ въ западныхъ мѣстностяхъ, но весьма посредственнаго качества. Табакъ культивируется особенно успѣшно въ окрестностяхъ Сы-энь. Бамбукъ растетъ въ изобиліи по всѣмъ мѣстамъ близъ селеній. Въ связи съ желаніемъ китайскаго правительства увеличить шелковое производство,

обращено особое вниманіе на посадку тутовыхъ деревьевъ. Не особенно успѣшны попытки культивировать кофейное дерево. Изъ фруктовыхъ деревьевъ извѣстны бананы, личжи, хуанъ-пи, манго, груши, персики, лунъ-янь, гранаты, грецкій орѣхъ и проч. Изъ овощей разводятся: капуста, рѣпа, горохъ, картофель, чеснокъ, лукъ, селерей, петрушка, ромашка, свекла, цикорій, дыни и проч. Лѣса въ провинціи не много. Склоны холмовъ по большей части пустынны и покрыты небольшой травой, выжигаемой солнцемъ въ жаркое время года. На сѣверѣ и западѣ провинціи существуетъ немного лѣса въ пограничныхъ съ Гуйчжоу мѣстностяхъ, но и этотъ лѣсъ истребляется съ каждымъ годомъ. Дѣлаются попытки въ отношеніи облѣсенія мѣстности. Въ уѣздѣ Тэнъ въ 1906 году было посажено съ филантропическими цѣлями около 600 тысячъ деревьевъ однимъ мѣстнымъ жителемъ. Пастбищъ въ европейскомъ смыслѣ слова въ провинціи не имѣется.

Среди домашнихъ животныхъ имѣются свиньи, лошади, быки, мулы, буйволы, собаки, кошки, куры, утки, голуби, индѣйки, козлы и зайцы. Дикія животныя — тигры (случайно), пантеры, волки, медвѣди, лисицы, ягуары, обезьяны, олени, бѣлки, хорьки, дикобразы, выдры и проч. Въ горахъ много разныхъ пресмыкающихся, какъ-то: боа-констрикторъ, удавъ, очковая змѣя, зеленая змѣя, випера, разнаго рода ящерицы и проч. При Западной рѣкѣ водятся черепахи. Воды бассейна Западной рѣки изобилуютъ рыбой. Масса

насѣкомыхъ, особенно москитовъ, изъ которыхъ черные считаются наиболѣе надоѣдливыми по отношенію къ живымъ существамъ; пауки, бѣлые муравьи, стоножки и проч. Изъ пернатаго царства слѣдуетъ отмѣтить: воробьи, коноплянки, жаворонки, ласточки, сороки, соловьи, зеленыя куропатки, перепела, горлинки, цапли, аисты, синицы, дикія утки, гуси, и много другой водяной птицы.

Ткацко-прядильное дѣло поставлено въ провинціи не удовлетворительно. Въ большинствѣ мѣстностей оно производится примитивными способами. Какъ матеріалъ, берутся пенька и привозимая изъ-за границы хлопчатобумажная пряжа. Большею частью этимъ дѣломъ заняты женщины, и на своихъ деревянныхъ станкахъ онѣ могутъ въ день сдѣлать около 12 футовъ ткани шириною въ 1 футъ и 2 дюйма. Какъ проблескъ исканій въ этомъ дѣлѣ новыхъ путей, слѣдуетъ отмѣтить появленіе въ городѣ Учжоу паровыхъ машинъ для пряденія. Хотя машины, привезенныя изъ Италіи, не являются послѣднимъ словомъ въ ткацко-прядильномъ дѣлѣ, тѣмъ не менѣе самое ихъ пріобрѣтеніе знаменуетъ собой большой переворотъ въ этомъ направленіи. На фабрикѣ занято до 200 рукъ.

Сукно иностраннаго образца изготовляется Юсиньскимъ обществомъ изъ индійской и японской пряжи. Ежегодно выпускается до 23.500 кусковъ, стоимостью въ 25.800 ланъ. Ткацкіе станки

въ этомъ обществѣ имѣются системы, употреблявшейся лѣтъ сто тому назадъ.

Въ 1910 году въ Учжоу открылось общество вязанія машиннымъ способомъ чулокъ и другихъ вещей. Ежедневно изготовляется девять дюжинъ носковъ, стоимостью въ три доллара дюжина.

Въ нѣкоторыхъ городахъ (Наньнинъ, Учжоу) имѣется изготовленіе стеклянныхъ вещей. Матеріаломъ служитъ битое стекло, привозимое изъ Гонконга и другихъ мѣстъ и переплавляемое для производства новыхъ предметовъ. Болѣе всего выдѣлывается ламповыхъ стеколъ.

Въ городѣ Учжоу имѣется нѣкоторое строительство мелкихъ судовъ и джонокъ. Особенно развилось оно съ 1906 года, когда тайфуномъ было уничтожено много частныхъ судовъ, и когда правительство дало нѣкоторые заказы на сооруженіе лодокъ по охранѣ Западной рѣки между Учжоу и Кантономъ.

Въ провинціи стараются развивать шелководство, что является сравнительно новымъ дѣломъ. Тутовыя деревья растутъ по Западной рѣкѣ, но имъ не даютъ по мѣстному обычаю расти до значительныхъ размѣровъ и каждый годъ въ ноябрѣ подрубаютъ. Такимъ образомъ деревьевъ выше 4 футовъ не встрѣчается. Шелковичные черви привозятся ежегодно изъ Кантона. Изготовляется бѣлый и желтый шелкъ.

При помощи шелковичныхъ червей изготовляется особая шелковая струна (леска) для рыболовныхъ принадлежностей, которая между про-

чимъ вывозится въ Японію. Способъ изготовленія слѣдующій: шелковичный червь кормится листьями камфарнаго дерева, и когда онъ уже готовъ, чтобы плести коконы, его снимаютъ съ дерева, рѣжутъ пополамъ, кладутъ въ уксусъ на четверть часа. Тогда находящаяся внутри шелковая жидкость слегка отвердѣваетъ и можетъ растягиваться на струны отъ 3 до 5 футовъ длины. Особенно извѣстны этимъ мѣстности Пинъ-ло и Ценъ-ци.

Въ окрестностяхъ Учжоу ловятся въ изобиліи ящерицы и змѣи, которыя сушатся, превращаются въ порошокъ и смѣшиваются съ виномъ мѣстнаго происхожденія. По мнѣнію китайцевъ, эта смѣсь имѣетъ лекарственную силу, и поэтому она вывозится въ Америку и въ мѣстности по островамъ Южно-Китайскаго моря для нуждъ китайскихъ колонистовъ.

Въ окрестностяхъ Наньнина, равно и въ самомъ городѣ, развито дѣло изготовленія хлопушекъ и фейерверковъ. Тысячи людей живутъ этимъ. Считается, что эти хлопушки по силѣ взрыва наилучшія, въ сравненіи съ изготовляемыми въ другихъ мѣстностяхъ. Способъ изготовленія раздѣляется на двадцать отдѣльныхъ манипуляцій, при чемъ каждая такая манипуляція производится особымъ спеціалистомъ-рабочимъ. Матеріалъ выдается на руки рабочимъ лавкою, для которой изготовляются хлопушки. Отдѣльный комплектъ (цѣпь) хлопушекъ содержитъ отъ 100 до 10.000 отдѣльныхъ хлопушекъ. Стоимость этого рода

торговли по оцѣнкѣ равнялась въ 1911 году 360.000 ланъ. Въ связи съ изготовленіемъ хлопушекъ стоитъ выдѣлываніе пороха. Смѣсь состоитъ изъ 20 частей селитры, 17 угля и 3 сѣры.

Не менѣе важна выдѣлка кожъ. Въ Наньнинѣ дѣло это поставлено на широкую ногу. Сырой матеріалъ для этого рода промышленности составляютъ шкуры буйвола или рогатаго скота, доставляемыя мясниками окрестныхъ селеній на разстояніи до 15 дней пути. Процессъ изготовленія кожи не можетъ быть названъ дубленіемъ, да и кожи не могутъ быть признаны первосортнаго качества. Шкуры кладутся послѣдовательно въ цѣлый рядъ чановъ съ известковой водой. Послѣ того какъ шкуры вынуты изъ воды и очищены, онѣ кладутся подъ дымъ изъ кучи зажженой соломы. Затѣмъ ихъ растягиваютъ на бамбуковой рамѣ и даютъ имъ просохнуть. Ни танину, ни другихъ химическихъ веществъ при этомъ не употребляется.

Изготовленіе табака сосредоточено въ Наньнинѣ. Изъ уѣзда У-юань привозится сырой матеріалъ въ формѣ сушеныхъ на солнцѣ листьевъ. По прибытіи матеріала, его приготавливаютъ путемъ отдѣленія отъ листьевъ жилокъ. Листья обрызгиваются масломъ земляныхъ орѣховъ и сахарной патокой и сжимаются въ пачки разныхъ размѣровъ. Эти пачки обрѣзываются въ квадратную форму, а затѣмъ ихъ строгаютъ, чтобы волокны табака были весьма тонки.

Сахаръ производится въ Лючжоу, Цинъ-

юань, Нань-нинъ и Юнъ-шунь. Способъ изготовленія сахара крайне примитивенъ. Сахарный тростникъ выжимается между двухъ вертикальныхъ валиковъ, приводимыхъ въ движеніе силою быковъ. Послѣ достаточнаго затѣмъ кипяченія, сокъ сливается въ кувшины и держится въ нихъ до тѣхъ поръ, пока не кристаллизуется. Сахаръ, имѣющій слегка коричневый цвѣтъ, пріобрѣтаетъ бѣлый цвѣтъ тѣмъ, что его выставляютъ на солнце. До сего времени нѣтъ никакихъ попытокъ рафинировать сахаръ. Изъ пунктовъ изготовленія сахара отправляется патока, служащая для консервированія фруктовъ.

Окрестности У-юань извѣстны изготовленіемъ бумаги. Бумага различается двухъ сортовъ: ша-чжи—папиросная и цао-чжи—толстая простая. Внутренняя волокнистая часть коры тутоваго дерева проходитъ чрезъ цѣлый рядъ чановъ, наполненныхъ слабымъ растворомъ известковой воды. Изъ послѣдняго чана волокна, уже отдѣлившіяся, вынимаются посредствомъ бамбуковыхъ плетенокъ. Ихъ сушатъ, а затѣмъ изъ нихъ путемъ пресса изготовляютъ листы бумаги. Грубая бумага приготовляется изъ бамбука или соломы.

Вино (водка) изготовляется повсемѣстно исключительно изъ риса. Перегонные заводы имѣются почти въ каждомъ селеніи. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ населеніе пріобрѣло широкую извѣстность способностью выпить громадныя количества этой водки, и періодическіе кутежи

являются однимъ изъ развлеченій мѣстныхъ жителей.

Изготовленіе глиняной посуды и обжиганіе кирпичей производится почти повсемѣстно по долинамъ рѣкъ. Матеріаломъ служитъ красная и сѣрая глина, каковой весьма много въ окрестностяхъ Наньнина и другихъ мѣстахъ. Изъ глиняныхъ вещей производятъ предметы повседневнаго употребленія, иногда простые, иногда глазированные. Кирпичи и черепицы выдѣлываются разныхъ размѣровъ и цвѣтовъ. Обычно въ Гуанъ-си дается преимущество сѣрому кирпичу. Наиболѣе обширные кирпичные заводы могутъ производить до 40 тысячъ штукъ кирпичей въ день.

Кассія производится въ городахъ Да-у и Пинь-нань, считающихся центрами этой торговли. Весьма успѣшно продаются почки и вѣтви кассіи. Ежегодно вывозится на рынокъ до 60 тысячъ пикулей.

Мокса (необдѣланная камфора) добывается, несмотря на свой рѣзкій запахъ, не изъ Cinnamonum Camphora, а Blumea Balsamifera. Главные пункты вывоза—Наньнинъ и Босэ.

Чернильные орѣхи вывозятся изъ Наньнина и Лючжоу и употребляются при окрашиваніи кожъ и для другихъ надобностей.

Жидкое индиго, главнымъ образомъ, производится въ Бэйлю, Жунъ-сянъ, Цзы-цзинъ, Датунъ-сюй, Да-ни-сюй, Юнъ-анъ, Чжао-нинъ и другихъ мѣстахъ, Сѣмена Indigofera Tinctoria привозятся изъ Гао-яо, Гуанъ-ли и Лодина Гуандуской

провинціи и сажаются во второмъ мѣсяцѣ года. Въ мартѣ молодые побѣги пересаживаются, а въ октябрѣ они достигаютъ высоты въ футъ. Молодые листья и стебли кладутся въ кирпичные чаны и съ промежуточными слоями извести мокнутъ съ мѣсяцъ. Жидкость извлекается путемъ отверстій въ чанахъ и собирается въ сосуды по 70 китайскихъ фунтовъ каждый. Цѣна колеблется около пяти долларовъ за пикуль.

Изъ растительныхъ маселъ въ провинціи изготовляются: изъ кассіи, касторовое, изъ земляныхъ орѣховъ, конопляное, чайное, деревянное, рѣпное и анисовое. Изъ нихъ важное значеніе имѣетъ чайное масло, идущее для волосъ, деревянное—какъ составная часть при всякой покраскѣ, а также анисовое масло.

Деревянное масло добывается изъ дерева Aleurites Cordata, имѣющаго бѣлые цвѣты и достигающаго 30 футовъ вышины и двухъ футовъ въ діаметрѣ. Дерево это растетъ, главнымъ образомъ, въ Лючжоу, Гуйлинѣ, Гу-и-сюй, Шацзы-сюй, Чжао-пинъ-сюй, Янъ-шо и Хэ-сянь. Прессъ, при помощи котораго изготовляется масло, имѣетъ видъ бревна съ полой срединою, помѣщеннаго на кирпичныя подставки. Бревно скрѣплено желѣзными обручами. Сѣмена дерева кладутся во внутрь бревна и сжимаются двумя круглыми брусьями, приспособленными въ срединѣ бревна. Эти брусья приводятся въ движеніе путемъ ударовъ молотка, сдѣланнаго изъ дерева, по торчащимъ внѣ бревна прикрѣпленнымъ

къ брусьямъ сваямъ и, какъ результатъ сжиманія брусьевъ, вытекаетъ масло изъ особаго внизу бревна отверстія съ трубкой.

Анисовое масло добывается изъ плодовъ анисоваго дерева. Лучшее масло привозится изъ Лунъ-чжоу, нѣсколько хуже—изъ Босэ. Анисовыя деревья растутъ и въ дикомъ, и въ культурномъ видѣ. Они обычно встрѣчаются по холмамъ, гдѣ покатый грунтъ препятствуетъ водѣ застаиваться у ихъ корней. Деревья весьма подвержены порчѣ отъ дыма, а потому обычно практикующаяся очистка поля отъ сорной травы и зарослей путемъ выжиганія степи тщательно избѣгается. Молодыя деревца даютъ плоды на десятомъ году по посадкѣ и могутъ жить до ста лѣтъ. Цвѣтутъ деревья въ февралѣ, а сборы аниса происходятъ въ августѣ и сентябрѣ. Случается, что мѣстами вслѣдствіе неумѣлаго и неосторожнаго сбора плодовъ анисовое дерево получаетъ столь сильный ущербъ, что не можетъ приносить новыхъ плодовъ ранѣе трехъ лѣтъ. Анисовое масло добывается изъ свѣжихъ анисовыхъ сѣмянъ посредствомъ дистиляціи, для чего существуетъ особое приспособленіе. Снизу печка, надъ ней котелъ съ водой, надъ котломъ деревянный цилиндръ, въ который помѣщаются анисовыя сѣмяна. Надъ цилиндромъ сводъ изъ обожженной глины, надъ которымъ ставится тазъ съ холодной водой. Изъ свода изъ обожженной глины спускается трубка въ особый сосудъ. Обычно паръ изъ котла проникаетъ въ деревян-

ный цилиндръ и чрезъ анисъ въ пространство, заключенное въ глиняномъ сводѣ. Охлажденный находящейся надъ сводомъ водой въ тазѣ, паръ по трубкѣ спускается въ сосудъ, гдѣ происходитъ отдѣленіе масла отъ воды. Процессъ изготовленія масла длится нѣсколько дней. Пикуль свѣжаго аниса даетъ около трехъ китайскихъ фунтовъ масла, а пикуль масла стоитъ, приблизительно, 190 долларовъ. Послѣднее время наблюдается, что въ анисовое масло примѣшиваютъ керосинъ въ интересахъ выгоды при продажѣ.

Въ провинціи Гуанъ-си открыты для иностранной торговли порты — Лунъ-чжоу, Учжоу и Наньнинъ; изъ нихъ Лунъ-чжоу можетъ считаться не въ полномъ смыслѣ торговымъ портомъ, а лишь пунктомъ, въ которомъ сосредоточенъ товарообмѣнъ по границѣ между Китаемъ и Тонкиномъ.

Городъ Лунъ-чжоу находится на юго-западѣ провинціи Гуанъ-си, и мѣстоположеніе его опредѣется 22° 22′ сѣверной широты и 107° 39′ восточной долготы. Открытъ для иностранной торговли на основаніи договоровъ Китая съ Франціей въ 1886 и 1887 годахъ и началъ функціонировать въ качествѣ торговаго пограничнаго пункта съ лѣта 1889 года. Расположенный на лѣвомъ берегу Цзо-цзяна, городъ лежитъ въ долинѣ и окруженъ стѣною изъ крѣпкихъ кирпичей. Согласно даннымъ 1910 года, населеніе города достигало десяти тысячъ человѣкъ, изъ

*

коихъ 4.200 были туземцы (инородцы). Климатъ малоудовлетворительный, лѣто долгое, зима сырая. Дождливый періодъ непріятенъ, часто бываютъ грозы. Изъ эпидемическихъ болѣзней наблюдается періодически чума (въ 1909 году унесла 400 жертвъ), холера (въ 1910 году лѣтомъ умирало по 40 человѣкъ въ день) и оспа. Окрестности города извѣстны скопленіемъ разбойничьихъ шаекъ, отваживающихся иногда переходить Тонкинскую границу. Почтовое дѣло за послѣднее время значительно развилось и продолжаетъ прогрессировать. Открыто въ округѣ много почтовыхъ отдѣленій, и пересылка почты совершается съ большей скоростью, чѣмъ прежде. Почтовое сообщеніе поддерживается чрезъ почтовыхъ курьеровъ, отправляемыхъ въ Лансонъ (въ Тонкинѣ) ежедневно, а въ Наньнинъ чрезъ день. Жизнь курьеровъ часто подвергается опасности вслѣдствіе нападенія на нихъ разбойниковъ. Телеграфъ соединяетъ Лунъ-чжоу съ другими городами провинціи, но линія работаетъ плохо въ виду климатическихъ и иныхъ неблагопріятныхъ условій. Только линія на Тонкинъ, соединяющая городъ съ французскимъ телеграфомъ, работаетъ исправнѣе другихъ.

Пути сообщенія находятся въ первобытномъ состояніи. Вьючныя животныя и носильщики — единственныя средства передвиженія сухимъ путемъ. Желѣзная дорога изъ Тонкина доходитъ лишь до китайской границы (пограничный пунктъ Чжэнь-нань-гуань), проектъ же соедине-

нія этой линіи гор. Лунъ-чжоу до сего времени не осуществленъ. Что касается судоходства, то таковое совершается по р. Цзо-цзянъ на Наньнинъ и далѣе по воднымъ артеріямъ Западной рѣки. Между Лунъ-чжоу и Наньниномъ ходятъ джонки мелкой осадки и нерегулярно-малыя паровыя суда. Инертность мѣстнаго населенія и недостатокъ груза препятствуютъ установленію правильнаго пароходнаго или моторнаго сообщенія. Въ Тонкинъ ходятъ парусныя джонки еще меньшихъ размѣровъ. Онѣ могутъ поднять не болѣе 160 пикулей груза при 6—7 человѣкахъ команды. Команда и пассажиры, направляющіеся въ Тонкинъ, обязаны получить отъ французскаго консульства паспорта. Джонки эти возятъ въ Тонкинъ разные грузы и оттуда возвращаются съ красками, лѣсомъ и рисомъ. Статистическія данныя для этого города показываютъ слѣдующее.

въ	1903 г.	прибыло и ушло	297	суд.	при	1.188	тон.
»	1906	» »	714	»	»	2.856	»
»	1909	» »	948	»	»	3.792	»
»	1912	» »	439	»	»	1.756	»

Эти данныя относятся къ парусному судоходству, а что касается парового, то въ 1910 году было зарегистровано пришедшихъ и ушедшихъ лишь двѣ моторныхъ лодки при 32 тоннахъ, въ 1911 году—18 лодокъ при 700 тоннахъ и въ 1912 году—6 лодокъ при 268 тоннахъ.

Въ административномъ отношеніи гор. Лунъ-чжоу является резиденціей Чжэньнаньскаго административнаго окружного комиссара, вѣдающаго

10 уѣздами. Морской китайской таможнѣ подчинены таможенные пункты по Аннамской границѣ: Чжэньнаньгуань, Пинъ-эрр и Шуйкоу. Изъ иностранныхъ представителей въ Лунъ-чжоу проживаетъ французскій вице-консулъ.

Неблагопріятныя условія путей сообщенія не могутъ не отозваться на торговыхъ оборотахъ порта. Проведеніе на Лансонъ изъ Тонкина желѣзной дороги не оправдало возлагавшихся надеждъ на оживленіе торговаго дѣла. Неудобства сношенія съ Лансономъ, а равно финансовая политика французскаго колоніальнаго правительства съ его покровительственными пошлинами не могли способствовать вывозу товаровъ изъ Лунъ-чжоу и ввозу туда. Воспрещеніе торговли опіумомъ также нанесло значительный ударъ торговому балансу порта, и поэтому послѣдніе годы показали даже нѣкоторый, но по всей вѣроятности, временный упадокъ въ торговлѣ Лунъ-чжоу.

Денежное обращеніе въ городѣ—французскіе доллары (мексиканскіе встрѣчаются рѣже и стоютъ дешевле, а китайскіе не принимаются), 10 и 5 центовая гонконгская и тонкинская мелкая серебрянная монета и одно-центовая мѣдная. Размѣнъ большого доллара на мелкую серебряную монету совершается съ преміей отъ 3% до 15%. Въ городѣ находится отдѣленіе правительственнаго провинціальнаго банка, имѣющаго право выпускать банкноты въ ланахъ. Банкъ принимаетъ переводы, но на сумму не болѣе 100 ланъ,

въ мѣста нахожденія его отдѣленій (Гуйлинъ, Наньнинъ, Учжоу, Кантонъ, Шанхай, Ханькоу, Хэнъ-чжоу). Мелкіе переводы денегъ совершаются по китайской почтѣ по весьма дорогому тарифу. При займѣ нормальный процентъ въ Лунъ-чжоу (да и то при хорошемъ обезпеченіи займа) отъ 1½% до 2% въ мѣсяцъ.

Торговля въ Лунъ-чжоу за послѣднее десятилѣтіе представлялась въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.
	въ	ланахъ.	
1903	115.221	17.193	132.414
1904	293.180	102.346	395.526
1905	163.330	67.122	230.452
1906	126.921	59.353	186.274
1907	133.691	22.100	155.791
1908	143.573	88.879	232.452
1909	191.514	122.898	314.412
1910	274.435	605.823	880.258
1911	154.928	102.268	257.196
1912	76.532	7.303	83.835

Такъ какъ торговля Лунъ-чжоу съ заграницей производится по тремъ дорогамъ: чрезъ Чжэньнаньгуань (на Лансонъ), Пинъ-эрр (на Татке) и Шуйкоу (на Каобанъ), то торговые обороты по каждому изъ этихъ пограничныхъ пунктовъ представляются въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ.

Годы.	Чрезъ Чжэньнаньгуань.			Чрезъ Пинъ-эрр.			Чрезъ Шуй-коу.			Общій балансъ.
	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	
		въ		л	а	н	а	х	ъ.	
1903. .	54.316	11.356	65.672	30.001	1.503	31.504	30.904	4.334	35.238	132.414
1904. .	25.610	89.689	115.299	141.277	3.388	144.665	126.293	9.269	135.562	395.526
1905. .	8.149	56.920	65.069	57.724	5.267	62.991	97.457	4.935	102.392	230.452
1906. .	25.943	48.411	74.354	34.548	4.487	39.035	66.430	6.455	72.885	186.274
1907. .	20.023	17.367	37.390	60.586	2.334	62.920	53.082	2.399	55.481	155.791
1908. .	35.261	82.134	117.395	59.523	3.242	62.765	48.503	3.503	52.292	232.452
1909. .	16.237	115.115	131.352	78.016	1.816	79.832	97.261	5.967	103.228	314.412
1910. .	19.956	600.400[1]	680.356	47.930	1.468	49.398	206.549	3.955	210.507	880.258
1911. .	17.925	95.812[1]	113.737	30.029	562	30.591	106.974	5.894	112.868	257.196
1912. .	12.373	3.797	16.170	8.790	416	9.206	55.369	3.090	58.459	83.835

[1]) Увеличеніе вывоза обязано транзитной партіи опіума.

Главнѣйшими предметами ввоза являются слѣдующіе товары.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
хлопчатобумажныя ткани:											
крашеный французскій тикъ .	—	—	—	—	—	—	—	165	68	48	куск.
пряжа тонкинская	179	415	158	41	517	936	1.243	302	—	—	пикул.
разныя произведенія:											
свиньи живыя .	—	—	—	12	29	54	—	26	11	5	головъ.
бобы и горохъ .	3.313	35.291	6.759	10.263	9.898	9.145	12.408	13.620	14.687	14.022	пикул.
кардамонъ плохого качества .	—	140	173	95	134	103	130	148	119	108	»
рисъ [1])	12.748	443	1.065	1.770	2.009	865	1.730	3.445	5.179	327	»
красильныя вещества . . .	24.302	24.253	26.383	20.270	24.118	24.603	25.803	29.909	30.957	6.137	ланъ.
плитки изъ землян. орѣховъ .	6.960	48.789	4.296	100	—	—	1.969	1	—	—	пикул.

[1]) Паденіе ввоза риса въ 1912 году объясняется хорошимъ урожаемъ въ мѣстности, когда не требовалось подвоза продуктовъ питанія со стороны.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
анисовое масло [1])	—	15	—	46	20	48	—	—	—	—	пикул.
издѣлія изъ лѣса:											
бревна изъ крѣпкаго дерева	4.872	3.309	6.801	32.268	30.413	10.256	12.946	26.114	16.719	4.328	ланъ.
доски изъ крѣпкаго дерева	614	1.128	2.157	3.880	1.151	107	138	79	264	83	»
чурбаки и бревна	250	288	954	1.290	1.491	1.650	3.621	1.937	1.583	418	»
колья и жерди изъ крѣпк. дерева	1.225	5.034	10.105	2.716	1.679	2.837	3.826	5.389	5.621	2.800	штукъ.
доски	201	218	270	3.328	848	172	369	186	68	128	ланъ.
бамбуковыя жерди	715	1.566	3.043	2.407	3.824	5.356	7.091	5.231	3.446	2.452	»
спицы для колесъ и перекладины для лѣстницъ	201	407	551	1.675	1.911	2.528	4.122	3.121	1.841	2.170	»
машины для производ. сахара изъ тверд. дерева	90	259	496	1.299	583	949	4.844	12.614	9.066	1.771	»
водка	—	239	186	668	600	1.260	745	113	102	299	»

[1]) Анисовое масло шло черезъ провинцію Гуанси транзитомъ на Гонконгъ, и прекращеніе ввоза его послѣ 1908 года означаетъ, что оно стало направляться на Хайфонъ.

Главнѣйшими предметами вывоза служатъ слѣдующіе товары.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
Товары китайскаго происхожденія:											
бобы соленые и консервир. . .	9	90	176	278	233	226	185	169	150	121	пикул.
фарфоров. издѣлія грубыя . .	71	102	34	71	30	60	39	48	48	40	»
хлопушки и фейерверки . . .	6	58	37	40	43	69	42	67	32	91	»
желѣзная посуда	313	1.600	1.477	1.763	1.117	1.530	1.442	770	442	263	ланъ.
курительн. свѣчи	11	17	9	13	10	6	7	14	8	1	пикул.
масло землян. орѣховъ . . .	19	192	320	509	335	326	405	127	161	44	»
опіумъ изъ:											
Гуйчжоу . . .	17	134	107	65	—	101	150	372	49	—	»
Юньнань . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	»
бумага:											
1-го сорта . .	6	31	24	24	16	6	3	17	14	5	»
2-го сорта . .	3	16	61	126	124	141	42	40	17	5	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
курительная для храмовъ .	13	97	51	21	10	9	10	7	1	—	пикул.
посуда глиняная	21	102	76	60	68	59	27	29	17	22	»
соя	73	249	206	230	173	190	91	107	65	42	»
сахаръ:											
коричневый .	—	12	11	8	71	14	7	10	5	2	»
бѣлый	5	69	15	8	25	6	12	20	44	21	»
чай зеленый .	1	8	—	—	13	—	—	—	—	—	»
табакъ готовый	—	—	—	47	253	367	182	77	36	65	»
рѣпа соленая .	8	11	5	12	6	4	4	—	2	—	»
вермишель . .	7	76	57	46	55	58	15	26	5	3	»
Иностранные товары, ввезенные черезъ Западную р. или Пакхой:											
спички японскія	—	43	8	197	19	—	—	—	—	—	гроссовъ.
керосинъ:											
американскій.	9.437	21.630	8.748	16.723	1.776	—	1.020	3.488	3.290	4.300	галлон.
суматрскій. .	—	—	—	—	1.244	8.912	4.860	9.642	10.646	5.280	»
мелочь, не поимен.	—	6	—	—	—	1.881	641	416	327	81	ланъ.

Вся торговля находится въ рукахъ китайцевъ. Въ 1910 году принуждена была закрыться послѣдняя европейская фирма «Messrs Meiffre, Cousins et Co» изъ Ханоя, въ виду отсутствія банковскихъ учрежденій и затрудненій съ размѣномъ мѣстной мелкой серебряной монеты, которая служитъ по большей части единственнымъ платежнымъ средствомъ и которая запрещена къ обращенію въ Тонкинѣ.

Городъ Учжоу, одинъ изъ главныхъ торговыхъ центровъ въ провинціи Гуанси, находится на сѣверной широтѣ 23° 30′ и на 101° восточной долготы отъ Гринвича. Открытъ для иностранной торговли на основаніи специальныхъ статей, приложенныхъ къ Бирманской конвенціи, въ 1898 году 4 іюня. Городъ стоитъ на лѣвомъ берегу р. Сицзянъ недалеко отъ впаденія въ послѣднюю р. Гуй (по мѣстному Фу), т. е. почти на границѣ провинцій Гуанси и Гуандунъ. Окрестности города живописны, а въ самомъ городѣ высится пикъ Бай-сюэ шань (около 1200 футовъ высоты). Городъ Ужоу основанъ при Суйской династіи въ началѣ 7-го вѣка по Рождествѣ Христовѣ. По послѣднимъ даннымъ, населеніе города равно 39.649 человѣкъ, и оно крайне медленно растетъ. Населеніе держится преимущественно берега рѣки, гдѣ сосредоточено все торговое дѣло города. Ежегодное поднятіе воды на рѣкѣ

(разница между зимнимъ и лѣтнимъ уровнемъ рѣки достигаетъ 60 футовъ) причиняетъ населенію массу неудобствъ и убытковъ, зачастую прекращая всю торговую дѣятельность порта. Въ виду этого главныя пароходныя общества, таможни, нѣкоторыя лавки и гостинницы расположены на понтонахъ, ошвартованныхъ по берегу рѣки. Набережная для пристани пароходовъ опредѣлена въ 1.170 ярдовъ длины и 1.000 ярдовъ ширины. Улицы города узки, и движеніе по нимъ совершается съ большими затрудненіями. Наблюдается общее отсутствіе санитарныхъ условій въ городѣ, забота о чистотѣ котораго ограничивается періодическими подметаніями улицъ. Въ городѣ устроенъ для продажи пищевыхъ продуктовъ довольно хорошій рынокъ. Образовалось общество для снабженія города электричествомъ, съ капиталомъ въ 100.000 долларовъ. Имѣются два госпиталя—Wesleyan и American Baptist—и одинъ домъ для прокаженныхъ, которые до постройки его валялись на открытомъ воздухѣ по улицамъ города. Климатъ схожъ съ другими мѣстностями Гуанъ-си. Эпидеміи посѣщаютъ городъ сравнительно рѣдко. Наблюдаются единичные случаи чумы, холеры и бери-бери. Довольно сильно распространена малярія. Жизнь за послѣднее десятилѣтіе вздорожала. Въ 1902 году рисъ стоилъ 4,20—2,80 доллара за пикуль, въ 1911 году—отъ 6,50 до 5,50 доллара. Китайскій фунтъ курицы въ 1902 году стоилъ 25 центовъ, утки –16, свинины — 20, говядины — 10, рыбы — 8, соли — 4,

масла земляныхъ орѣховъ—25, въ 1911 году цѣны поднялись — курицы до 35 центовъ, утки — 25, свинины—25, говядины—18, рыбы—14, соли—8, масла—20. Стоившій въ 1902 году пикуль топлива 25 центовъ нынѣ поднялся въ цѣнѣ вдвое. Прислуга стоитъ отъ 60 до 100 долларовъ въ годъ, служащіе при лавкѣ—200—800 долларовъ въ годъ, рабочій ежедневно—по 40 центовъ.

Въ административномъ отношеніи гор. Учжоу является резиденціей Цанускаго окружного административнаго комиссара, вѣдающаго 15 окрестными уѣздами.

Кромѣ морской таможни имѣется джоночная.

Изъ иностранныхъ консульствъ имѣется лишь великобританское.

Учжоу отлично соединено водными путями съ различными пунктами южнаго Китая и провинціи Гуанси. По Западной рѣкѣ внизъ городъ сообщается съ Кантономъ, другими находящимися по Западной рѣкѣ городами Гуандуна, съ Гонконгомъ и черезъ него со всѣми важнѣйшими торговыми пунктами въ водахъ Тихаго Океана. Въ высокую воду сообщеніе безпрепятственно, и даже океанскіе пароходы мелкой посадки могутъ добираться до Учжоу. Въ мелководье много затрудненій для судоходства причиняютъ отмели. Ежедневное сообщеніе съ Гон-

конгомъ производится при помощи пяти англійскихъ и четырехъ китайскихъ пароходовъ. Съ Кантономъ торговля поддерживается двумя англійскими и однимъ французскимъ пароходомъ. Всего съ обратнымъ рейсомъ до Гонконга требуется пять сутокъ, а до Кантона 4. Вверхъ по теченію суда съ осадкой до 4 футовъ подымаются до Гуйсяня. Съ большей осадкой суда могутъ туда ходить лишь въ теченіе шести мѣсяцевъ при большой водѣ. По рѣкѣ Лю судоходство возможно около восьми мѣсяцевъ съ судами при осадкѣ въ три фута. За послѣднее время поддерживалось сообщеніе между Гунъхоу и Лючжоу. Свободно движеніе судовъ мелкой осадки до Наньнина, а оттуда, но не во всякое время года, и до Босэ. По рѣкѣ Гуйцзянъ судоходство ограничено и сильно затруднено быстрымъ теченіемъ, порогами, рифами и проч. За Чжао-пиномъ судоходство почти не возможно. До Наньнина регулярно обращается 18 моторныхъ лодокъ и нерегулярно пять паровыхъ катеровъ. Переѣздъ отъ Учжоу совершается въ шесть дней, тогда какъ на китайскихъ джонкахъ путешествіе это беретъ 27 дней.

Слѣдующія цифровыя данныя иллюстрируютъ размѣры мѣстнаго судоходства.

Въ 1912 году зарегистровано китайской морской таможней: А) судовъ общаго плаванія:

флагъ.	прибыло		убыло		всего.	
	судовъ	тоннъ.	судовъ	тоннъ.	судовъ	тоннъ.
I. паровыя:						
американскій	16	416	16	416	32	832
британскій	614	166.161	615	167.122	1.229	333.283
французскій	74	20.646	74	20.646	148	41.292
китайскій	607	124.734	608	124.747	1.215	249.481
итого	1.311	311.957	1.313	312.931	2.624	624.888
II. парусныя:						
американскій	54	9.927	54	9.927	108	19.853
британскій	36	4.999	36	4.999	72	9.998
китайскій	508	11.553	532	12.075	1.040	23.628
итого	598	26.479	622	27.001	1.220	53.480
Всего судовъ	1.909	338.436	1.935	339.932	3.844	678.368

Б) мѣстнаго плаванія:

китайскаго флага пришло 2.266 судовъ съ 44.608 тоннами, ушло 2.283 съ 44.866 тоннами, а всего 4.549 судовъ съ 89.494 тоннами.

Ниже помѣщена сравнительная таблица числа паровыхъ и парусныхъ судовъ, побывавшихъ въ портѣ, и количества ихъ тоннъ за послѣднее десятилѣтіе, согласно даннымъ морской таможни:

а) мѣстнаго плаванія:

годы:	прибыло.		убыло.		всего.	
	суда	тонны.	суда	тонны.	суда	тонны.
1903	1.302	17.596	1.301	17.533	2.603	35.129
1904	1.802	30.864	1.800	30.912	3.602	61.776
1905	1.701	27.440	1.703	27.473	3.404	54.913
1906	1.636	30.510	1.635	30.501	3.471	61.011
1907	1.247	25.620	1.243	25.474	2.490	51.094
1908	1.216	21.474	1.214	21.462	2.430	42.936
1909	1.255	29.037	1.259	29.125	2.514	58.162
1910	1.254	29.569	1.250	29.556	2.504	59.125
1911	1.574	32.472	1.573	32.470	3.147	64.942
1912	2.266	44.608	2.283	44.886	4.549	89.494

б) общаго плаванія:

годы:	прибывшихъ.						ушедшихъ.					
	паровыхъ.		парусныхъ		всего.		паровыхъ		парусныхъ.		всего.	
	число	тонны.	число.	тонны.	число	тонны.	число	тонны.	число	тонны.	число	тонны.
1903 . . .	1.600	163.127	71	8.918	1.671	172.045	1.597	163.033	71	8.918	1.668	171.951
1904 . . .	989	174.836	23	3.752	1.012	178.588	994	174.920	23	3.752	1.017	178.672
1905 . . .	678	184.160	23	3.183	701	187.343	678	184.160	23	3.183	701	187.343
1906 . . .	682	198.764	20	4.935	702	203.699	682	198.764	20	4.935	702	203.699
1907 . . .	765	217.882	145	11.185	910	229.057	765	217.882	132	10.327	897	228.209
1908 . . .	866	242.505	260	13.476	1.126	255.981	866	242.244	254	13.753	1.120	255.997
1909 . . .	985	250.847	414	23.054	1.399	273.901	986	251.146	402	21.411	1.388	272.557
1910 . . .	1.205	280.548	585	29.088	1.790	309.636	1.202	280.220	589	30.114	1.791	310.334
1911 . . .	1.203	278.646	536	23.014	1.739	301.660	1.203	277.958	524	23.258	1.727	301.316
1912 . . .	1.311	311.957	598	26.479	1.909	338.436	1.313	312.931	622	27.001	1.935	339.932

По даннымъ джоночной таможни, въ теченіе 1912 года прибыло джонокъ: изъ Кантона 5.138, Такхина 59, Фатшани 17, Досина 462, Хэсянь 322, Линтань 270, Гуаньди 3.557 и изъ другихъ мѣстъ 381, а всего 10.206 джонокъ съ грузомъ въ 5.162.737 пикулей; ушло джонокъ въ Кантонъ 5.317, Такхинъ 93, Фатшанъ 17, Досинъ 500, Хэсянь 245, Линшань 328, Гуаньди 5.568 и другія мѣста 207, а всего 12.275 съ грузомъ въ 5.046.226 пикулей.

Изъ порта выбыло въ Кантонъ иностранцевъ и китайцевъ 92 и 9.953, въ Гонконгъ 80 и 8.630, въ Самшуй 39 и 15.955, Наньнинъ 49 и 8.294 и другія мѣста 13 и 107.791, а всего 273 и 150.623 человѣка. Прибыло въ портъ изъ Гонконга 129 и 8.565, изъ Кантона—74 и 13.783, изъ Самшуя — 71 и 20.748, изъ Наньнина 30 и 7981 и изъ другихъ портовъ 4 и 94.079, а всего 308 иностранцевъ и 145.156 китайцевъ.

Въ торговомъ отношеніи Учжоу является какъ бы дверьми для ввоза и вывоза товаровъ, коими Гуанъ-си обмѣнивается съ заграницей и другими провинціями Китая. Однако, хотя въ началѣ и ожидалось, что городъ явится большимъ потребительнымъ центромъ, надежды эти не оправдались. Горный характеръ мѣстности, отсутствіе хорошихъ сухопутныхъ путей сообщенія, слабый ростъ населенія и отсутствіе предпріимчивости не даютъ возможности разсчиты-

*

вать, по крайней мѣрѣ въ близкомъ будущемъ, на то, что потребленіе товаровъ самимъ Учжоу возрастетъ или что вывозъ мѣстныхъ продуктовъ значительно увеличится. За то значеніе большого транзитнаго пункта и распредѣлительнаго порта для товарообмѣна между Гуанъ-си и другими мѣстностями останется за Учжоу на долгое время, до коренного измѣненія условій теперешнихъ путей сообшенія. Главнымъ образомъ, вывозъ товаровъ изъ порта заключается въ лѣсѣ, растительныхъ маслахъ (анисовое, чайное, кассіи, деревянное), индиго, кожахъ и рогатомъ скотѣ. Каменный уголь, которымъ изобилуютъ окрестности Учжоу, могъ бы служить предметомъ широкаго вывоза, но пока разработкой копей никто не занимается. Изъ иностранныхъ фирмъ наиболѣе извѣстны въ Учжоу слѣдующія:

1. Asiatic Petroleum Co. Ltd.
2. Banker & Co., Shipping Office Banker's Pontoon.
3. British American Tobacco Co.
4. Jardine, Matheson & Co.
5. Standard Oil Co. of New York.

Изъ нихъ первая, вторая и четвертая—англійскія фирмы, пятая—американская и третья—англо-американская.

Согласно даннымъ морской таможни, ввезено иностранныхъ товаровъ изъ:

	1910 г.	1911 г.	1912 г.
	въ	ланахъ.	
за-границы и Гонконга	8.854.682	7.260.759	10.215.344
кит. портовъ. . . .	194.730	118.682	172.202
всего . . .	9.049.412	7.379.441	10.387.546
вывезено обратно:			
за-границу и Гонконгъ	3.931	31.063	7.485
въ кит. порты, особенно въ Наньнинъ	2.433.996	1.646.883	2.987.054
всего . . .	2.437.927	1.677.946	2.994.539
всего иностраннаго ввоза	6.611.485	5.701.495	7.393.007
ввезено китайскихъ продуктовъ изъ Кантона, Самшуя и Наньнина . . .	2.281.079	1.478.037	1.526.726
вывезено обратно за границу. . . .	1.285.713	329.737	460.444
вывезено обратно въ кит. порты . . .	319	—	—
всего китайскаго ввоза.	995.047	1.148.300	1.066.282
вывезено:			
китайскихъ произведеній за границу.	4.222.941	3.471.019	3.420.247
въ кит. порты . . .	410.318	336.848	396.167
весь вывозъ . . .	4.633.259	3.807.867	3.816.414

Слѣдовательно валовой оборотъ торговли въ Учжоу равнялся въ

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
	15.963.750	12.665.345	15.730.686	ланамъ,
а чистый.	12.239.791	10.657.862	12.275.703	»

Слѣдующая таблица даетъ понятіе объ оборотахъ торговли Учжоу съ 1903 по 1912 г.:

Годы:	Ввозъ		Вывозъ		Всѣ оборотъ.	Обратный вывозъ.
	изъ-за границы.	изъ кит. портовъ.	за-границу.	въ кит. порты.		
1903 . . .	5.332.984	313.654	2.290.632	336.959	8.273.229	7.105 ланъ
1904 . . .	7.487.289	319.147	3.016.926	260.865	11.084.227	4.190 »
1905 . . .	7.455.571	485.067	2.893.970	353.565	11.188.173	2.660 »
1906 . . .	6.457.343	348.828	3.427.197	322.895	10.556.263	1.447 »
1907 . . .	5.995.109	971.336	3.464.003	358.390	10.788.838	1.125.443 »
1908 . . .	7.603.436	1.650.983	3.247.193	351.306	12.852.918	2.673.467 »
1909 . . .	7.449.130	1.994.523	3.299.067	302.923	13.045.543	2.871.954 »
1910 . . .	8.854.682	2.475.809	4.222.941	410.318	15.963.750	3.723.959 »
1911 . . .	7.260.759	1.596.719	3.471.019	336.848	12.665.345	2.007.683 »
1912 . . .	10.215.344	1.698.928	3.420.247	396.167	15.730.686	3.454.983 »

Транзитная торговля за указанные годы — внутренняя и заграничная — выражается въ слѣдующихъ данныхъ, въ ланахъ: 3.279.987 и 1.374.282, 6.031.282 и 1.702.539, 5.592.449 и 1.546.616, 4.828.905 и 1.936.267, 3.878.435 и 1.444.300, 4.249.851 и 1.189.177, 4.002.052 и 1.174.277, 4.473.510 и 1.615.981, 3.737.118 и 1.287.186, 4.962.223 и 1.318.718.

Въ эти таблицы должна быть внесена поправка, а именно—данныя джоночной таможни: ввозъ изъ китайскихъ портовъ на сумму 2.422.819 ланъ въ 1910 г., 1.659.880 ланъ въ 1911 г. и 1.013.672 ланъ въ 1912 г., вывозъ—12.937.988 ланъ въ 1910 г., 14.750.024 лана въ 1911 г. и 15.402.911 ланъ въ 1912 г. или всего на сумму 15.360.807 ланъ въ 1910 г., 16.409.904 лана 1911 г. и 16.416.583 лана въ 1912 г,

Главнѣйшіе предметы ввоза въ Учжоу, за исключеніемъ обратно вывезенныхъ, слѣдующіе.

Наименованіе товаровъ.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
опіумъ:											
малва	—	—	—	—	—	—	—	0,97	—	—	пикулей.
патна	15	8	21	23	22	29	45	169	85	3	»
бенаресъ. . .	2	1	—	9	1	—	2	2	7	—	»
китайскій	—	38	—	—	61	—	—	108	126	—	»
иностранныя хлопчато-бумажныя матеріи:											
шертингъ, сѣрый, гладкій .	77.332	105.491	93.180	93.969	71.200	83.398	108.029	103.038	84.904	70.638	кусковъ.
шертингъ, бѣлый, гладкій .	84.346	106.455	123.292	88.252	83.623	98.087	129.594	114.644	106.647	98.244	»
тикъ англійскій	814	1.433	1.856	2.118	974	1.267	1.844	2.737	994	2.368	»
англійская ткань T-cloth . . .	37.787	42.414	50.358	48.505	25.801	26.818	31.590	29.534	24.017	23.733	»
кембрикъ, батистъ и муслинъ	1.000	4.247	6.874	6.180	3.143	2.034	2.892	3.939	4.239	1.187	»
кисея и балзаринъ. . . .	9.438	10.443	1.955	1.284	343	6.493	6.791	14.323	8.191	4.668	»
ситцы	4.897	10.926	9.724	6.289	7.535	7.010	8.899	11.242	12.443	4.871	»
тикъ набивной	877	2.328	4.374	4.023	2.179	2.194	2.305	4.614	1.721	279	»
кумачъ	7.489	13.737	5.036	4.882	2.525	3.029	2.084	2.373	1.887	2.298	»

Наименованіе товаровъ.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
итальянская ткань, гладкая, черная	3.033	727	—	—	—	7.301	13.781	13.295	10.943	6.439	кусковъ.
ластингъ гладкій	—	15	—	—	—	15.275	17.952	22.308	17.185	14.372	»
ластингъ съ рисунками	186	—	—	—	—	3.175	2.990	7.334	8.263	5.179	»
шертингъ съ рисунками, глазетовый, крапчатый	20.813	52.862	18.966	11.004	8.202	2.220	2.735	1.391	752	229	»
дамаскъ крашеный	266	5	—	—	—	3.057	3.848	4.007	1.808	—	»
шертингъ крашеный гонконгскій	22.975	67.450	59.664	30.079	25.193	17.216	20.727	13.332	12.681	18.542	»
ткань спанишъ страйпсъ въ 64 дюйма	702	2.209	2.186	1.855	1.166	1.366	2.548	1.398	719	42	»
фланель:											
англійская	16.958	29.866	20.084	24.866	17.841	6.641	7.366	9.632	11.826	7.335	»
японская	—	—	—	—	—	9.308	12.788	10.013	9.348	6.437	»
сукно японское	—	10.080	16.162	7.784	39.398	8.190	3.487	1.360	980	—	ярдовъ.
крепъ японскій	49.855	114.634	162.446	104.084	23.331	2.180	4.296	8.960	100	900	»
бархатъ и бархатинъ	164.018	163.002	198.056	224.851	168.569	173.404	230.303	200.850	103.014	74.311	»
платки	10.699	20.973	17.016	15.680	11.664	11.852	16.500	16.871	14.136	14.550	дюжинъ.
полотенца	10.488	21.038	29.333	28.746	31.609	26.316	43.505	50.208	35.426	57.309	»

Наименованіе товаровъ.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
пряжа индійская	63.378	87.964	108.287	96.005	83.336	89.681	71.570	67.796	55.309	84.635 пикулей
нитки въ шпулькахъ.	5.999	15.059	16.767	12.610	11.250	12.789	13.147	9.038	11.973	14.589гроссовъ.
китайскія хлопчато-бумажныя ткани.										
нанка	2.560	4.494	7.108	2.719	2.329	3.585	1.408	2.450	1.862	3.888 пикулей.
шерстяно-бумажныя ткани:										
сукно пончо (иностранное)	3.836	9.253	9.580	13.045	24.057	12.654	13.686	32.164	10.675	19.174 ярдовъ.
иностранныя шерстяныя ткани:										
одѣяла	23.632	21.894	26.118	23.506	8.805	12.916	25.278	18.430	17.838	30.768 англ. фунтовъ.
камлотъ англійскій	1.212	944	803	402	289	325	296	377	377	365 куск.
сукно широкое, среднее для одежды. . . .	11.853	17.460	17.470	12.035	7.431	7.895	7.354	11.751	9.655	4.070 ярдовъ.
ластингъ	380	541	427	146	162	191	256	300	96	123 куск.
ткань Long Ells.	8.523	11.425	5.686	8.727	3.922	3.820	3.561	2.960	2.616	1.668 »
спанишъ страйпсъ	24.764	25.891	17.710	14.791	5.270	7.192	10.224	10.197	7.496	2.938 ярдовъ.
шерстяныя ткани, не поименованныя ниже .	—	48.536	50.286	49.494	51.114	42.952	52.141	46.014	31.931	12.124 »
пряжа и веревки.	87	187	64	124	112	98	122	92	120	131 пикул.

Наименованіе товаровъ.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
металлы:											
мѣдь желтая	105	118	125	54	160	108	79	16	92	77	пикул.
желѣзо:											
полосы	24.103	1.008	1.760	755	770	1.924	3.548	3.666	3.536	9.051	»
обручи	1.267	1.887	2.288	1.866	1.665	2.624	2.126	2.899	2.644	2.578	»
прутья	2.496	3.470	3.487	4.206	1.902	3.505	3.799	2.884	2.247	1.741	»
опилки	—	42.214	29.619	45.940	31.369	49.004	44.488	53.273	37.367	44.623	»
свинецъ: болванки и полосы	337	465	614	212	184	278	222	261	396	373	»
сталь: прутья и полосы	1.807	257	861	255	2.072	2.379	2.709	2.549	2.097	2.108	»
разные предметы:											
бетелевые орѣхи	5.580	3.975	4.832	3.136	4.552	4.869	4.306	3.606	3.895	7.536	»
птичьи гнѣзда	600	795	1.205	600	982	264	801	548	646	849	китай-ск. фунт.
папиросы	3.293	5.934	10.133	7.874	12.540	15.844	16.815	16.740	16.866	22.646	ланъ.
часы	5.269	4.306	8.005	5.284	4.473	3.708	8.113	8.841	9.584	4.289	штукъ.
уголь	7.869	10.241	3.794	3.991	4.000	6.703	6.213	5.541	6.826	12.574	тоннъ.
хлопокъ индійскій	2.627	3.472	5.515	4.922	3.244	4.303	2.675	2.169	2.261	2.960	пикул.
краски анилиновыя	11.113	21.084	22.366	19.391	20.364	14.820	18.041	17.848	23.268	21.126	ланъ.
эмалированныя издѣлія	—	4.746	18.114	149	10.029	13.734	26.184	17.766	12.716	16.724	»
рыба соленая	17.592	22.305	26.880	20.702	26.051	21.359	24.365	36 402	28.652	29.937	пикул.
мука	17.792	20.901	12.923	30.530	49.921	29.699	11.066	11.701	22.331	31.323	»

Наименованіе товаровъ.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
жэнь-шэнь. . .	723	1.275	2.140	2.016	2.139	2.036	1.820	2.470	1.740	1.543	кит. фун.
стекла оконныя.	681	775	1.154	2.161	1.041	1.506	1.735	1.953	1.834	617	ящиковъ.
чулочный товаръ	—	—	13.782	13.489	9.405	7.865	12.470	15.080	18.085	27.368	дюжинъ.
лампы и ламповый товаръ .	1.171	147.139	—	—	—	—	—	—	—	—	штукъ.
	—	—	27.069	17.734	11.320	15.207	18.039	23.432	27.687	31.081	ланъ.
спички японскія.	522.199	722.998	766.361	838.271	790.591	750.419	816.034	863.620	739.162	965.925	гроссовъ.
молоко, консервированное въ коробкахъ . .	3.673	2.391	5.474	5.209	3.989	4.136	5.514	6.022	5.433	5.512	дюжинъ.
иголки.	11.855	26.180	15.750	14.930	10.355	10.060	13.780	7.620	10.240	12.544	тысячъ.
керосинъ:											
американскій.	2.682.265	3.327.745	2.675.630	3.142.797	2.364.955	939.055	1.261.420	1.810.888	1.886.279	2.402.372	галлон.
суматрскій .	—	—	—	—	—	1.583.020	1.593.564	1.741.759	1.352.853	1.658.375	»
борнеоскій.	—	—	—	—	—	—	—	143.500	60.500	658.205	»
издѣлія раттан. (индійскій тростникъ)	401	725	626	642	789	928	877	1.061	1.116	582	пикулей.
сандаловое дерево	2.202	1.962	1.971	2.197	1.391	1.166	1.245	1.367	1.287	865	»
морскія растенія	1.573	1.759	1.972	1.722	1.122	479	1.181	1.077	1.370	1.008	»
башмаки и сапоги изъ индійской резины	11.789	19.119	26.416	21.847	14.317	7.055	3.985	2.380	636	77	паръ.
мыло.	617	492	16.274	5.952	7.894	9.618	18.205	24.361	23.117	30.059	ланъ.
сахаръ бѣлый. .	4.060	6.779	6.639	20.070	21.336	6.882	10.852	12.555	10.237	12.394	пикулей.
зонтики	11.852	19.295	32.580	26.258	18.134	12.567	33.800	52.076	59.497	93.550	штукъ.

Наименованіе товаровъ.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
зонтичныя принадлежности .	—	—	65.586	39.203	25.933	27.074	33.844	30.861	28.170	28.499	ланъ.
	11.528	24.589	—	—	—	—	—	—	—	—	дюжинъ
китайскіе различные предметы:											
анисъ	—	—	—	—	6.202	1.149	41	14	19	82	пикулей.
бобы	3.089	11	—	—	4.651	24.195	34.760	82.714	87.242	90.926	»
грибы	—	—	—	—	327	326	238	563	376	291	»
плитки изъ земляныхъ орѣховъ.	—	—	—	—	—	10.848	38.848	41.253	42.325	43.847	»
кожи сырыя коровъ и буйволовъ	—	—	—	—	1.889	232	186	32	149	50	»
кожи выдѣланныя	—	—	28	92	3.383	301	384	465	303	408	»
ящерицы сушеныя	—	—	—	—	121.153	21.512	10.886	11.912	7.412	1.970	паръ.
лекарства. . . .	4.339	4.605	3.273	3.273	25.865	60.193	10.985	14.625	27.653	6.907	ланъ.
масло анисовое .	—	—	—	—	207	96	124	61	16	—	пикулей.
» земляныхъ орѣховъ . . .	—	—	—	—	—	280	812	1.008	1.054	1.527	»
бумага	2.612	3.874	4.765	3.676	8.573	5.138	2.187	2.574	2.910	2.505	»
сахаръ:											
коричневый .	—	—	—	—	—	2.066	10.157	18.744	17.048	19.566	»
бѣлый	12	94	8	1	3.533	8.295	9.160	14.072	15.686	11.122	»
табакъ листовой.	706	1.996	2.463	3.404	4.741	1.240	1.913	2.228	793	1.279	»

Главнѣйшіе предметы ввоза, по отчетамъ джоночной таможни, были слѣдующіе.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
рогатый скотъ живой	6.619	3.845	4.370	3.459	1.625	852	головъ.
бамбукъ колотый. .	131.119	104.872	128.484	148.773	97.136	86.290	связокъ.
отруби рисовыя . .	14.151	3.923	3.923	4.977	12.588	745	пикулей.
издѣлія изъ желтой мѣди.	323	306	407	424	374	283	»
фарфоровыя издѣлія	36.444	97.361	82.260	66.124	71.730	32.373	связокъ.
платье старое . . .	32.648	33.193	65.922	82.108	79.443	71.168	ланъ.
одежда изъ пальмовыхъ листьевъ . .	158.075	126.763	151.325	120.910	181.065	174.957	штукъ.
вѣера изъ пальмовыхъ листьевъ . .	542.991	964.274	1.033.545	1.461.575	1.355.913	890.813	»
хлопушки	7.477	9.705	16.682	12.871	14.728	10.610	ланъ.
фрукты свѣжіе. . .	5.293	6.478	4.124	3.708	6.028	7.654	пикулей.
одежда изъ травы .	7.299	5.650	8.692	11.406	5.740	433	штукъ.
желѣзныя издѣлія .	1.017	1.481	1.515	1.225	1.255	1.082	пикулей.
циновки соломенныя	351.100	393.285	501.650	523.005	577.679	529.983	штукъ.
мясо сушеное . . .	1.081	1.445	1.233	1.324	877	820	пикулей.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
нанка	319.832	291.243	369.612	386.878	277.790	211.834	кусковъ.
оливы соленыя . . .	2.770	4.202	4.632	3.423	2.318	5.892	пикулей.
	2.570	3.371	4.169	3.810	3.465	3.503	»
бумага 2-го сорта. .	2.246.100	3.237.140	3.543.500	2.640.225	3.586.450	2.722.300	листовъ.
бумага для жертвоприношенія. . .	23.374	41.312	26.900	27.062	24.760	21.907	связокъ.
бумажные свитки.	149.438	170.463	164.905	180.175	127.780	66.982	паръ.
глиняная посуда . .	10.141	15.027	8.650	7.700	4.370	6.049	ланъ.
веревки изъ бамбука	5.206	5.767	6.676	7.583	3.103	1.445	пикулей.
соль	579.707	462.502	624.744	497.056	198.841	591.904	»
шелкъ:							
ткани	30.667	23.147	30.963	31.019	20.577	8.050	кусковъ.
сырецъ	52	57	61	61	15	9	пикулей.
нитки	115	117	114	120	68	27	»
табакъ готовый. . .	543	609	712	702	567	591	»
овощи соленыя . . .	18.853	20.263	23.946	25.570	28.644	28.255	»
разные предметы . .	162.473	182.953	1.102.078	224.824	238.461	204.367	ланъ.

Вывозъ товаровъ черезъ китайскую морскую таможню составляли слѣдующіе товары.

Наименованіе товаровъ.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
живность:											
рогатый скотъ	19.431	11.126	7.530	20.692	21.117	16.918	17.894	15.376	11.242	12.781	головъ.
свиньи	—	2.954	6.681	37.505	49.757	23.174	25.777	86.506	88.180	100.248	»
домашняя птица	1.116.705	1.639.483	1.327.865	1.836.480	1.273.395	1.582.667	1.769.015	1.562.159	1.561.361	1.650.560	штукъ.
анисъ	7.561	8.362	5.961	7.034	4.661	11.876	6.771	10.396	164	74	пикулей.
камфара	79	170	326	768	376	290	166	225	51	34	»
ячмень и перловая крупа	1.673	3.356	3.137	3.598	4.201	4.959	4.712	2.606	1.223	2.894	»
пенька	994	5.571	2.520	2.359	2.362	5.843	9.680	8.346	9.887	9.533	»
топливо	275.694	267.963	338.907	463.373	562.359	748.755	689.114	772.885	888.763	875.453	»
клей животный	2.194	1.264	1.936	1.108	332	519	989	1.043	152	178	»
кожи сырыя	33.945	29.648	21.439	23.950	22.536	20.904	29.219	28.691	15.936	22.279	»
индиго жидкое	28.938	38.131	35.820	21.841	22.519	25.242	21.096	29.735	29.469	23.733	»
кожи готовыя	8.138	11.436	12.526	10.847	6.383	8.067	6.380	6.148	3.900	3.908	»
ящерицы сушеныя	94.372	162.116	147.449	211.895	114.526	190.689	153.253	171.205	8.625	3.306	паръ.
лекарства	2.120	2.126	3.201	2.946	3.537	4.388	6.837	5.956	2.470	1.558	пикулей.
мокса	70	103	71	116	60	257	227	383	17	—	»
чернильные орѣхи	1.191	2.020	1.882	4.322	2.604	1.549	3.938	3.943	3.192	3.192	»
орѣхи бѣлые	2.540	2.906	5.146	2.125	3.205	4.187	5.701	4.053	6.784	4.633	»

Наименованіе товаровъ.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
масло:											
анисовое . . .	704	1.580	1.337	2.042	1.509	2.001	2.081	2.070	529	—	пикулей.
изъ кассіи . .	5	395	424	106	412	864	744	471	693	717	»
земляныхъ орѣховъ	420	1.984	378	396	838	284	235	3.220	1.247	1.820	»
чайное	2.607	—	3.907	1.869	9.362	6.651	3.380	25.782	20.655	6.576	»
деревянное. .	27.141	29.661	36.853	42.214	22.617	17.759	23.471	52.106	49.538	40.591	»
бумага:											
1-го сорта . .	336	190	89	206	105	5	—	—	9	—	»
2-го » . .	5.580	7.074	4.066	5.990	3.006	3.939	7.447	6.608	2.148	360	»
масляная . .	841	823	390	273	424	298	358	306	—	—	»
сѣмена дыни . .	5.826	4.802	3.944	10.222	19.975	10.804	13.694	14.939	10.070	11.464	»
шелкъ:											
сырецъ бѣлый	264	427	401	321	514	434	136	416	150	183	»
коконы. . . .	474	203	422	92	86	65	44	200	534	905	»
охлопки . . .	201	102	309	301	342	409	466	147	42	386	»
струны. . . .	10	38	109	143	70	172	123	73	81	71	»
шкурки кабарги.	10.747	8.365	11.397	17.963	314	36.638	36.797	29.737	4.162	4.401	штукъ.
сахаръ:											
коричневый .	1.709	6.189	6.062	56	—	11.695	47.277	35.892	6.137	10.656	пикулей.
бѣлый	1.059	1.344	344	—	—	9.052	10.113	6.358	606	182	»
жиръ животный.	1.148	788	395	365	703	967	912	1.359	894	837	»
доски изъ камфарнаго дерева	15.124	6.055	6.616	12.485	13.425	10.299	8.717	14.373	17.769	13.207	»
деревянныя доски изъ мягкихъ породъ . . .	45.510	90.283	32.080	42.499	21.218	89.145	44.209	84.503	893	39.339	кв.фунт.
олово	461	331	330	918	2.602	3.241	3.062	4.276	3.566	5.195	пикулей.
листовой табакъ.	1.927	446	2.352	883	674	1.263	1.031	3.639	42	1.030	»

Главнѣйшіе предметы вывоза, по даннымъ джоночной таможни, были слѣдующіе:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
живность:							
свиньи	96.610	81.826	128.015	109.758	95.289	73.788	головъ.
домашнія птицы . .	47.030	34.228	29.240	24.180	12.790	2.275	штукъ.
бамбукъ	1.615.571	2.170.646	2.195.396	2.206.464	2.205.176	1.598.298	»
бобы бѣлые и желтые	34.370	80.818	71.298	102.906	116.500	88.068	пикулей.
кости коровы и буйвола	14.624	12.780	17.260	11.009	14.317	13.606	»
щетина свиная . . .	336	473	617	365	349	39	»
кассія:							
почки	1.286	2.071	1.174	1.496	2.319	3.023	»
древесина	37.010	43.013	55.922	52.044	55.563	43.643	»
отбросы	3.184	1.277	2.300	6.586	10.500	6.383	»
трубки—кора . .	2.786	1.196	4.389	5.492	4.126	3.506	»
вѣтки	754	384	568	2.346	2.376	889	»
рисъ	366.037	1.889.524	1.615.970	1.432.153	1.902.218	2.689.347	»
пшеница	1.152	26.820	27.040	4.087	8.222	12.224	»
уголь древесный . .	13.737	11.700	15.401	21.949	14.181	9.601	»

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
каштаны:							
обыкнов.	1.762	2.058	4.237	2.650	2.531	2.421	пикулей.
водяные	22.008	25.085	30.609	34.866	34.587	9.600	»
жужубы консервир.	1.302	874	740	1.274	1.123	533	»
пенька	3.361	2.071	1.619	586	487	355	»
хлопушки	32.073	11.467	17.354	13.678	11.012	6.162	ланъ.
топливо	983.835	1.281.978	1.330.520	1.445.668	1.564.520	995.053	пикулей.
плитки изъ земл. орѣховъ	255.046	368.430	301.457	316.193	242.693	194.454	»
кожи сырыя коровы и буйвола	18.599	95.569	3.457	1.464	748	264	штукъ.
медъ	1.122	778	544	779	548	181	пикулей.
индиго жидкое	73.390	63.567	56.889	51.048	40.439	12.132	»
лекарства	4.217	2.576	3.113	3.902	4.206	2.421	»
патока	3.975	7.012	14.054	9.959	7.499	10.494	»
мокса	290	30	22	1	—	—	»
орѣхи чернил.	503	455	516	513	110	295	»
масло:							
кассія	678	427	519	717	888	323	»
землян. орѣх.	35.063	34.539	24.463	43.472	23.254	20.992	»
чайное	24.708	26.740	9.570	42.403	23.647	17.221	»

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
масло древесное . .	38.997	42.796	31.603	41.474	24.165	24.907	пикул.
опіумъ китайскій. .	1.329	1.031	1.757	1.125	33	36	»
бумага 2-го сорта .	78.461.200	46.246.320	53.837.390	71.323.560	38.385.550	18.794.000	»
» грубая . . .	30.580	31.158	51.735	36.216	34.086	29.509	»
фруктъ помело. . . .	20.583	41.241	28.605	19.647	29.112	21.731	»
шелкъ—сырецъ . .	880	1.044	1.335	1.285	1.174	860	»
» коконы . .	1.458	1.347	2.420	2.882	3.427	1.930	»
сахаръ:							
коричневый . . .	4.969	7.932	27.599	21.828	5.426	15.279	»
бѣлый	564	2.703	3.412	4.011	6.338	3.889	»
чай грубый	6.610	5.272	6.138	5.922	7.555	5.558	»
лѣсъ:							
мачты мягкія деревянныя	36.067	30.202	43.635	33.479	40.184	26.707	штукъ.
доски мягкія деревянныя	364.656	294.969	383.353	281.008	288.204	297.662	»
шесты и жерди . .	84.639	72.709	86.466	72.173	87.772	61.712	»
зонтики бумажные .	22.165	36.424	41.579	24.547	20.611	16.406	»
вермишель.	2.318	2.296	1.720	1.220	1.706	3.451	пикул.
* прочіе предметы, ниже не поименованные.	205.971	160.628	988.401	174.188	214.998	175.373	ланъ.

Городъ Наньнинъ, торговый центръ съ глубокой древности (основанъ въ 1506 году по Р. Х.), находится на 22° 43′ сѣверной широты и 108° 03′ восточной долготы, въ центральиой области провинціи Гуанъ-си, для которой является нынѣ главнымъ городомъ. Расположенный на берегу Цзо-цзяна, притока Западной рѣки, въ 368 миляхъ выше Учжоу, въ 250 миляхъ ниже города Лунъ-чжоу, пограничнаго торговаго пункта на Тонкинской границѣ, Наньнинъ построенъ у самой рѣки на высотѣ 40 футовъ надъ уровнемъ рѣки въ зимнее время. Только предмѣстья города поэтому могутъ заливаться водой при высокомъ подъемѣ послѣдней. Городъ обнесенъ кирпичной стѣной, улицы города и предмѣстья вымощены камнемъ и кажутся на первый взглядъ относительно чистыми. Дома построены изъ кирпича по большей части въ одинъ этажъ. Нѣкоторыя постройки за послѣднее время возводятся въ полуевропейскомъ стилѣ. Особыхъ достопримѣчательностей въ городѣ нѣтъ. Въ пригородѣ сосредоточена вся торговая жизнь.

Въ разстояніи одной мили къ юго-западу отъ города находится мѣсто, отведенное подъ иностранный сеттлементъ. Это мѣсто лежитъ еще выше надъ уровнемъ рѣки, чѣмъ городъ. Какъ извѣстно, Наньнинъ открытъ самостоятельно китайскимъ правительствомъ для иностранной торговли въ 1907 году, а потому таковое озаботилось выработать положеніе объ иностранцахъ въ портѣ. Это положеніе, не похожее на таковыя

въ другихъ открытыхъ портахъ, предусматриваетъ учрежденіе особаго бюро, въ рукахъ котораго и находятся дѣла по самоуправленію сеттлементомъ. Предсѣдательствуетъ въ бюро таможенный комиссаръ въ портѣ. Бюро имѣетъ четыре отдѣла: публичныхъ работъ, полиціи, судебныхъ дѣлъ и финансовъ. Покупка земли не дозволена, а разрѣшается ея аренда и то срокомъ не болѣе 30 лѣтъ, по истеченіи которыхъ аренда возобновляется. Условія аренды—ежегодная плата за му [1]) земли 40—60 долларовъ, въ зависимости отъ мѣстоположенія участка, и сверхъ сего ежегодно взимается общая поземельная подать по 2 доллара съ му. За полученіемъ аренды иностранцы обязаны обращаться черезъ своихъ консуловъ къ китайскимъ властямъ. Иностранныя державы опротествовали это положеніе, и хотя китайцы уже истратили до 100.000 долларовъ на разныя потребности по оборудованію сеттлемента, устроивъ набережную, зданіе управленія сеттлемента, шоссе и пр., однако до сего времени иностранцы сеттлементомъ не пользуются и своихъ сооруженій на немъ не возводятъ. Впрочемъ никого изъ иностранцевъ, за исключеніемъ миссіонеровъ, 3 таможенныхъ служащихъ и агента Стандартъ Ойль К°, нѣтъ въ Наньнинѣ.

Въ административномъ отношеніи Наньнинъ является главнымъ городомъ Гуанси и служитъ мѣстопребываніемъ губернатора, командующаго

[1]) одинъ му равняется 142 кв. саж.

войсками провинціи, провинціальнаго правленія и другихъ административныхъ военныхъ и гражданскихъ установленій. Въ Наньнинѣ же имѣетъ свое мѣстопребываніе Наньнинскій окружной административный комиссаръ, вѣдующій десятью уѣздами. До учрежденія республики главнымъ городомъ провинціи былъ не Наньнинъ, а находящійся на сѣверо-востокѣ Гуй-линь. Въ Наньнинѣ имѣются морская и джоночная таможни. Представителей иностранныхъ государствъ въ настоящее время нѣтъ. Одно время было тамъ французское консульство, но въ августѣ 1911 года оно было перенесено въ портъ Лунъ-чжоу. Городъ соединенъ почтовымъ сообщеніемъ и телеграфомъ съ другими мѣстами Китая.

Городъ нуждается въ многихъ санитарныхъ преобразованіяхъ. До сего времени освѣщеніе въ городѣ керосиновое при помощи рѣдкихъ и тусклыхъ фонарей. Вода въ городѣ употребляется прямо изъ рѣки. Вопросъ объ электрическомъ освѣщеніи до сего времени не разрѣшенъ за отсутствіемъ средствъ. Населенія насчитывается, по послѣднимъ даннымъ, 32.542 человѣка. Климатъ сравнительно здоровъ. Несмотря на миріады москитовъ, малярія встрѣчается рѣдко. Каждое лѣто бываютъ небольшія вспышки чумной эпидеміи. Холера въ городѣ не встрѣчается. Изъ другихъ болѣзней свирѣпствуютъ оспа и корь и то, главнымъ образомъ, среди дѣтей. Имѣется три китайскихъ лечебницы и одна иностранная—миссіонерская, но китайцы рѣдко прибѣгаютъ къ услу-

гамъ послѣдней, предпочитая лечиться въ своихъ больницахъ, гдѣ практикуютъ совершенно невѣжественные съ европейской точки зрѣнія доктора-китайца.

Цѣны въ городѣ на продукты, въ мелкой серебряной монетѣ,—слѣдующія: свинина китайскій фунтъ стоитъ 18 центовъ, курица—20, утки—15, рыба—15, говядина—13, собачье мясо—18, сладкій картофель—2, капуста—5, соль—5, яйца за дюжину—18 центовъ; наемъ квартиры въ шесть комнатокъ съ дворомъ на приличной улицѣ—10—12 долларовъ въ мѣсяцъ; опытные рабочіе—отъ 6 до 12 долларовъ за то же время. Поденно неопытнымъ рабочимъ платится мужчинамъ до 30 центовъ, женщинамъ 20 центовъ.

Желѣзнодорожныхъ путей сообщенія не существуетъ, хотя функціонируетъ въ Наньнинѣ «Общество желѣзныхъ дорогъ въ Гуанъ-си». Это общество при учрежденіи имѣло весьма много лицъ, подписавшихся на акціи для постройки желѣзныхъ дорогъ въ провинціи, но когда дѣло дошло до уплаты денегъ, то таковыхъ собрать не удалось, а поэтому бюро общества дорогъ влачитъ весьма жалкое существованіе. Грунтовыхъ дорогъ или точнѣе тропинокъ разной ширины (самыя широкія достигаютъ пяти футовъ), мѣстами, мощенныхъ каменными плитами, мѣстами остающихся безъ всякихъ улучшеній, отъ Наньнина до различныхъ пунктовъ провинціи

насчитывается значительное количество. Дорога на Пакхой черезъ Ляньчжоу (210 миль) потеряла много со времени плаванія по рѣкѣ моторныхъ лодокъ. Прежде она была одной изъ главныхъ артерій вывоза груза въ Гонконгъ. Другая дорога Наньнинъ-Циньчжоу идетъ черезъ Синь-сюй и Сяодунъ (125 миль). По ней везется много соли. Сухопутная дорога до Лунчжоу (170 миль) мало удобна и идетъ по холмамъ. Почтовые курьеры проходятъ ее въ 5—6 дней. Дорога на Босэ (225 миль) идетъ по берегу рѣки Ю-цзянъ. Среди другихъ дорогъ извѣстны—на Сыэнь (70 миль), на У-юань (40 миль), на Шансы и на Гуйлинъ (340 миль, 11 дней пути черезъ Биньчжоу и Лючжоу).

Рѣчнымъ путемъ гор. Наньнинъ, лежащій на притокѣ Западной рѣки Цзицзянъ, соединенъ со всѣми мѣстами, до которыхъ могутъ доходить суда, обращающіяся по системѣ р. Сицзянъ. Рѣка Цзоцзянъ, равно какъ и сливающаяся съ ней немного выше Наньнина р. Юцзянъ, и образующаяся отъ этого сліянія р. Наньцзянъ отличаются тѣмъ, что, допуская судоходство, онѣ изобилуютъ порогами и стремнинами и создаютъ для этого судоходства массу препятствій и опасностей. Между Наньниномъ и Учжоу особенно извѣстны по своей опасности для судоходства два порога: Да-тань и Бан-тань. Кромѣ нихъ насчитываются еще 33 порога. На этихъ порогахъ высота воды во время мелководья всего 2 фута, почему сильно нагруженныя суда должны пере-

кладывать свой грузъ на вспомогательныя баржи, и тогда только, когда осадка судна достигнетъ должнаго размѣра, возможенъ проходъ черезъ пороги. Въ высокую воду суда проходятъ свободно черезъ пороги. Само собою разумѣется, что улучшеніе въ этомъ отношеніи судоходства рѣки весьма было бы желательно и важно для интересовъ торговли. На участкѣ отъ Наньнина до Лунчжоу въ большую воду ходятъ суда съ осадкой болѣе фута, но это возможно лишь въ теченіе 4 мѣсяцевъ. Въ остальное время сообщеніе поддерживается китайскими джонками. На рѣкѣ насчитывается до 30 пороговъ, изъ которыхъ Ли-би тань и Хуа-ши тань—самые опасные. При проходѣ черезъ пороги джонки должны облегчаться до того, чтобы ихъ посадка въ водѣ не превышала 6 дюймовъ. На р. Юцзянъ, сливающейся съ р. Цзоцзянъ въ 30 миляхъ выше Наньнина, съ мая по октябрь возможно плаваніе до гор. Босэ (285 миль), на судахъ съ осадкой въ 4 фута. Имѣется по этому пути до 40 пороговъ, изъ которыхъ самыми опасными являются Цзиньлинъ, Лайгу и Даюй. Въ зимнее время Юцзянъ допускаетъ лишь суда съ осадкой въ 2 фута и не далѣе гор. Босэ. За Босэ ходятъ лишь небольшія джонки до м. Бо-и или даже нѣсколько дальше до Си-линь Юньнанской пристани.

Между Наньниномъ и другими пунктами существуютъ судоходство паровое и парусное. На участкѣ между Наньниномъ и Учжоу нынѣ обращаются 17 моторныхъ лодокъ, изъ которыхъ

9 принадлежатъ англійской фирмѣ „Бэнкеръ и Ко“. Отъ Наньнина до Учжоу путь обычно совершается въ 3 дня (368 миль), т. е. въ 10 разъ скорѣе, чѣмъ на парусной джонкѣ. На пути открыто 11 станцій, гдѣ пассажиры могутъ высаживаться. На участкѣ Наньнинъ-Босэ обращаются двѣ моторныхъ лодки. Путешествіе совершается въ 4 дня; промежуточныхъ станцій 5. На участкѣ Наньнинъ-Лунчжоу обращается одна моторная лодка, при чемъ на путешествіе уходитъ три дня; промежуточныхъ станцій три. Всѣ эти моторныя лодки сравнительно удобны для путешествія. Онѣ имѣютъ въ длину 76 футовъ, ширину — 14, глубину — 3,67 футовъ, посадку въ водѣ — 1,6 футовъ безъ груза и 2,8 съ грузомъ. Лодки могутъ брать по 400 пикулей груза и 100 пассажировъ каждая. Машина-керосиновый моторъ. Топливо—керосинъ и дешевый спиртъ. Потребленіе—въ часъ 8 галлоновъ. Скорость—9,5 узловъ безъ груза и 8,5 съ грузомъ. Общая стоимость моторныхъ лодокъ около 16.000 долларовъ каждая.

Кромѣ моторныхъ лодокъ ходятъ китайскія лодки и джонки, которыя перевозятъ также въ значительномъ количествѣ грузы. Въ 1911 году моторныя лодки провезли товара на 3.045.136 ланъ, тогда какъ джонками провезено всего на 1.665.786 ланъ.

Слѣдующія таблицы даютъ понятіе о размѣрахъ судоходства и числѣ пассажировъ въ Наньнинѣ.

а) судоходство согласно общимъ правиламъ.

Прибыло.

Годы.	Пароходы.		Парусныя суда.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1907 [1] . . .	25	1.206	77	2.112	102	3.318
1908	52	2.332	193	5.226	245	7.558
1909	126	5.484	205	5.505	331	10.989
1910	224	9.186	235	5.813	459	14.999
1911	231	12.772	315	7.405	618	20.177
1912	303	9.617	183	4.417	414	14.034

Выбыло.

Годы.	Пароходы.		Парусныя суда.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1907 [1] . . .	25	1.206	102	2.886	127	4.092
1908	52	2.332	211	5.805	263	8.137
1909	126	5.484	364	9.169	490	14.653
1910	221	9.036	505	11.321	726	20.357
1911	304	9.648	422	9.630	653	19.278
1912	231	12.827	441	1.095	745	22.922

б) пароходство внутренняго плаванія.

Годы	Прибыло.		Выбыло.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1907 [1] .	41	488	43	554	84	1.042
1908	67	643	67	643	134	1.286
1909	78	780	78	780	156	1.560
1910	37	1.193	39	1.293	78	2.486
1911	58	1.938	60	1.993	118	3.931
1912	44	1.807	43	1.787	87	3.594

Пассажирское движеніе въ 1912 г.

	Прибыло.		Выбыло.	
	Иностранцы.	Китайцы.	Иностранцы.	Китайцы.
Вучжоу и станціи по дорогѣ	45	11.368	45	12.929
Внутрь страны . . .	15	1.795	9	1.328
Всего	60	13.163	54	14.257

[1]) За девять мѣсяцевъ по 31 декабря.

Если сравнительно благоустроенное судоходство является главнымъ факторомъ, отъ котораго зависитъ торговля Наньнина, то не въ меньшей зависимости эта послѣдняя находится отъ мѣстнаго денежнаго обращенія и равно денежныхъ установленій, облегчающихъ производство торговли. Въ Наньнинѣ основаніемъ всей торговли служитъ система платежей чеками и разсчетовъ путемъ переносовъ суммъ съ одного счета на другой. Періоды подсчета колеблются отъ 2 недѣль до 6 мѣсяцевъ. Чеки и ордеры на банки и большіе торговые дома принимаются одинаково хорошо, какъ и наличныя деньги, и не только отъ купцовъ, но и отъ имѣющихъ опредѣленный доходъ лицъ. Чеки эти, пройдя черезъ много рукъ, поступаютъ, наконецъ, въ банки, которые не даютъ однако за нихъ наличными, а лишь записываютъ въ пользу лица, представившаго чекъ. Немедленное требованіе наличныхъ денегъ при представленіи чековъ вызываетъ значительный учетъ таковыхъ со стороны банка. Всѣ разсчеты по чекамъ производятся на наньнинскіе ланы, которые стоятъ по курсу 138—142 доллара за сто. Однако, какъ уже сказано, весьма рѣдко происходитъ уплата въ наличной монетѣ. Бѣднѣйшіе классы населенія живутъ на чохи (въ связкѣ номинально 1000 штукъ). Обмѣнъ чековъ на мелкую серебряную монету въ 20 центовъ (кантонская) и 10—5 центовъ (гонконгская) подверженъ большимъ колебаніямъ курса. Изъ долларовъ обращаются исключительно

полновѣсные французскіе (піастры). Однако долларовой монеты мало, а по сему при размѣнѣ на мелочь получается до 6% преміи. Мѣдныхъ центовыхъ монетъ въ обращеніи не имѣется. Банковъ въ Наньнинѣ до 26. Товары, отправляемые изъ Наньнина, немедленно закладываются въ банкахъ, и на новый кредитъ совершаются новыя сдѣлки. Процентъ займовъ необычайно высокъ: за ½ мѣсяца берутъ отъ 0,6% до 2,8%. Иногда проценты еще повышаются, но правительство постановило, чтобы выше 3% въ ½ мѣсяца не взималось. Такой разсчетъ, покоящійся на авторитетѣ правительства, даетъ въ годъ 72%, что въ европейскихъ странахъ не всѣ ростовщики могутъ выручить при своихъ крайне обременительныхъ операціяхъ. За послѣднее время старается повлiять на пониженіе процента мѣстный провинціальный банкъ, который беретъ за ссуды не болѣе 24%. Впрочемъ высоту процента отчасти парализуетъ развивающаяся по нѣкоторымъ отраслямъ торговли кредитная система. Хлопчато-бумажная пряжа дается въ кредитъ на 10 полумѣсяцевъ (ци-срокъ), ткань—на 8, керосинъ и спички — на одинъ мѣсяцъ. Однако, согласно принятому обычаю, наступленіе срока обязываетъ уплату (конечно, чекомъ) всего лишь 70% долга, а остальная часть уплачивается въ концѣ слѣдующаго полумѣсяца. Если же пріобрѣтается новый товаръ, то остающіеся 30% долга присчитываются къ новому платежу и такъ до безконечности. Такой долгій кредитъ

заставляетъ поднимать цѣны на продукты до 15%. Банки (большинство изъ нихъ скорѣе размѣнныя лавки) имѣютъ связь съ Гонконгомъ, Кантономъ и важнѣйшими торговыми пунктами въ Гуанси, какъ-то: Босэ, Лунчжоу, Учжоу и Лючжоу. Переводы денегъ въ Гонконгъ и Кантонъ обходятся съ 1 до 2½% съ переводимой суммы. Въ Учжоу и Лунчжоу переводы обходятся отъ 0,5% до 3%. Банкротства фирмъ рѣдки.

Наньнинъ служитъ торговымъ центромъ, ведущимъ коммерческую дѣятельность съ западнымъ Гуанси, Гуйчжоу, Юньнань, а равно Гуандуномъ и Гонконгомъ. Въ городѣ Наньнинѣ вся торговля сосредоточена въ рукахъ наньнинскихъ купцовъ, въ Учжоу же имѣются ихъ приказчики или довѣренные, обязанности которыхъ сводятся къ перегрузкѣ товаровъ и веденію переговоровъ по указанію хозяевъ о продажѣ или пріобрѣтеніи тѣхъ или другихъ предметовъ. Для иностранцевъ, несомнѣнно, было бы выгоднѣе вступить въ прямыя сношенія съ наньнинцами, и открытіе отдѣленій иностранныхъ торговыхъ фирмъ было бы весьма полезно для успѣха общей торговли. Наньнинъ, слѣдовательно, есть распредѣлительный центръ, и судить о его торговлѣ по приводимымъ ниже сего даннымъ можно при учетѣ количества транзитнаго товара. Всѣ иностранные товары появляются изъ Гонконга. Главнѣйшими предметами ввоза являются индійская бумажная пряжа, бумажный шертингъ, бумажная ткань

tcloth, керосинъ и спички. Особенно развивается торговля керосиномъ, доказывая, что мѣстное населеніе поняло и вѣрно оцѣнило значеніе этого иностраннаго продукта. Вывозная торговля была всегда одною изъ насущнѣйшихъ потребностей порта. Главнѣйшими предметами вывоза являются: анисъ, сахаръ, бобы и лекарства. Много вывозится сырыхъ кожъ, коровъ и буйволовъ. Самъ Наньнинъ занимается изготовленіемъ хлопушекъ, дубленіемъ кожъ. Также не мало вывозится табачныхъ листьевъ изъ уѣзда У-юнь, бумага оттуда же и изъ Сы-энь, анисъ изъ Лунчжоу, Босэ и Гуан-нань.

Слѣдующія данныя объ общемъ балансѣ торговли со времени открытія порта 1-го апрѣля 1907 года по 1912 годъ подробно характеризуютъ торговлю Наньнина.

Годы.	Вывозъ изъ:		Ввозъ въ:		Всего.	Обратный вывозъ.	Деньги:		Транзитная торговля.		
	за границы.	китайскихъ портовъ.	за границу.	китайскіе порты.			ввезено.	вывезено.	въ	внѣ	
1907	—	820.641	—	723.959	1.544.600	—	—	—	61.951	93.315	ланъ.
1908	—	2.079.403	—	1.320.385	3.399.788	—	414.370	320.219	345.203	207.406	»
1909	—	2.320.104	—	1.829.735	4.149.839	—	599.716	563.058	594.003	286.980	»
1910	—	3.035.237	—	2.351.467	5.386.704	1.226	507.991	295.829	1.119.047	266.902	»
1911	37.775	2.087.558	1.175.568	1.400.021	4.700.922	405	556.797	307.474	528.725	425.867	»
1912	12.589	3.700.621	1.805.849	1.515.658	7.034.717	892	413.787	150.288	525.347	671.344	»

Главнѣйшіе предметы ввоза слѣдующіе:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
опіумъ:							
патна	—	—	—	0,06	1,20	—	пикулей.
китайскій	—	—	—	20,87	—	—	»
иностранныя хлопчатобумажныя ткани:							
шертингъ, сѣрый, гладкій, англійскій	1.460	9.770	17.797	19.460	14.020	21.277	кусковъ.
то же, бѣлый	4.686	16.479	23.951	18.090	16.410	26.367	»
ткань англійская	4.410	13.350	15.110	16.049	13.815	22.986	»
кембрикъ, батистъ, муслинъ, бѣлые въ 12 ярдовъ	—	—	2.192	996	771	—	»
кисея и бальзаринъ, бѣлые въ 12 ярдовъ	—	4.255	7.369	5.934	3.674	7.326	»
ситцы по 30 ярдовъ	—	688	1.432	1.945	1.390	3.158	»
тикъ въ 30 ярдовъ	—	1.037	2.184	2.410	—	1.202	»
крашеныя ткани:							
итальянская гладкая, черная	—	2.058	1.024	182	1.490	201	»
ластингъ гладкій	18	148	722	869	1.579	50	»

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
шертингъ, узорчатый глазетовый, крапчатый. .	508	4.572	2.645	4.502	2.637	3.086	кусковъ.
тикъ въ 43 ярда	—	—	—	—	—	6.261	»
кисея въ 30 ярдовъ. . .	—	974	1.782	2.627	1.276	476	»
кембрикъ, батистъ и муслинъ въ 12 ярдовъ. .	—	1.834	—	397	5	55	»
шертингъ и шитингъ гладкіе	6.415	10.895	12.757	17.951	6.712	16.930	»
шертингъ-кумачъ въ 25 ярдовъ.	1.019	4.771	3.879	4.875	1.653	5.568	»
шертингъ гонконгскій въ 20 ярдовъ	3.241	20.127	35.956	29.763	13.785	39.264	»
фланель гладкая, крашеная и набивная . . .	2.607	1.230	2.788	3.637	2.009	4.462	»
бархатъ и бархатинъ гладкіе	24.155	66.210	68.039	61.899	28.146	58.145	ярдовъ.
одѣяла	3.023	9.841	6.890	13.996	11.874	24.744	штукъ.
платки гладкіе, крашеные и набивные	—	—	3.339	2.759	2.567	4.911	дюжинъ.
полотенца.	—	4.790	10.349	10.227	10.312	24.172	»
пряжа сѣрая и бѣленая:							
индійская	19.221	34.230	29.895	45.442	23.977	38.513	пикулей.
японская.	—	—	—	—	1.337	4.113	»

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
нитки въ катушкахъ . .	1.960	7.363	8.295	11.180	11.809	18.883	гроссъ.
китайскія хлопчато-бумажныя ткани:							
нанка	782	2.378	3.580	2.962	3.492	2.619	пикулей.
шерстяно-бумажныя ткани иностранныя:							
пончо	—	2.535	3.662	7.076	2.529	18.566	ярдовъ.
шерстяныя ткани иностранныя:							
одѣяла	2.957	7.749	12.739	11.392	12.986	53.727	англ. фунт.
камлотъ англійскій . . .	—	84	61	34	41	177	кусковъ.
кашмиръ и мериносъ . .	—	6.418	2.678	7.288	300	3.437	ярдовъ.
сукно широкое и среднее	1.988	1.838	1.478	923	1.176	3.428	»
матерія лонг-эллсъ . . .	2.288	4.767	4.725	4.283	2.078	5.044	кусковъ.
ткань спаниш-страйпсъ .	3.684	4.526	6.721	3.889	850	3.945	ярдовъ.
шерстяная пряжа и веревки	—	10	4	20	12	5	пикулей.
шерсть берлинская	—	38	15	33	31	62	»
шелкъ:							
ткань гладкая	372	1.007	1.798	1.685	1.255	2.782	кит. фунт.
» глазетовая . . .	163	492	966	760	770	1.766	»
» разнообразная .	—	476	2.822	11.698	12.047	194	»

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
металлы:							
желѣзо и мягкая сталь новыя:							
полосы	390	3.006	1.174	5.439	2.753	8.250	пикулей.
обручи.	—	—	144	388	577	492	»
прутья.	—	394	593	646	332	700	»
гвозди и проволока . . .	250	896	1.716	1.708	1.362	2.469	»
желѣзо гальванизированное:							
проволока	—	243	181	235	222	259	»
свинецъ въ болванкахъ и полосахъ.	—	272	99	418	152	276	»
сталь.	—	1.259	2.902	2.039	999	3.472	»
олово въ плитахъ. . . .	173	394	341	299	285	405	»
различные иностранные товары:							
тазы оловянные.	—	—	108	348	160	108	гроссовъ.
ящички изящные	—	—	1.035	2.130	1.044	866	»
шапки и шляпы.	—	—	—	—	11.892	56.290	штукъ.
* фарфоровыя издѣлія . .	—	442	452	423	1.115	536	пикулей.
папиросы.	—	1.756	2.129	1.647	3.764	1.946	тысячъ.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
хлопокъ-сырецъ	—	103	63	17	—	159	пикулей.
краски анилиновыя	3.325	11.177	8.934	13.260	13.612	17.568	ланъ.
» киноварь	—	38	28	45	33	37	пикулей.
эмалированныя издѣлія	—	5.079	5.664	9.722	5.876	17.552	ланъ.
мука	402	1.359	1.036	2.150	3.436	3.366	пикулей.
окорока и сало свиные	—	43	14	42	4	27	»
лампы	—	1.224	2.262	8.360	10.835	13.200	ланъ.
лиліи сушеныя	370	848	771	1.306	1.681	1.757	пикулей.
спички японскія	28.533	86.637	122.484	208.867	205.936	368.730	гроссовъ.
циновки соломенныя	32.220	174.330	187.197	185.917	173.728	344.368	штукъ.
лекарства	9.358	12.062	22.095	24.306	31.421	31.510	ланъ.
молоко консервированное въ коробкахъ	—	392	818	1.455	1.049	2.231	дюжинъ.
иголки	—	—	—	9.670	19.791	50.309	тысячъ.
керосинъ:							
американскій	8.500	88.700	211.750	310.105	218.955	323.140	галлоновъ.
суматрскій	80.500	165.900	297.620	226.425	253.675	589.635	»
бумага:							
1-го сорта	179	801	491	887	1.314	3.018	пикулей.
папиросная	—	57.838	144.355	116.690	113.386	231.907	тысячъ.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
башмаки и сапоги изъ шелка и бумажной матеріи	—	—	—	2.175	359	1.557 паръ.
нижнія рубашки (синглетъ) и подштаники	—	538	1.855	3.646	2.492	8.104 дюжины.
мыло:						
брусковое	—	164	508	579	595	1.376 пикулей.
туалетное	—	—	272	2.678	5.993	8.225 дюжинъ.
носки 1-го сорта	—	1.977	2.224	2.785	1.955	9.630 »
» 2-го »	914	582	300	9.996	2.320	9.779 »
чай зеленый	23	77	70	187	119	104 пикулей.
табакъ готовый	50	187	9	16	156	103 »
зонты и зонтичныя принадлежности	2.340	7.099	12.646	10.142	8.909	9.283 ланъ.
вермишель	—	2.743	2.461	3.239	3.275	3.290 пикулей.
воскъ бѣлый	—	82	30	34	33	52 »
китайскіе различные товары:						
ящички изящные	—	—	636	629	936	37 гроссъ.
пуговицы мѣдныя	—	29	—	20	16	18 пикулей.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
фарфоровыя издѣлія	—	167	71	166	144	89	пикулей.
краски	—	133	230	261	155	300	»
вѣера бумажные	—	—	34.115	31.261	18.627	24.025	штукъ.
платье изъ травы	—	37	45	79	99	77	пикулей.
лампы, ламповый товаръ	—	2.009	1.817	2.881	3.159	2.189	ланъ.
свинецъ желтый	17	40	42	104	71	17	пикулей.
лекарства	1.604	2.601	5.501	8.327	7.373	5.574	ланъ.
бумага 1-го сорта	668	1.673	1.787	1.686	1.490	1.438	пикулей.
» 2-го »	270	3.178	2.125	1.606	1.501	2.778	»
водка китайская	—	222	173	446	189	377	»
сапоги и башмаки изъ шелка и бумажныя матеріи	—	—	—	1.272	1.557	1.627	паръ.
шелкъ:							
ткани	12	165	222	197	210	241	пикулей.
полушелковыя ткани	—	27	139	86	51	23	»
сырецъ	—	15	21	22	11	18	»
табакъ:							
листовой	—	—	—	197	211	615	»
готовый	—	—	—	58	44	53	»

Главнѣйшіе предметы вывоза слѣдующіе:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
анисъ	9.042	9.105	7.758	11.271	15.255	12.740	пикулей.
бобы	9.723	23.185	73.052	107.890	91.087	97.826	»
щетина	—	—	—	264	551	493	»
камфора	65	165	100	150	106	78	»
рисъ	—	15.763	—	956	2.599	3.064	»
китайскій корень	—	113	138	122	186	192	»
перья домашней птицы	961	2.717	3.869	4.639	4.627	5.771	»
хлопушки и фейерверки	728	631	497	389	285	144	»
плитки изъ земляныхъ орѣховъ	2	16.613	51.765	68.237	58.805	79.992	»
земляные орѣхи	—	—	—	1.781	20	—	»
волосъ человѣческій	—	—	—	82	30	23	»
кожи сырыя, коровъ и буйволовъ	2.535	5.705	6.408	11.131	9.696	11.402	»
медъ	131	377	680	862	813	423	»
рога коровъ и буйволовъ	516	757	701	1.861	1.071	548	»
сало свиное топленое	—	—	596	1.033	827	526	»
кожи	5.945	7.931	8.157	9.256	10.121	8.642	»
лекарства	36.657	61.419	99.448	71.515	68.563	77.274	ланъ.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
антимоній очищенный . .	—	—	17	84	1.255	—	пикулей.
» руда	—	—	118	872	739	7	»
орѣхи чернильные . . .	201	464	1.024	652	1.481	2.085	»
масло:							
анисовое.	262	534	1.077	755	2.131	2.648	»
земляныхъ орѣховъ .	207	1.239	1.937	9.874	6.966	6.846	»
чайное.	—	—	—	517	25	—	»
деревянное	—	448	752	2.290	2.193	10.099	»
опіумъ	—	—	—	25,67	18,97	2,64	»
бумага:							
2-го сорта	2.967	7.368	8.685	8.487	6.624	13.237	»
промасленная	365	378	317	348	314	718	»
коконы шелка	—	—	—	39	22	8	»
шкурки кабарги.	13.663	22.741	27.430	25.878	22.099	16.678	штукъ.
сахаръ:							
коричневый	936	12.371	44.757	38.674	34.339	46.855	пикулей.
бѣлый.	2.228	15.010	18.746	19.600	31.094	22.179	»
чай зеленый	285	1.008	1.242	1.198	951	841	»
табакъ:							
листовой	2.636	3.426	2.779	9.217	6.069	6.129	»
готовый	—	—	—	239	159	131	»
воскъ желтый.	32	25	70	102	80	61	»

III. Обзоръ торговли порта Сватоу за 1903—1912 годы.

Селеніе Сватоу (по сѣверному произношенію Шань-тоу), находящееся въ восточной части провинціи Гуанъ-дунъ въ устьяхъ рѣки Хань-цзянъ на 23°20′43″ сѣверной широты и 116°39′3″ восточной долготы, является портомъ для города Чаочжоу, лежащаго въ 35 миляхъ отъ Сватоу и открытаго для иностранной торговли на основаніи Тяньцзиньскаго договора 1858 года.

Городъ Чаочжоу обнесенъ стѣной, имѣющей около шести верстъ въ окружности. Онъ расположенъ въ плодородной долинѣ рѣки Ханьцзянъ и извѣстенъ въ Китаѣ производствомъ лучшей камфоры. Хотя по договору Чаочжоу былъ открытъ для иностранной торговли, однако въ настоящее время эта торговля, главнымъ образомъ, сосредоточена въ порту города Чаочжоу селеніи Сватоу.

Сватоу построенъ на лѣвомъ берегу р. Хань, которая въ этомъ мѣстѣ образуетъ дельту изъ нѣсколькихъ рукавовъ. Первый иностранный складъ предметовъ торговли былъ открытъ въ Намоа, гдѣ обычно останавливались суда съ грузомъ опіума. Однако затѣмъ иностранцамъ пришлось перейти на, такъ называемые, двойные острова въ виду враждебнаго отношенія туземцевъ къ иностранцамъ. До 1861 года запрещеніе для иностранцевъ пребывать въ Сватоу было въ полной

силѣ, а поэтому англійское консульство принуждено было находиться въ Чаочжоу. Настолько враждебны были туземцы къ иностранцамъ, что когда китайское правительство въ 1862 году отвело участокъ земли въ аренду англичанамъ въ разстояніи одной мили отъ Сватоу, то демонстрація со стороны населенія не дала возможности британцамъ использовать эти права. Однако, торговля постепенно увеличилась, и иностранцы съ увеличеніемъ числа ихъ начали селиться въ Сватоу, который такимъ образомъ сдѣлался портомъ.

Климатъ Сватоу довольно благопріятенъ и является лучшимъ на морскомъ побережьѣ южнаго Китая. Однако, нерѣдко портъ подверженъ дѣйствію тайфуновъ, свирѣпствующихъ лѣтомъ вообще по всему юго-восточному побережью Китая. Населеніе Сватоу равно 7.060 семействамъ или 31267 жителямъ. Что касается иностранцевъ, то къ 1912 году ихъ было въ портѣ 887 человѣкъ при 27 торговыхъ фирмахъ.

Въ городѣ имѣется электрическое освѣщеніе на весьма дешевыхъ началахъ, почему оно вытѣснило бывшее керосиновое освѣщеніе. Недавно сооружено зданіе водопроводной станціи, которая снабжаетъ городъ водой.

Въ административномъ отношеніи въ Сватоу проживаетъ Чаосюньскій административный окружный комиссаръ, вѣдующій 25 уѣздами. Онъ подчиняется губернатору въ Кантонѣ. Изъ иностранныхъ представителей имѣются: британскій,

японскій, германскій и американскій консулы, французскій и норвежскій вице-консулы. Что касается Россіи, то послѣдняя имѣетъ нештатнаго консульскаго агента въ лицѣ французскаго вице-консула.

Изъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ извѣстны слѣдующія: Ben & C°., Shipchandlers, Storekeepers etc., Bradley & C°., Ltd of Swatow, Shanghai and Hongkong Merchants, British American Tobacco C°., Bank of Taiwan Ltd, Butterfield and Swire, Merchants, Gebrüder Roese, Jardine, Matheson & C°., Ltd, Lauts & Haesloop, Merchants, Lee Bros & C°., Importers and Exporters etc, Lim & C°., Merchants, Standard Oil C°. of New York.

Каждая изъ этихъ фирмъ является агентомъ или представителемъ нѣсколькихъ десятковъ различныхъ торговыхъ домовъ, судоходныхъ компаній, обществъ и банковъ, оперирующихъ на Дальнемъ Востокѣ.

Въ городѣ имѣются китайскій телеграфъ и китайская почта. Однако на ряду съ послѣдней функціонируютъ: англійская, германская и японская почтовыя конторы (послѣднія двѣ съ 1904 года).

Имѣется лечебница англійской пресвитеріанской миссіи, существующая 48 лѣтъ. Нынѣ она значительно расширена и вмѣщаетъ стаціонарными больными 200 мужчинъ и 100 женщинъ. Женское отдѣленіе распредѣлено на пять палатъ, по 20 кроватей каждая. Въ среднемъ, ежедневно было на мужскомъ отдѣленіи 160 человѣкъ, а на

женскомъ 70. Кромѣ того, въ другой части порта существуетъ вторая лечебница миссіи на 50 кроватей въ мужскомъ отдѣленіи и столько же въ женскомъ. Въ среднемъ, въ этой лечебницѣ лечится до 1.000 человѣкъ въ годъ.

Изъ эпидемическихъ болѣзней наблюдается оспа (особенно въ 1910—1911 годахъ), корь, холера (въ 1911 и 1912 годахъ, при чемъ умирало по 45 человѣкъ въ день) и чума (въ 1911 году послѣдняя вспышка эпидеміи). Изъ этихъ болѣзней холера и чума—не мѣстнаго происхожденія, а заносныя изъ Банкока и другихъ мѣстъ. Изъ чумныхъ случаевъ по большей части наблюдается бубонная чума. Легочная встрѣчается изрѣдка.

Сватоу, какъ сказано выше, раздѣляетъ участь всѣхъ лежащихъ на побережьѣ южнаго Китая городовъ и селеній, а именно: онъ лежитъ на пути тайфуновъ, начинающихся у Филиппинскихъ Острововъ и обрушивающихся на морское побережье южнаго Китая. Однако, согласно наблюденіямъ, за послѣднія 30 лѣтъ центръ тайфуна ни разу не проходилъ чрезъ Сватоу, котораго затрагивали лишь остатки тайфуна и то поздней осенью.

Въ 1911 году вслѣдствіе сильныхъ дождей рѣка Хань необычайно поднялась, сорвала нѣсколько плотинъ и причинила много ущерба прибрежному населенію въ окрестностяхъ Сватоу, который самъ пострадалъ немного.

Цѣны на продукты въ общемъ за каждыя 10 лѣтъ удваиваются. Въ послѣднемъ десяти-

лѣтіи особенное увеличеніе наблюдалось въ 1905 и 1906 годахъ. Такъ, рисъ за пикуль, бывшій ранѣе по 4 доллара, поднялся до 7—8 долларовъ. Топливо въ цѣнѣ повысилось въ полтора раза. Простолюдину требуется на содержаніе вмѣсто прежнихъ трехъ долларовъ не менѣе пяти. Поэтому и поденная плата рабочимъ поднялась съ 30 до 50 центовъ.

Населеніе въ обширныхъ размѣрахъ эмигрируетъ за границу въ поискѣ заработка. Исторія этой эмиграціи относится, главнымъ образомъ, къ 1862 году, когда британскія и другія фирмы установили пароходное сообщеніе Сватоу съ другими мѣстностями и въ томъ числѣ съ Сингапуромъ, Сіамомъ, Голландской Индіей и Кохинхиной, и потокъ эмигрантовъ, ранѣе медленно двигавшійся на джонкахъ, хлынулъ въ эти страны. Если въ 1902 году ихъ было около 100 тысячъ человѣкъ, то въ 1911 году эмигрировало китайцевъ свыше 125 тысячъ человѣкъ, главнымъ образомъ, изъ уѣздовъ Хуйчжоу, Цзяинъ и Чаочжоу.

Перевозкой эмигрантовъ съ 1862 года занималась фирма Брадлей и К°. Лѣтъ 20 тому назадъ серьезную конкуренцію ей стали дѣлать фирмы Лаутсъ и Хэзлупъ, Джардинъ, Матисонъ и К°, Бэтерфильдъ и Свайръ, Экъ-Сунъ и К°, Хокъ Чжанъ и К°. Въ 1906 году японское пароходное общество «Ниппонъ Юйсэнъ Кайша» учредило линію на Банкокъ. Чрезъ два года оно однако должно было прекратить рейсы на Сва-

тоу въ виду непосильной конкуренціи. Вообще около 60 пароходовъ занято перевозкой людей, при чемъ отъ 18 до 21 отходятъ ежемѣсячно. Весьма оживленное время для отъѣзда эмигрантовъ—весна и осень.

У пароходныхъ компаній нѣтъ строго установленной платы. Все зависитъ отъ условій конкуренціи. Цѣны колеблятся отъ одного до десяти долларовъ за каждаго пассажира. Само собой разумѣется, что доходъ пароходству даетъ не столько плата за пассажировъ, сколько ихъ багажъ и отправляемыя массами посылки для проживающихъ за границей китайцевъ съ разными предметами производства Китая, какъ то: платье, съѣстные продукты, обстановка и проч., безъ которыхъ китайцы, живя на чужбинѣ, не могутъ по своей консервативности обойтись.

По мѣсту направленія пассажировъ въ 1902 году стоялъ на первомъ мѣстѣ Сингапуръ, затѣмъ Банкокъ, Суматра, Сайгонъ. Въ 1911 году первое мѣсто занялъ уже Банкокъ, а на второмъ мѣстѣ былъ Сингапуръ.

Въ Сватоу обосновалось большое количество эмигрантскихъ агентствъ съ отдѣленіями ихъ во всѣхъ городахъ назначенія эмигрантовъ. Агентства занимаются переводомъ денегъ эмигрантами ихъ семьямъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣется обезпеченіе, агентства охотно ссужаютъ взаймы эмигрантамъ деньги, потребныя для проѣзда на югъ. Наконецъ, агентства оказываютъ эмигрантамъ массу разнаго рода услугъ по проѣзду и

проч., за что, впрочемъ, эмигранту приходится въ концѣ концовъ не дешево заплатить.

Сватоускій округъ не мало имѣетъ дохода отъ своихъ уроженцевъ за границей. Китайскія власти опредѣляютъ число такихъ эмигрантовъ, одновременно находящихся за границей, въ три милліона и на этомъ основаніи исчисляютъ ежегодное поступленіе въ пользу семействъ и родныхъ эмигрантовъ въ суммѣ не менѣе 21 милліона долларовъ.

Всѣ эмигранты предъ своимъ отправленіемъ обязаны подвергнуться медицинскому осмотру.

Что касается до возвращенія эмигрантовъ, то таковое равно приблизительно 75% выѣхавшихъ за границу. Приливъ эмигрантовъ изъ другихъ частей Китая въ Сватоу незначителенъ.

Слѣдующая таблица даетъ понятіе о числѣ эмигрирующихъ и возвращающихся изъ-за границы китайцевъ.

	1904 г.	1906 г.	1908 г.	1910 г.	1912 г.
Выбыло:					
въ береговые порты . . .	4.254	4.624	5.436	4.534	6.700
» Гонконгъ . .	13.245	12.742	13.001	18.678	27.048
» Сайгонъ . .	5.821	4.790	7.370	4.268	3.190
» Банкокъ . .	25.064	42.568	44.773	58.315	50.241
» Сингапуръ .	52.554	43.241	38.376	41.418	59.140
» Суматру . .	6.459	8.951	8.541	9.301	—
» Сандаканъ .	59	—	—	—	—
» Дели	—	—	—	—	12.100
» Апію	—	369	354	—	—
внутрь страны .	—	—	499.131	537.360	528.753
итого . .	107.456	117.285	617.131	673.874	687.172

Прибыло:	1904 г.	1906 г.	1908 г.	1910 г.	1912 г.
изъ береговыхъ портовъ . .	5.206	5.483	5.390	6.274	7.195
» Гонконга . .	71.419	61.196	56.945	61.907	77.627
» Явы	—	—	—	—	1.027
» Сайгона . .	260	163	—	278	740
» Банкока . .	—	29.943	32.404	42.358	38.481
» Сингапура . .	14.633	—	435	360	602
» Голландской Индіи . . .	1.421	1.402	2.508	3.462	—
» Дэли.	—	—	—	—	1.466
изнутри страны .	—	—	490.267	—	554.399
всего . .	91.660	98.187	587.949	672.165	681.537

О движеніи иностранцевъ говорятъ слѣдующія данныя.

Прибыло:	1904 г.	1906 г.	1908 г.	1910 г.	1912 г.
изъ Гонконга .	321	278	378	468	424
» береговыхъ портовъ . .	277	125	237	265	300
» Японіи . . .	9	—	—	—	—
всего . .	607	403	615	733	724

Выбыло:	1904 г.	1906 г.	1908 г.	1910 г.	1912 г.
въ Гонконгъ . .	317	233	347	397	395
» береговые порты . . .	114	111	208	165	164
» Сайгонъ . .	—	—	2	—	1
» Сингапуръ .	—	—	2	1	1
» Голландскую Индію . . .	—	—	1	—	—
всего . .	432	344	560	563	561

Китайское населеніе въ Сватоу въ большинствѣ своемъ неграмотно. Отказавшись отъ стараго способа, китайцы стараются заниматься изученіемъ наукъ на европейскій образецъ, чѣмъ преслѣдуютъ прежде всего служебныя цѣли. Надлежитъ замѣтить, что всѣ эти занятія ведутся кое-какъ, и почерпаются изъ наукъ однѣ верхушки, а потому въ результатѣ молодое поколѣніе китайцевъ не обладаетъ прежней богатой эрудиціей въ классикахъ и въ пониманіи китайскаго письменнаго языка, а вмѣстѣ съ тѣмъ не усваиваютъ наукъ согласно введенному европейскому методу обученія.

Газетное дѣло въ портѣ въ эпоху революціи было поставлено достаточно удовлетворительно, и среди мѣстнаго населенія расходилось пять ежедневныхъ газетъ, но въ 1912 голу осталась всего одна газета «Синь-чжунъ хуа-бао» (Новый Китай), которая весьма популярна не столько въ самомъ Сватоу (расходится 700 экземпляровъ), сколько среди китайцевъ-эмигрантовъ въ Сингапурѣ и Сіамѣ, куда выписывается свыше 2.500 экземпляровъ.

Въ портѣ Сватоу проложено шоссе Кіалатъ, сооруженное на средства по подпискѣ среди иностранцевъ. Другое шоссе было проведено къ желѣзнодорожной станціи, при чемъ черезъ рѣку Хань былъ поставленъ понтонный мостъ. Обѣ эти шоссейныя дороги находятся въ неудовле-

творительномъ состояніи и настоятельно требуютъ ремонта.

Желѣзная дорога отъ Сватоу идетъ до города Чао-чжоу и имѣетъ 25 миль. Построена она была по мысли мѣстнаго уроженца, нажившагося въ Дэли и Голландской Индіи, китайца Чжанъ Юйнаня, который основалъ общество, собралъ капиталы и въ іюлѣ 1904 года приступилъ къ работамъ по постройкѣ линіи. Инженерами были японцы. Локомотивы и рельсы были доставлены изъ Америки, прочее же: шпалы, вагоны и т. д.— изъ Японіи. Весьма затруднительнымъ оказалось отчужденіе земель подъ линію, вслѣдствіе косности мѣстнаго населенія, и два японца, служащихъ на постройкѣ, были даже убиты чернью. Дорога не представляетъ никакихъ техническихъ трудностей. Она направляется по долинѣ рѣки Хань, совершенно ровному мѣсту. Изъ техническихъ сооруженій замѣчательны два моста (въ 180 и 120 футовъ длины). Въ 1906 году дорога была окончена, а въ 1908 году у Чаочжоу еще было пристроено 2 мили линіи. Вся постройка дороги обошлась въ 3.300.000 долларовъ. Поѣздъ успѣваетъ въ день совершить болѣе трехъ разъ пробѣга взадъ и впередъ. Дорога оказалась весьма полезною: ранѣе въ Чаочжоу нужно было ѣхать или на телѣгѣ, или на лодкѣ. Послѣдняя, поднимаясь по рѣкѣ, требовала около 18 часовъ пути, а внизъ по теченію 11. Цѣны за проѣздъ на лодкѣ были—60 центовъ вверхъ и 30 внизъ. Поѣздъ на

желѣзной дорогѣ совершаетъ то же разстояніе въ 1 часъ 18 минутъ, и билетъ 3-го класса стоитъ 50 центовъ. Нельзя того же сказать въ отношеніи грузовъ: въ этомъ случаѣ дорога не можетъ конкурировать съ лодками безъ значительнаго пониженія тарифа. Перевозка на вокзалъ, погрузка и плата за провозъ по дорогѣ нынѣ вдвое выше лодочныхъ фрахтовъ. Дѣятельность дороги въ 1910 и 1911 годахъ выразилась въ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Число пассажировъ.	Грузъ въ тоннахъ.	Валовой доходъ въ долларахъ.
1910	805.136	22.475	255.403
1911	699.621	16.035	221.523

Къ сему надлежитъ добавить, что дорога до сего времени не даетъ дивиденда на вложенный въ нее капиталъ, и при обращеніи поѣзда, въ среднемъ, въ сутки по три раза въ ту и другую сторону перевозится около 1.100 человѣкъ пассажировъ и нѣкоторое количество груза, что даетъ доходъ до 350 долларовъ въ день. Причина такой малой доходности дороги кроется, какъ сказано выше, въ успѣшности конкуренціи лодокъ въ отношеніи грузового движенія.

Что касается до другихъ построенныхъ или строющихся желѣзныхъ дорогъ, то таковыхъ въ округѣ Сватоу не имѣется, но вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ обычное явленіе въ Китаѣ, существуетъ цѣлый

*

рядъ проектовъ. Изъ имѣющихъ практическое значеніе извѣстны слѣдующія направленія: 1) Наньчанъ-Цзянфу-Ганьчжоу-Чаочжоу, т. е. продолженіе строющейся между Цзюцзяномъ и Наньчаномъ Цзянсиской желѣзной дороги. Протяженіе линіи 430 миль; 2) Чаочжоу-Синъ-чжоу-Хайфынъ-Таньшуй-станція Шеклунъ Кантонъ-Коулунской желѣзной дороги, всего 200 миль; 3) Сватоу-Чжэнъхай, узкоколейная линія на разстояніи 15 миль для соединенія съ мѣстами производства фруктовъ; дорога имѣетъ чисто мѣстное значеніе.

Судоходство въ Сватоу съ каждымъ годомъ развивается. Выгодное положеніе этого пункта при весьма удобной гавани, доступной даже при морскомъ отливѣ для судовъ съ осадкой до 20 футовъ, обиліе пассажировъ и груза и проч. являются могущественными причинами быстраго развитія судоходства въ портѣ. За послѣдніе годы наблюдается увеличеніе числа судовъ, занятыхъ транспортомъ пассажировъ (эмигрантовъ) и грузовъ между Сватоу, государствами Малакскаго полуострова, Сіамомъ, Голландской Индіей. За послѣднее время четыре большихъ парохода прибавлены для постояннаго обращенія, изъ которыхъ три китайскихъ ходятъ подъ британскимъ флагомъ и одинъ русскій, зафрахтованный китайской фирмой. Участіе разныхъ національностей въ судоходствѣ, въ зависимости отъ грузоподъемности судовъ, было: въ 1902 году для Англіи 60%, Германіи и Японіи по 14%, остающіеся 12%

распредѣлялись между китайцами, норвежцами, шведами, голландцами и датчанами. Въ 1911 году это соотношеніе нѣсколько видоизмѣнилось: Англія имѣла 58% всего судоходства, Германія—17%, Японія—15%, а Норвегія, Голландія, Китай, Россія, Швеція и Данія—остальные 10%. Слѣдующія цифровыя данныя рисуютъ опредѣленно размѣры судоходства въ портѣ въ 1912 году:

а) судоходство внутренняго плаванія.

Вошло пароходовъ.

Флаги:	Грузъ.		Балластъ.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
британскій .	124	13.392	1.012	21.710	1.136	35.102
китайскій. .	50	6.339	3.566	88.820	3.616	93.159
всего .	174	19.731	4.578	108.530	4.752	128.261

Вышло пароходовъ.

	Грузъ.		Балластъ.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
британскій .	124	13.392	1.010	19.565	1.134	32.957
китайскій. .	50	6.339	3.553	86.654	3.603	92.993
всего .	174	19.731	4.563	106.219	4.737	125.950

Такимъ образомъ подъ британскимъ флагомъ всего прибыло и выбыло пароходовъ по правиламъ внутренняго плаванія 2.270, съ грузомъ въ 68059 тоннъ, подъ китайскимъ 7.219, съ 186.152 тоннами, а всего 9.489 пароходовъ, съ водоизмѣщеніемъ въ 254.211 тоннъ.

б) пароходство общаго плаванія:

Флаги:	Вошло пароходовъ.						Вышло пароходовъ.						Общій итогъ.	
	Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.		Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.			
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
британскій .	739	908.270	30	48.971	769	957.241	621	775.640	147	181.756	768	957.396	1.537	1.914.637
китайскій .	23	23.077	5	4.128	28	27.205	21	20.612	7	6.593	28	27.205	56	54.410
голландскій .	7	6.277	2	4.940	9	11.217	2	1.146	7	10.071	9	11.217	18	22.434
германскій .	65	63.902	160	170.072	225	233.974	139	144.760	86	89.214	225	233.974	450	467.948
японскій . .	206	216.840	10	11.398	216	228.238	196	203.570	20	24.668	216	228.238	432	456.476
норвежскій .	31	33.593	24	25.665	55	59.258	23	24.992	32	34.266	55	59.258	110	118.516
португальскій . . .	—	—	2	1.428	2	1.428	—	—	2	1.428	2	1.428	4	2.856
русскій . . .	5	14.745	—	—	5	14.745	5	14.745	—	—	5	14.745	10	29.490
	1.076	1.266.704	233	266.602	1.309	1.533.306	1.007	1.185.465	301	347.996	1.308	1.533.461	2.617	3.066.767

Ниже помѣщена сравнительная таблица числа паровыхъ и парусныхъ судовъ, побывавшихъ въ портѣ, и количества ихъ тоннъ за послѣднее десятилѣтіе, согласно даннымъ морской таможни.

а) внутренняго плаванія:

Годы.	Вошло.		Вышло.		Общій итогъ.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1903 . .	2.630	102.172	2.630	102.172	5.660	204.344
1904 . .	2.498	74.981	2.498	74.981	4.996	149.962
1905 . .	2.466	70.005	2.464	69.086	4.930	139.091
1906 . .	4.586	106.051	4.587	106.587	9.173	212.638
1907 . .	4.562	121.227	4.560	121.084	9.122	242.311
1908 . .	4.714	132.296	4.678	132.176	9.392	264.463
1909 . .	4.519	119.824	4.515	119.200	9.034	239.024
1910 . .	4.956	139.915	4.952	139.763	9.908	279.678
1911 . .	4.782	131.488	4.767	131.656	9.529	263.144
1912 . .	4.752	128.261	4.737	125.950	9.489	254.211

б) общаго плаванія:

Годы.	Вошло пароходовъ и парусныхъ судовъ.					
	Пароходы.		Парусныя суда.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1903 . .	1.302	1.410.150	1	19	1.303	1.410.169
1904 . .	1.206	1.288.156	—	—	1.206	1.288.156
1905 . .	1.158	1.299.464	4	6.701	1.162	1.306.165
1906 . .	1.177	1.320.970	1	1.845	1.178	1.322.615
1907 . .	1.198	1.343.602	1	2.057	1.199	1.345.659
1908 . .	1.189	1.372.670	1	18	1.190	1.372.680
1909 . .	1.287	1.487.458	—	—	1.287	1.487.458
1910 . .	1.298	1.482.077	—	—	1.298	1.482.077
1911 . .	1.308	1.514.202	—	—	1.308	1.514.202
1912	1.309	1.533.306	—	—	1.309	1.533.306

Годы.	Вышло пароходовъ и парусныхъ судовъ. Пароходы. Число.	Тонны.	Парусныя суда. Число.	Тонны.	Всего. Число.	Тонны.
1903 . .	1.306	1.414.705	1	19	1.307	1.414.724
1904 . .	1.206	1.288.467	—	—	1.206	1.288.467
1905 . .	1.159	1.300.235	3	4.877	1.162	1.305.112
1906 . .	1.177	1.320.770	2	3.669	1.179	1.324.439
1907 . .	1.196	1.341.496	1	2.057	1.197	1.343.553
1908 . .	1.184	1.365.892	1	18	1.185	1.365.910
1909 . .	1.299	1.500.127	—	—	1.299	1.500.127
1910 . .	1.294	1.478.667	—	—	1.294	1.478.667
1911 . .	1.310	1.516.384	—	—	1.310	1.516.384
1912 . .	1.308	1.533.461	—	—	1.308	1.533.461

Движеніе джонокъ, по даннымъ джоночной таможни, было слѣдующее.

Вошло съ 21 ноября 1911 года по 31 декабря 1912 года 12.845 джонокъ, вмѣстимостью въ 2.89.922 тонны.

Вышло за то же время 16.204 джонки, вмѣстимостью въ 347.394 тонны.

Большая часть окрестностей Сватоу изобилуетъ низкими скученными горными кряжами, по которымъ растутъ хилыя деревца и рѣдкая трава — мятликъ. Дельты рѣки Хань и другихъ окрестныхъ рѣчекъ представляютъ болѣе пріятныя для глаза мѣста. Почва весьма плодородна. Главнымъ образомъ культивируется рисъ, сахаръ, померанцы, индиго, земляные орѣхи и конопля. Особыхъ усовершенствованій за послѣднее время не введено, развѣ только то, что удобреніе нынѣ по большей части замѣнено бобовыми жмыхами.

Рисъ даетъ въ годъ два урожая, въ іюлѣ и ноябрѣ. Производимый въ Сватоу рисъ считается весьма высокаго качества, и его охотно и всюду покупаютъ.

Что касается до сахарнаго тростника, то надлежитъ отмѣтить, что по качеству и по длинѣ стеблей онъ уступаетъ сахарному тростнику на Формозѣ и въ Гонулулу. Съ оживленіемъ сахарной торговли въ Сватоу, несомнѣнно, придется принять мѣры къ культивированію лучшаго сорта сахарнаго тростника и установленія лучшаго ухода и способовъ сбора тростника.

То же самое приходится замѣтить и относительно померанцевъ. Сборы плодовъ производятся безъ системы (т. е. берутся плоды разнаго качества съ деревьевъ разныхъ сортовъ, часто весьма посредственныхъ), и кромѣ того культура померанцевъ не преслѣдуетъ задачи улучшенія существующихъ породъ, что являлось бы въ высшей степени желательнымъ въ интересахъ большаго вывоза этихъ плодовъ.

Горныя богатства въ округѣ не разрабатываются. Была попытка нѣсколько лѣтъ тому назадъ эксплоатировать каменноугольныя копи у Цзя-яна, но, въ виду отсутствія машинъ и неправильной постановки дѣла, она окончилась неудачно, не давъ предпринимателю ожидаемыхъ доходовъ.

За послѣднее время промышленность имѣла нѣкоторый прогрессъ. Внесены улучшенія въ дѣло изготовленія одежды изъ травы (Grass cloth).

Одежда эта изготовляется плетеніемъ рами (Boehmeria или Urtica nivea), пеньки и волоконъ листьевъ ананаса по отдѣльности или путемъ смѣси всѣхъ этихъ трехъ матеріаловъ. Она варіируется качествомъ отъ одежды грубаго желтаго цвѣта до самыхъ тонкихъ сортовъ, приближающихся къ европейскому полотну.

Рами въ большомъ количествѣ культивируется на плато холмовъ къ сѣверу отъ Цзѣ-яна, въ 100 или болѣе ли (50 верстъ) на югъ отъ Сватоу. Въ году бываетъ три сбора. Первый въ іюнѣ, когда растеніе достигаетъ 6 футовъ высоты, считается лучшимъ; второй—въ ноябрѣ и третій—въ февралѣ. Волокна листьевъ бѣлятся (смѣсью горячей рисовой пасты съ сѣрой) и превращаются въ нитки, расходящіяся по окрестностямъ Цзѣ-яна на станки для пряденія. Рами, какъ и пенька, также идутъ для рыболовныхъ сѣтей и иныхъ рыболовныхъ принадлежностей, вывозимыхъ изъ Сватоу въ Банкокъ, Сингапуръ и Сайгонъ.

Конопля культивируется въ значительныхъ размѣрахъ въ окрестностяхъ Цзѣ-яна, Бао-лина Чао-яна. Достигаетъ до десяти футовъ высоты. По сборѣ въ сыромъ видѣ она доставляется въ мастерскія, гдѣ выдѣлываются нитки, изъ которыхъ ткутъ одежду.

Главная масса волоконъ (жилокъ) съ листьевъ ананаса привозится изъ Хойхоу (Хайхоу на о. Хайнань) и Сингапура. Впрочемъ, дѣлаются попытки культивировать ананасы въ окрестностяхъ

Цзѣ-яна, и, говорятъ, попытки эти весьма успѣшны.

Нѣкоторымъ прогрессомъ въ дѣлѣ развитія промышленности порта является увеличеніе изготовленія бумажнаго сукна. Первоначально въ Чаочжоу и Цзя-инъ были основаны небольшія фабрики для выдѣлки на ручныхъ станкахъ бумажной и суконной матеріи не высокаго качества по 20 ярдовъ въ кускѣ при 27 дюймахъ ширины. Сукно это красилось въ различные цвѣта. Въ 1909 году въ Динъ-хай (въ 30 ли къ юго-востоку отъ Сватоу, городъ съ населеніемъ въ 200 тысячъ человѣкъ) была открыта новая фабрика, и установлено 55 станковъ, дѣйствующихъ при помощи электрической динамомашины, привезенной изъ Японіи. Каждый станокъ ежедневно производитъ кусокъ сукна хорошаго качества въ 25 ярдовъ при 26 дюймахъ ширины. На фабрикѣ работаютъ до 100 человѣкъ съ платой по 8 долларовъ въ мѣсяцъ каждому рабочему. Работа ежедневно длится 8 часовъ. Кромѣ того, 150 ручныхъ станковъ розданы фабрикой по городу мастерамъ, которые выдѣлываютъ ежедневно до 30 кусковъ сукна. Такимъ образомъ фабрика выпускаетъ въ годъ около 30.000 кусковъ сукна, при оцѣнкѣ таможней по 4 доллара каждый кусокъ.

Въ городѣ обращается серебряная монета: доллара мексиканскіе, гонконгскіе, сингапурскіе, китайскіе (съ изображеніемъ дракона); пезо филиппинскія; піастры французскіе; іены японскія и

проч. Такая смѣсь монетъ объясняется привозомъ ихъ возвращающимися съ заработковъ изъ за границы эмигрантами—рабочими. Счетъ ведется, однако, преимущественно на доллары. До 1907 года гонконгскіе и полновѣсные мексиканскіе доллары были основной монетой, и размѣнъ ея въ Гонконгѣ совершался безъ учета. Однако съ того времени на рынкѣ появилось много неполновѣсныхъ мексиканскихъ и китайскихъ долларовъ, какъ то: чеканки различныхъ провинціальныхъ монетныхъ дворовъ въ Китаѣ. Все это оказало вліяніе на пониженіе въ курсѣ мѣстной монеты, почему нынѣ при сношеніяхъ съ Гонконгомъ дѣлается учетъ ея на 3½%. Въ отношеніи денежныхъ сдѣлокъ съ Сингапуромъ, Сіамомъ и проч. учетъ мѣстной монеты крайне высокъ: за переводъ въ Сингапуръ требуютъ до 30% учета.

Надлежитъ замѣтить, что настоящая денежная система весьма тяжко и неблагопріятно отражается на мѣстной торговлѣ. Однако она покровительствуется не только мѣстными банками, но и иностранными, черпающими въ ней одинъ изъ главныхъ источниковъ доходовъ. До тѣхъ поръ, пока вся денежная система въ республикѣ не будетъ измѣнена, трудно ожидать, чтобы въ этомъ отношеніи произошла въ Сватоу перемѣна къ лучшему.

Въ Сватоу насчитывается до 20 китайскихъ банковъ, изъ которыхъ Юй-тай-хоу, Бо-чуаньтунъ, Цзэнъ-синъ, Цзяфа, а равно отдѣленіе го-

сударственнаго банка и банка путей сообщенія считаются болѣе солидными. Всѣ мѣстные банки выпускаютъ банкноты отъ 1 до 100 долларовъ каждый. Ихъ находится на рынкѣ нынѣ до 2¼ милліоновъ, и несомнѣнно, что банкноты эти имѣли бы весьма важное для торговли значеніе, если бы они были достаточно обезпечены серебромъ въ банкахъ. Необезпеченный выпускъ банками банкнотовъ ведетъ очень часто къ банкротству банковъ, что, конечно, не можетъ не отозваться самымъ вреднымъ образомъ на торговлѣ.

Движеніе мѣновыхъ цѣнностей въ 1912 году представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Ввозъ.

	Серебро.			Мѣдь монетой.	Всего.
	Въ слиткахъ.	Въ монетѣ.	Всего.		
	Въ ланахъ.				
Изъ иностранныхъ государствъ:					
Гонконга. . .	66.667	440.323	506.990	—	506.990
Японіи. . . .	—	—	—	1.423	1.423
Всего изъ-за границы .	66.667	440.323	506.990	1.423	508.413
Китая:					
Нючжуана . .	—	800	800	—	800
Чан-ша . . .	—	1.901	1.901	—	1.901
Ханькоу . . .	—	22.918	22.918	—	22.918
Шанхая . . .	9.600	427.607	437.207	—	437.207
Фучжоу . . .	—	3.000	3.000	—	3.000
Всего изъ Китая. .	9.600	456.226	465.826	—	465.826
Итогъ ввоза .	76.267	896.549	972.816	1.423	974.239

Вывозъ.

	Серебро. Въ слиткахъ.	Серебро. Въ монетѣ.	Серебро. Всего.	Мѣдь монетой.	Всего.
	Въ ланахъ.				
Въ иностранныя государства:					
Голландскую Индію	—	12.240	12.240	—	12.240
Сіамъ	—	297.933	297.933	—	297.933
Гонконгъ	2.420	3.929.733	3.932.153	—	3.932.153
Японію	—	37.333	37.333	—	37.333
Всего за границу	2.420	4.277.239	4.279.659	—	4.279.659
Въ Китай:					
Тяньцзинь	—	4.000	4.000	—	4.000
Чан-ша	—	4.000	4.000	—	4.000
Шанхай	—	251.039	251.039	—	251.039
Фучжоу	—	160.333	160.333	—	160.333
Амой	—	1.118.800	1.118.800	—	1.118.800
Всего въ Китай	—	1.538.172	1.538.172	—	1.538.172
Итогъ вывоза	2.420	5.815.411	5.817.831	—	5.817.831

Среди предметовъ ввоза весьма видное мѣсто занимаютъ хлопчато-бумажныя ткани, пряжа, шерстяныя ткани, металлы, каменный уголь изъ Тонкина и Японіи, американская мука, японскія спички, американскій керосинъ и рисъ (изъ долины Ян-цзы-цзяна, а когда тамъ неурожай, то

изъ Сіама). Что же касается до вывоза, то главнымъ предметомъ таковаго является сахаръ.

Слѣдующія таблицы характеризуютъ размѣры и родъ мѣстной торговли.

Общій оборотъ торговли за 1903—1912 годы, по даннымъ морской таможни, былъ слѣдующій.

Годы.	Ввозъ изъ: за границы.	Ввозъ изъ: китайскихъ портовъ.	Вывозъ. за границу.	Вывозъ. въ китайскіе порты.	Итогъ ввоза и вывоза.	Обратный вывозъ.
			Въ ланахъ.			
1903. . .	13.721.608	18.788.715	4.652.044	7.260.435	44.422.802	630.575
1904. . .	14.105.085	21.580.916	5.828.259	8.836.604	50.350.864	1.070.078
1905. . .	14.336.452	20.868.977	5.446.214	8.330.849	48.982.452	1.034.402
1906. . .	13.931.030	18.569.318	5.495.132	6.486.331	44.481.811	1.322.798
1907. . .	17.939.571	14.873.136	6.037.449	8.197.270	47.047.426	1.705.425
1908. . .	14.092.836	20.708.049	6.166.985	7.795.667	48.763.537	1.890.269
1909. . .	14.970.518	22.964.849	6.258.836	5.326.559	49.520.762	1.871.007
1910. . .	19.139.428	20.482.063	7.232.890	7.160.001	54.014.382	1.592.271
1911. . .	15.849.020	22.058.486	6.681.250	8.638.940	53.227.696	1.812.000
1912. . .	18.072.225	24.894.657	6.963.719	9.218.076	59.148.677	1.757.553

Годы.	Цѣнности. Ввозъ.	Цѣнности. Вывозъ.	Транзитная торговля. Внутр.	Транзитная торговля. Внѣ.
		Въ ланахъ.		
1903.	1.018.465	4.683.974	8.494	170
1904.	531.770	3.822.789	947	—
1905.	334.570	4.408.797	1.696	—
1906.	919.033	3.687.690	461	1.132
1907.	2.345.008	5.147.494	440	19.282
1908.	2.460.627	3.780.674	46.516	7.704
1909.	1.113.613	4.664.963	157.283	—
1910.	2.184.417	3.436.067	164.248	—
1911.	2.223.987	2.734.822	180.497	—
1912.	974.239	5.817.831	122.431	—

Главнѣйшіе предметы ввоза, согласно даннымъ морской таможни порта, были слѣдующіе:

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
опіумъ, пикулей:										
индійскій	5.261	4.570	4.096	4.360	4.291	4.226	4.287	2.653	1.867	2.058
персидскій . . .	631	295	33	21	13	7	—	2	73	3
китайскій	597	1.474	3.026	3.250	1.841	2.270	1.866	1.242	101	—
иностранныя хлопчато-бумажныя ткани:										
шертингъ сѣрый, гладкій, кусковъ	114.496	101.169	108.361	111.034	103.279	96.332	130.632	114.496	109.262	103.602
холстъ сѣрый, гладкій, кусковъ . .	5.226	5.401	2.887	4.025	3.675	351	390	90	—	40
шертингъ бѣлый, гладкій, кусковъ.	257.880	235.409	219.850	203.480	184.179	157.600	207.198	174.415	160.893	140.653
тикъ американскій и англійскій, кусковъ	988	957	698	502	1.255	1.976	2.398	1.057	1.767	2.934
киперная ткань, кусковъ	8.502	9.206	15.956	16.649	16.043	12.017	16.204	21.802	21.547	26.427
ткань Т.-клосъ, кусковъ.	33.088	28.314	29.848	27.095	17.848	19.405	23.589	19.531	15.210	17.732
шертингъ гладкій, съ рисунками, крашеный, кусковъ	16.342	6.015	3.964	3.603	2.181	1.843	2.679	650	926	270

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
фланель, кусковъ	27.163	28 590	39.424	47.770	46.318	39.179	10.458	14.384	37.529	35.155
пряжа: пикулей:										
англійская	2.586	543	18	36	60	—	28	168	2	—
индійская [1]	141.910	144.744	157.662	146.648	155.574	128.591	144.030	128.112	119.330	145.595
японская	142	75	54	1.420	—	113	50	174	84	1.714
нитки въ шпулькахъ, гроссовъ	19.658	25.419	18.150	28.021	37.276	29.610	35.538	38.402	32.170	42.698
китайскія хлопчатобумажныя ткани:										
шертигъ сѣрый, штукъ	870	1.820	700	2.480	420	260	479	1.252	920	540
холстъ, штукъ	6.835	3.302	11.120	7.442	7.590	7.120	8.570	12.967	11.780	14.990
нанка, пикулей	2.363	2.545	2.753	1.898	2.292	2.090	2.588	2.206	2.278	1.856
пряжа, пикулей	3	—	—	62	—	—	—	—	1	—
иностранныя шерстяныя ткани [2]:										
камлотъ англійскій, кусковъ	2.294	2.013	1.716	1.716	2.175	1.149	479	1.252	1.068	1.048
сукно широкое, среднее, ярдовъ	15.613	12.565	11.498	11.694	13.246	10.953	6.068	6.043	8.380	14.946
лонгъ-эллсъ, кусковъ	2.700	2.642	2.094	2.092	2.174	1.763	2.094	1.843	1.429	1.303
спанишъ-страйпсъ, ярдовъ	48.256	22.461	37.961	29.485	34.845	26.559	18.895	29.641	22.852	12.238

[1]) Индійская пряжа дала увеличеніе въ ввозѣ въ виду предпочтенія, оказываемаго китайцами тканямъ мѣстнаго изъ этой пряжи изготовленія, передъ ввозными иностранными.

[2]) Въ виду перемѣны въ Китаѣ покроя платья на европейскій, требованія на ткани бумажныя и шерстяныя, подходящія къ преслѣдуемой цѣли, значительно повысились.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
металлы (иностранные):										
желѣзо и мелкая сталь, новыя, пикулей	9.988	14.187	14.503	14.360	11.907	14.050	15.426	16.897	19.059	15.765
сталь новая, пикулей.	16.629	12.716	9.050	11.794	15.391	13.865	10.324	12.706	10.634	12.040
свинецъ въ болванкахъ и полосахъ, пикулей.	1.991	2.495	1.875	1.477	1.683	1.923	1.979	2.100	2.362	2.366
олово въ слиткахъ, пикулей.	10.655	11.521	12.742	8.559	11.497	13.538	11.604	7.588	8.418	9.972
жесть въ листахъ, пикулей	8.834	9.831	11.232	9.012	7.371	6.438	7.872	6.744	9.246	9.434
иностранные разные предметы:										
рисъ, пикулей. . .	5.356	44.129	8.521	50.404	1.611.702	65.627	42.612	1.116.936	201.806	165.542
уголь каменный [1]), тоннъ	62.343	56.715	64.918	70.963	56.346	56.623	59.258	63.298	81.870	65.723

[1]) Уголь прибываетъ по большей части въ видѣ пыли, потребляемой многочисленными кирпичными и черепичными заводами. Эти заводы обжигаютъ сразу до 100.000 черепицъ и 50.000 кирпичей, при чемъ процессъ обжиганія совершается разъ въ мѣсяцъ. Считается лучшимъ кайпинскій уголь, изъ котораго лучше выходятъ шарики, чѣмъ изъ другого сорта угля.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
каракатицы, пикулей	10.676	13.474	14.170	13.735	11.667	13.468	13.102	9.299	10.403	18.085
пенька, пикулей . .	6.551	4.043	2.701	2.538	2.630	1.991	2.175	2.107	3.359	3.814
рыба сухая и соленая, пикулей . .	5.045	9.170	24.746	14.790	10.794	13.968	37.591	53.881	9.027	30.476
мука, пикулей . . .	61.517	74.859	69.228	164.945	274.494	204.515	51.682	76.259	216.227	302.914
жень-шень, китайскихъ фунтовъ. .	32.476	18.411	10.466	16.141	16.922	14.037	24.386	19.262	13.129	12.961
спички японскія, гроссовъ	831.560	904.951	756.721	993.098	1.005.062	892.893	1.084.524	1.033.736	1.100.168	1.214.221
лекарства, ланъ . .	160.820	170.910	208.817	177.268	150.620	149.671	199.626	222.890	249.247	210.978
керосинъ американскій, галлоновъ [1].	4.725.930	5.034.803	6.112.500	5.900.845	4.424.555	7.451.584	6.432.491	4.119.144	8.713.214	6.236.085
издѣлія изъ раттана, пикулей.	7.951	4.695	5.386	4.098	4.314	5.697	4.510	6.132	6.289	5.209
сахаръ бѣлый, пикулей.	10.640	13.071	29.492	87.426	27.078	18.294	57.284	37.554	33.778	60.530

[1]) Если керосинъ не далъ сильнаго увеличенія въ ввозѣ за послѣдніе годы, то не потому, что мѣстное масло можетъ съ нимъ конкурировать, а вслѣдствіе неопредѣленнаго положенія въ странѣ, при которомъ являлось опасеніе давать большой кредитъ или дѣлать въ большихъ размѣрахъ поставки. Керосиновое дѣло находится въ рукахъ, главнымъ образомъ, двухъ фирмъ «Стандардъ Ойль К°» и «Азіатикъ Петролеумъ К°».

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
сахаръ рафинадъ, пикулей	16.164	19.847	36.734	53.410	25.988	12.245	18.380	15.124	8.059	8.829
китайскіе разные предметы:										
бобовые жмыхи, пикулей	2.540.189	2.194.162	2.320.933	2.653.792	1.847.532	2.551.001	2.859.093	2.587.377	2.984.183	2.497.181
бобы, пикулей . . .	906.932	878.907	971.080	899.098	653.028	888.531	1.037.615	580.490	649.147	785.921
рисъ, » . . .	1.979.878	2.690.040	3.442.600	1.492.049	1.117.162	1.822.499	2.008.342	1.413.910	1.663.130	2.443.952
пшеница, пикулей.	175.451	164.678	214.078	95.131	83.605	66.372	94.014	20.731	15.259	65.660
хлопокъ - сырецъ, пикулей.	4.278	11.541	14.417	15.354	10.667	10.309	8.552	8.876	6.492	11.913
волокна: пикулей:					620	131	249	—	57	23
джутъ (индійская конопля) . . .	68.193	53.071	59.812	77.341	4.475	2.645	2.421	3.607	2.594	1.858
ананасовыя рами.					64.133	56.712	70.916	45.682	54.285	60.829
мука шанхайскихъ мельницъ, пикулей.	—	338	544	—	—	8.815	115.038	106.706	6.220	10.988
земляные орѣхи, пикулей.	100.934	61.982	61.543	30.795	28.250	31.021	66.176	21.580	38.615	73.004
лекарства, ланъ . .	92.537	121.365	148.474	179.330	232.851	201.778	288.895	241.052	269.353	185.355
масло: бобовое, земляныхъ орѣховъ, пикулей.	34.749	30.942	23.515	13.482	10.373	21.260	35.679	9.045	7.184	22.071
самшу, пикулей . .	33.992	38.981	35.315	48.762	49.453	53.137	51.862	73.366	56.514	54.009
шелковыя ткани, пикулей	514	641	1.059	897	921	1.107	923	1.243	1.058	461
чай черный, пикулей.	5.872	6.115	4.642	7.352	5.044	5.976	5.973	8.617	6.947	7.038
табакъ листья, пикулей.	12.682	16.778	19.077	16.875	13.762	10.715	21.649	21.205	15.469	20.780
вермишель, пикулей.	28.570	26.431	26.202	27.637	30.772	27.955	31.691	29.823	29.081	25.420

Главнѣйшіе предметы ввоза, согласно даннымъ джоночной таможни, съ 7 ноября 1904 года по 31 декабря 1912 года, были слѣдующіе:

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
бобовый кисель, пикулей	3.291	3.124	1.790	3.075	2.209	1.934	2.790	1.125
фарфоровыя издѣлія, пикулей	2.966	3.359	9.511	3.649	2.945	3.082	2.579	2.982
перья домашней птицы »	572	579	506	601	463	524	523	472
рыба сухая, пикулей	5.193	3.798	4.455	2.583	2.718	2.634	6.258	6.842
» соленая, »	40.588	49.108	46.996	34.637	52.493	47.021	50.228	80.596
земляные орѣхи, пикулей	202	2.218	1.082	401	111	15	260	36
лекарства, ланъ	9.027	10.474	17.882	10.166	15.830	11.240	10.698	5.049
патока, пикулей	5.406	11.833	3.917	1.648	1.330	14.490	15.276	40.066
нанка, »	—	—	569	823	509	312	153	140
масло: пикулей:								
земляныхъ орѣховъ	15.060	24.068	24.207	17.622	16.953	13.987	13.365	11.897
чайное	—	825	2.167	3.060	814	1.097	881	1.168
сливы соленыя, пикулей	4.544	4.318	3.875	3.387	1.440	—	648	1.096
самшу, пикулей	6.952	6.027	4.306	4.723	3.457	3.726	4.019	1.556
сахаръ коричневый, пикулей	41.051	8.752	6.763	15.207	8.434	28.766	25.458	28.802
» бѣлый »	10.145	1.462	1.782	1.180	941	831	7.663	5.539
плитки изъ чайныхъ сѣмянъ, пикулей	5.480	13.664	19.853	14.524	9.771	15.682	13.951	13.804
табакъ листья, пикулей	1.573	2.447	1.148	139	44	6	—	1

Главнѣйшіе предметы ввоза въ портъ изнутри страны, по даннымъ джоночной таможни,—слѣдующіе:

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.[1]
	въ ланахъ.				
издѣлія изъ бамбука . .	16.710	18.168	24.965	15.116	26.108
фарфоровыя издѣлія . .	33.832	45.063	39.919	44.140	43.176
мука:					
картофельная . . .	45.579	37.577	23.811	53.260	42.478
рисовая	7.634	9.043	9.531	13.307	16.649
чеснокъ . . .	27.834	30.680	33.194	42.706	30.607
одежда изъ травы грассклосъ . . .	8.506	7.409	5.234	3.774	5.022
земляные орѣхи	12.606	17.062	10.431	5.596	4.721
индиго жидкое . . .	27.410	29.615	14.855	26.669	14.462
желѣзная посуда . . .	13.770	15.085	14.666	15.653	17.932
свѣчи курительныя . .	23.857	22.794	24.799	27.189	25.067
масло земляныхъ орѣховъ . . .	15.319	14.094	23.403	23.774	23.113

[1]) Съ 6 ноября 1907 г. по 31 декабря 1912 г.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.[1])
	в ъ	л а	н а	х ъ.	
бумага:					
1-го сорта	31.110	34.046	29.962	33.901	37.128
2-го сорта	56.462	84.058	70-731	85.155	78.118
курительная. . .	56.837	56.423	48.705	53.477	55.407
каки сушеныя . . .	17.245	17.165	16.143	20.485	23.426
нитки изъ рами. . . .	5.543	8.676	5.328	4.833	5.434
сахаръ:					
коричневый . .	403.975	265.935	528.135	838.273	715.685
бѣлый. .	345.335	207.327	234.550	374.813	222.506
чай	4.085	4.965	4.334	5.418	7.081
табакъ готовый . .	33.182	38.237	33.661	35.576	43.125
овощи сушеныя и соленыя . .	39.863	23.329	5.857	2.812	2.859
вермишель и макароны	8.088	12.494	9.505	11.574	12.892

Таблица эта заключаетъ въ себѣ товары, идущіе изнутри страны по транзитнымъ свидѣтельствамъ джоночной таможни, предназначенные для вывоза черезъ морскую таможню порта.

---

[1]) Съ 6 ноября 1907 г. по 31 декабря 1912 г.

Главнѣйшіе предметы вывоза, по даннымъ морской таможни порта за 1903—1912 гг., были слѣдующіе:

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
мѣшки, штукъ . .	2.404.627	2.981.932	2.968.632	1.625.310	1.750.596	1.864.825	1.853.730	1.086.560	1.555.436	2.144.318
бамбукъ и издѣлія изъ нихъ, ланъ .	74.041	91.146	93.280	112.607	127.811	134.957	144.486	150.388	118.214	139.389
фарфоровыя издѣлія, пикулей . . .	28.131	23.424	22.559	36.220	39.447	48.911	48.165	46.374	52.257	53.915
яйца, ланъ	260.188	313.958	338.275	306.405	247.393	235.151	386.608	324,219	244.371	243.201
вѣера:										
газовыя, штукъ .	138.137	125.041	127.133	129.600	113.184	70.166	33.596	29.922	45.184	17.912
бумажныя, » .	2.472.944	2.486.502	1.885.231	1.892.855	1.629.518	1.922.332	1.755.907	1.783.257	1.327.345	1.787.133
мука: пикулей:										
картофельная . .	19.759	50.931	35.188	66.967	60.955	66.000	58.522	46.668	69.163	50.251
рисовая	14.671	13.048	14.458	15.580	12.828	10.843	12.458	14.045	14.436	16.387
ткань изъ травы (грасс-клос), пикулей	4.837	5.766	7.451	6.768	7.934	7.748	8.174	6.824	5.499	7.980
индиго жидкое, » .	33.427	60.520	66.656	46.221	36.402	41.781	44.046	29.708	41.513	28.878
свѣчи курительныя, пикулей	25.680	24.690	24.568	27.289	25.343	27.038	22.180	23.978	22.938	21.807
нанка, пикулей . .	9.136	6.700	7.902	7.451	4.696	4.623	4.587	3.572	3.066	20.126
масло изъ земляныхъ орѣховъ, пикулей	5.620	22.300	9.164	16.216	21.357	16.244	6.363	28.079	23.357	24.676

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
померанцы, апельсины, пикулей . .	108.688	128.049	89.843	122.748	143.615	196.014	143.589	229.385	163.126	200.006
бумага, пикулей . .	78.307	95.192	127.241	138.995	103.705	105.447	102.274	102.532	102.735	103.227
» курительная, пикулей.	54.684	48.578	53.492	39.053	46.365	54.121	58.594	46.014	47.067	53.747
фаянсовыя издѣлія, пикулей	104.327	100.049	96.755	96.177	105.948	97.559	109.186	145.831	128.807	128.666
нитки рами, пикулей.	8.597	10.015	7.348	7.501	10.779	10.372	10.561	9.605	8.918	9.923
сахаръ коричневый, пикулей	590.828	592.974	492.992	325.611	573.487	481.244	297.010	635.882	861.427	754.784
сахаръ бѣлый, пикулей.	421.025	473.564	311.406	231.234	316.745	346.233	198.221	220.510	297.187	255.866
чай черный, пикулей.	6.430	4.781	3.548	5.075	4.064	4.129	4.519	3.968	3.423	4.103
» зеленый, »	679	385	508	446	479	471	402	425	767	526
станіоль, пикулей .	1.856	3.105	2.957	2.872	2.918	2.798	3.349	2.548	2.176	2.007
табакъ готовый, пикулей	27.709	27.494	31.168	28.529	30.499	31.409	31.200	33.561	35.502	38.979
зонтики бумажные, штукъ	132.716	152.013	199.551	152.045	176.691	215.290	215.651	269.923	195.817	131.884
овощи сушеные и соленые, пикулей.	187.870	196.453	175.417	163.789	196.700	171.450	171.032	223.953	201.745	247.582
вермишель и макароны, пикулей. .	14.381	13.619	12.329	13.169	13.725	12.227	13.377	13.625	13.420	15.026

Главнѣйшіе предметы вывоза, по даннымъ джоночной таможни съ 7 ноября 1904 года по 31 декабря 1912 года, были слѣдующіе:

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
фарфоровыя издѣлія, пикулей .	26.320	22.392	23.996	16.407	23.915	14.797	11.176	5.253
вѣера бумажные, штукъ. . . .	46.820	41.973	265.140	31.456.576	365.584	491.808	253.120	135.904
мука картофельная, пикулей. .	40.222	36.220	31.151	17.359	26.810	30.040	30.468	21.231
земляные орѣхи, » . .	2.900	3.489	1.258	388	111	73	76	132
жидкое индиго, » . .	534	2.050	1.828	1.589	926	1.337	63	1.315
патока, » . .	4.876	2.865	3.310	2.626	2.443	694	10.515	402
нанка, » . .	2.164	2.064	1.667	1.494	1.379	1.099	1.131	1.496
бумага 1-го сорта » . .	1.128	475	453	323	381	350	243	553
» 2-го » » . .	31.700	25.587	23.169	13.441	18.913	21.459	29.465	30.172
фаянсъ, пикулей	3.940	6.643	6.749	8.965	7.870	13.340	9.012	7.294
башмаки, паръ.	9.713	3.765	8.201	12.872	7.236	9.466	7.440	16.780
лѣсъ, штукъ:								
доски мягкаго дерева . . .	30.824	30.865	25.602	4.038	5.113	35.786	28.356	39.334
жерди	47.910	48.360	63.031	51.554	92.970	12.183	9.345	48.272
лекарства, ланъ, ...	3.526	4.144	2.163	2.452	3.654	2.422	2.278	2.075
товары иностраннаго происхожденія.	—	—	1,370.697	1.751.159	2,441.459	1,711.005	1,696.437	1,914.508

Транзитъ иностранныхъ товаровъ внутрь страны за 1912 годъ былъ слѣдующій: въ провинцію Гуандунъ 398 свидѣтельствъ, на сумму 112.601 ланъ, съ уплатою пошлины въ 2.700.605 ланъ; въ провинцію Фуцзянь 40 свидѣтельствъ, на сумму 9.830 ланъ, съ уплатою пошлины въ 257.250 ланъ, а всего 438 свидѣтельствъ, стоимостью въ 122.431 ланъ, съ уплатою пошлины въ 2.957.855 ланъ. Главнымъ предметомъ транзита былъ керосинъ.

IV. Очеркъ торговли острова Хайнань за 1882—1912 г.г.

Островъ Хайнань лежитъ на востокѣ отъ Тонкинскаго залива въ Южно-китайскомъ морѣ и образуетъ особый административный округъ съ прилегающими къ нему островами. Этотъ округъ подчиненъ Гуанъ-дунской провинціи, и во главѣ округа стоитъ административный окружной комиссаръ, вѣдающій 13 уѣздами на островѣ Хайнань.

Занимая площадь около 640 географическихъ квадратныхъ миль (наибольшее протяженіе съ сѣверо-востока на юго-западъ около 160 миль, а въ ширину подъ прямымъ угломъ къ этой линіи 100 миль), островъ Хайнань отдѣленъ отъ материка (полуостровъ Ляньчжоу) проливомъ, имѣющимъ 25—30 миль ширины и усѣяннымъ мѣстами опасными мелями и рифами. За исключеніемъ ровной мѣстности на сѣверѣ острова, гдѣ сравнительно немного холмовъ, большая часть о. Хайнань гориста, и по всему острову тянется хребетъ Лиму съ сѣверо-востока на юго-западъ. Извѣстный пикъ У-жи-шань (Пятипалая гора) высится въ центрѣ южной части острова. Цѣпи горъ покрыты по большей части густымъ лѣсомъ. Горный хребетъ даетъ начало нѣсколькимъ рѣкамъ, изъ которыхъ наиболѣе извѣстна рѣка Бо-чжунъ. Она судоходна на разстояніи

60 миль отъ устья для небольшихъ легкоходныхъ лодокъ. Кромѣ воднаго транспорта товаровъ, таковые доставляются по всему острову на буйволахъ, въ телѣгахъ и на носильщикахъ.

Несмотря на гористый характеръ страны, почва ея весьма плодородна и хорошо вознаграждаетъ трудъ земледѣльца. Наибольшее количество обработанной земли встрѣчается на сѣверѣ острова гдѣ, какъ сказано, мѣстность болѣе или менѣе пологая и покрыта роскошной тропической растительностью.

Главнымъ продуктомъ земледѣлія на островѣ (равно какъ на Ляньчжоускомъ полуостровѣ) являются: рисъ, шелкъ, сахарный тростникъ, кокосовые орѣхи, земляные орѣхи, сладкій картофель, ананасы, галангалъ (ароматическое растеніе, употребляемое для лекарствъ), табакъ, бетелевые орѣхи, коноплянное сѣмя, лунъ-ань, дыни, личжи и лекарственныя травы. Хотя рисъ и даетъ хорошіе урожаи, однако его недостаточно для прокормленія населенію острова, а потому Хайнань нуждается въ привозномъ изъ Хайфона, Банкока и Пакхоя. Шелкъ получается при помощи двухъ сортовъ шелкопрядовъ, домашнихъ и дикихъ. Продуктъ первыхъ идетъ на выдѣлку шелковыхъ тканей, тогда какъ вторые даютъ возможность изготовлять шелковыя струны для рыболовныхъ принадлежностей, вывозимыхъ по большей части въ Японію. Сахарный тростникъ растетъ, главнымъ образомъ, въ Цюнъ-чжоу, Цзинмай, Ламко и Тамчжоу, гдѣ выдѣлывается бѣлый и корич-

невый сахаръ. Свѣжій кокосовый орѣхъ, кокосовое масло и копра (кокосовый орѣхъ послѣ выжимки изъ него масла) вывозятся въ большихъ количествахъ на джонкахъ, при чемъ свѣжій кокосовый орѣхъ идетъ, главнымъ образомъ, въ Конмунъ, а масло и копра—въ Сурабайя. Изъ земляныхъ орѣховъ добывается масло, а выжимки ихъ прессуются въ плитки и употребляются какъ удобреніе. Сладкій картофель потребляется бѣднякам и, при чемъ когда рисъ повышается въ цѣнѣ, его мѣсто занимаетъ картофель. Жилки листьевъ ананаса идутъ на изготовленіе платья, носимаго населеніемъ въ лѣтнее время. Въ 1910 году компанія Цзяо-синъ ввела культуру хлопка, кофе, конопли и резиноваго дерева. Пока, конечно, эти растенія не могутъ имѣть коммерческаго значенія, но въ будущемъ и имъ принадлежитъ мѣсто въ торговлѣ острова. Были попытки эксплоатаціи лѣса, растущаго въ центральной части острова, но въ виду недостаточной приспособленности путей сообщенія эксплоатація эта обходится очень дорого, и поэтому конкуренція съ лѣсомъ изъ Маниллы или Борнео весьма затруднительна.

Горное дѣло весьма мало развито въ Хайнанѣ. Островъ извѣстенъ своими залежами золота, серебра, красной мѣди, свинца, олова и каменнаго угля, однако никакихъ спеціальныхъ изысканій до сего времени сдѣлано не было и до сихъ поръ даже не выяснено, какъ велики горныя богатства острова. Только въ 1909 году въ уѣздѣ

Тамчжоу въ мѣстности Нода были открыты оловянные рудники одной китайской компаніей. Посланная на испытаніе въ Гонконгъ руда дала 60% чистаго олова. По берегу острова добывается соль путемъ испаренія соленой воды. Дѣло это хорошо поставлено, и ежегодно добывается до милліона пикулей соли. Большія партіи ея направляются въ Кантонъ.

Много отраслей промышленности существуетъ на островѣ, однако ни одна изъ нихъ не развивается надлежащимъ образомъ. Населеніе занимается дубленіемъ кожъ, изготовленіемъ сундуковъ, гвоздей и крючковъ для ловли рыбы, сапогъ, веревокъ, шапокъ и т. д. Рѣзьба по скорлупѣ кокосовыхъ орѣховъ въ цѣляхъ изготовленія такихъ предметовъ, какъ чайницы, винные бокалы, украшенія для стола, чашки и проч., является спеціальностью обитателей острова. Для обдѣлки этихъ вещицъ употребляется серебро и олово. Хотя не мало лицъ охотно пріобрѣтаетъ эти вещицы, однако онѣ не служатъ предметомъ вывоза въ торговыхъ цѣляхъ. Единственнымъ недостаткомъ предметовъ издѣлія по этой отрасли — это ихъ однообразіе. Также особенностью въ издѣліяхъ острова являются финифтяныя работы по серебру, при чемъ изготовляются кольца, запястья, головныя украшенія, ящички для опіума, оправы для малыхъ зеркалъ и проч. Попытка вывозить эти вещи не особенно была успѣшной.

Въ 15 миляхъ отъ гор. Цюнъ-чжоу находятся

весьма многочисленныя мастерскія, изготовляющія глиняную посуду и другія издѣлія изъ глины, что составляетъ значительный предметъ вывоза.

Въ 1908 году была открыта небольшая спичечная фабрика, но, не выдержавъ конкуренціи съ японскими спичками, она вскорѣ принуждена была закрыться.

Въ 1911 году открылся стеклянный заводъ, занимающійся, главнымъ образомъ, выдѣлкой ламповыхъ стеколъ. Сырой матеріалъ доставляется на заводъ въ видѣ битаго стекла, переплавляемаго затѣмъ заводомъ въ стеклянную массу, изъ которой и приготовляются стекла.

Въ 1908 году было предпринято консервированіе фруктовъ личжи, лунъ-ань и ананасовъ, которые упаковываются въ жестяныя банки вмѣстимостью по полъ-фунта консервовъ каждая. Однако, эта отрасль промышленности также не особенно развита; такъ въ 1911 году отправлено было заграницу въ Банкокъ 7.200 банокъ, въ Сингапуръ 54.720 банокъ и въ Гонконгъ 513.200 банокъ. Жестяныя банки выдѣлываются на мѣстѣ машиннымъ способомъ.

Прибрежная полоса острова заселена китайцами, а внутри его живутъ инородцы, извѣстные подъ общимъ названіемъ „ли“. Занимая менѣе доступную часть острова, инородцы живутъ спокойно и занимаются охотой, рыбной ловлей, а также земледѣліемъ. Китайцы, главнымъ образомъ, — уроженцы Кантона и Сватоу. Имѣются

потомки хунаньцевъ, присланныхъ въ 70-хъ годахъ прошлаго столѣтія въ качествѣ солдатъ для подавленія безпорядковъ среди инородцевъ. Общее число населенія равняется 2½ милліонамъ душъ, изъ коихъ инородцевъ около одного милліона. Среди населенія существуетъ обычай отправляться на заработки за границу, главнымъ образомъ, въ Сингапуръ и Банкокъ. Такъ съ 1902 года по 1911 годъ включительно въ Сингапуръ выѣхало 171.004 человѣка, а въ Банкокъ—76.487. Возвращаясь съ заработковъ, хайнаньцы привозятъ съ собой и деньги, и нѣкоторые обычаи, усвоенные ими заграницей и, наконецъ, нѣкоторую опытность въ тѣхъ или другихъ отрасляхъ промышленности, которой удалось имъ научиться на чужбинѣ. Все это въ значительной степени содѣйствуетъ увеличенію общаго благосостоянія на островѣ и повышаетъ общее умственное развитіе населенія.

Сообщенія съ островомъ поддерживаются путемъ пароходства и парусныхъ судовъ. Съ давняго времени ходятъ пароходы британской, американской, германской, французской, голландской, датской, шведской и норвежской національностей. Равнымъ образомъ обращаются между Хайнанемъ и другими портами китайскія джонки, которыя охотно нанимаются для перевозки грузовъ несрочной доставки. Сообщеніемъ островъ Хайнань связывается съ Гонконгомъ, Сингапуромъ, Сіамомъ, Борнео и другими мѣстами.

Сухопутныя сообщенія по острову не разработаны. Желѣзныхъ дорогъ до сего времени не построено. Грунтовыя дороги находятся въ небрежномъ состояніи, и многія изъ нихъ, особенно въ горахъ, скорѣе тропинки, чѣмъ дороги.

Главнымъ городомъ острова является Цюнчжоу съ портомъ Хайкоу (мѣстное названіе Хойхоу), лежащимъ въ шести верстахъ къ западу. Кромѣ того имѣется еще 12 уѣздныхъ городовъ меньшаго значенія.

Городъ Цюнчжоу считается главнымъ административнымъ центромъ для острова и лежитъ на 19°56′ сѣверной широты и 110°15′ восточной долготы; расположенъ въ мѣстности весьма плодородной и покрытой тропической растительностью. Окруженъ высокой стѣной, внѣ которой находятся предмѣстья города. Населенія насчитывается до 50.000 человѣкъ.

Въ разстояніи $3^1/_2$ миль отъ города находится, какъ сказано выше, почти на берегу моря городокъ Хайкоу, являющійся портомъ для Цюнъ-чжоу. Населенія въ немъ насчитывается до 20.000 человѣкъ, однако, какъ портъ, Хайкоу не можетъ разсчитывать на широкое развитіе своей дѣятельности, такъ какъ въ силу топографическихъ условій суда должны останавливаться въ 2 миляхъ отъ берега, гдѣ расположенъ Хайкоу. Приливы и отливы весьма не регулярны. Якорная стоянка подвержена дѣйствіямъ тайфуновъ, весьма часто

свирѣпствующихъ. Нагрузка и выгрузка можетъ производиться только во время прилива.

Городъ Цюнъ-чжоу открытъ для иностранной торговли на основанiи договора Россiи съ Китаемъ въ Тяньцзинѣ въ 1858 году и Китая съ Великобританiей въ Тяньцзинѣ отъ того же года. Однако, 18 лѣтъ прошло безъ всякихъ признаковъ появленiя въ городѣ иностранной торговли, и только послѣ заключенiя англичанами Чжифуской конвенцiи 1876 года чрезъ нѣкоторое время стали завязываться иностранцами торговыя сношенiя съ Хайкоу и Цюнъ-чжоу.

Въ настоящее время иностраннаго сеттлемента тамъ нѣтъ, и иностранцы живутъ среди китайцевъ. Отведены участки земли подъ британское, французское, германское консульства. Духовныя миссiи: римско-католическая и американско-пресвитерiанская, морская таможня, французская почта, французская школа для китайцевъ помѣщаются въ китайскихъ домахъ, приспособленныхъ для европейскаго жилья. Имѣется врачъ отъ французскаго правительства, оказывающiй медицинскую помощь иностранцамъ и туземному населенiю. Весьма энергично дѣйствуетъ не только въ Хайкоу и Цюнъ-чжоу, но и въ его окрестностяхъ врачебный персоналъ американской пресвитерiанской миссiи. Всего иностранцевъ насчитывается 91 человѣкъ при шести торговыхъ фирмахъ.

Почтовое дѣло находится въ рукахъ китайской

почтовой конторы. Въ 1900 году была учреждена и французская почтовая контора. Телеграфное сообщенiе съ другими частями Китая поддерживается установленнымъ по направленiю къ Ляньчжоускому полуострову кабелемъ длинною въ 14³/₄ миль, проложеннымъ еще въ 1884 году. Однако, телеграфъ дѣйствуетъ очень плохо. Поэтому въ 1907 году былъ установленъ безпроволочный телеграфъ между Хойхоу и мѣстечкомъ Сюйвэнь на материкѣ. Однако и этотъ способъ сообщенiя не дѣйствуетъ теперь.

Въ санитарномъ отношенiи Хайкоу считается здоровѣе всѣхъ прочихъ окрестностей острова Хайнань. Однако, время отъ времени наблюдаются различныя эпидемiи: бубонная чума, оспа, холера и проч., и эти эпидемiи прекращаются по большей части сами собой, такъ какъ населенiе еще не достаточно усвоило способы борьбы европейскими средствами. Впрочемъ, за послѣднее время туземцы охотно подвергаются противочумнымъ прививкамъ.

Грамотность на островѣ невысока. Полагаютъ, что имѣется около 5% образованныхъ и что около 10—15% могутъ читать—писать. Инородцы по большей части остаются совершенно неграмотными. Мѣстная пресса была представлена ранѣе одной газетой «Цюнъ-чжоу-гуань-бао», оффицiальнымъ изданiемъ мѣстнаго даотая, но въ настоящее время эта газета прекращена изданiемъ.

Доступъ къ порту Хайкоу съ моря весьма затруднителенъ. Расходящіеся при впаденіи въ море протоки рѣки Бо-чжунъ приносятъ съ собой массу ила и песка, и поэтому устье рѣки постепенно мелѣетъ. Сношенія судовъ съ берегомъ необычайно затруднительны, такъ какъ суда не могутъ подойти къ берегу ближе, чѣмъ за 2—3 мили. Тратится много времени на нагрузку и выгрузку товаровъ, особенно въ низкую воду. Только добраться до пароходовъ требуется около 3—4 часовъ времени. Находясь въ бухтѣ, заносимой пескомъ и иломъ, Хайкоу съ каждымъ годомъ становится все менѣе доступнымъ для океанскихъ судовъ. Еще не такъ давно въ бухту могли проходить океанскія джонки. Нынѣ же съ трудомъ проходятъ лодки. Установленіе землечерпательныхъ машинъ можетъ быть нѣсколько способствовало бы улучшенію доступа въ портъ, но, повидимому, Хайкоу грозитъ опасность, общая для городовъ, лежащихъ въ устьяхъ рѣкъ, обильныхъ иломъ и пескомъ, — постепенно очутиться вдали отъ берега, въ то время, какъ другое селеніе на мѣстѣ, нынѣ, можетъ быть, лежащемъ на днѣ океана, станетъ торговымъ городомъ и портомъ. Изъ рѣшительныхъ мѣръ для удержанія значенія Хайкоу проектировали постройку моста чрезъ всю дельту, но, за отсутствіемъ средствъ, проектъ этотъ остался неосуществленнымъ. Говорилось о необходимости постройки желѣзнодорожной вѣтки отъ порта по берегу до

самаго ближайшаго мѣста, гдѣ могли бы близъ берега приставать пароходы, однако и этотъ проектъ остался не выполненнымъ.

Судоходство поддерживается и иностранцами и китайцами. Изъ иностранныхъ государствъ болѣе всего судовъ приходится на долю Германіи. Что касается до другихъ, то еще въ 1904 году Францiя занимала второе мѣсто, Англія—третье и Норвегія — четвертое. Въ 1912 году Германія не только сохранила за собой первое мѣсто, но все болѣе и болѣе монополизируетъ торговлю острова. Британскій флагъ, который нынѣ занимаетъ второе мѣсто, не слишкомъ увеличился въ числѣ судовъ, равно какъ и норвежскій флагъ, нынѣ стояшій на третьемъ мѣстѣ. Францiя, находясь на четвертомъ мѣстѣ, имѣетъ послѣ себя только голландцевъ и китайцевъ. Французское пароходство поддерживается фирмой Марти изъ Хайфона, при чемъ суда совершали рейсъ между Хайфономъ и Гонконгомъ съ заходомъ по пути въ Хайкоу. Французскій пароходъ Гуннай, одинъ разъ въ мѣсяцъ ходившій вокругъ острова, прекратилъ рейсы, лишившись субсидіи французскаго колоніальнаго правительства. Британскій флагъ до 1909 года былъ представленъ всего однимъ судномъ, а теперь ходятъ два, почему произошло увеличеніе въ данныхъ британскаго судоходства. Норвежскій флагъ увеличился въ виду того, что компаніи Бэтерфильдъ и Свайръ, Марти и Іебсенъ подняли фрахты на рисъ между

Хайфономъ и Гонконгомъ, что заставило отправителей въ Хайфонѣ зафрахтовать шведскія и норвежскія суда и бойкотировать названныя три общества. До 1910 года конкуренція шведскихъ и норвежскихъ судовъ была удачна, и они возили кромѣ риса и другой грузъ изъ Хайкоу. Два норвежскихъ парохода были зафрахтованы сіамо - китайской пароходной компаніей, основанной богатыми китайцами въ Банкокѣ. Эти пароходы ходили между Сватоу, Гонконгомъ, Хойхоу и Сингапуромъ, конкурируя съ Сѣверогерманскимъ Ллойдомъ, который до того практически обладалъ монополіей обслуживанія этой линіи. Въ началѣ думали, что новое общество не выдержитъ конкуренціи съ Ллойдомъ, но китайцы поставили задачей во чтобы то ни стало удержать за собой эту линію, хотя бы она работала на первое время въ убытокъ, а потому для усиленія вскорѣ зафрахтовали еще 2 германскихъ парохода. Въ 1912 году эта конкуренція была особенно напряженная, но въ концѣ концовъ небольшой перевѣсъ былъ на сторонѣ сіамо-китайской компаніи. Большая часть груза этихъ пароходовъ — китайскіе кули-эмигранты, отправляющіеся на заработки за границу.

Для болѣе нагляднаго предстовленія о размѣрахъ судоходства въ Хайкоу приводятся слѣдующія данныя.

I. Судоходство общаго плаванія:

а) пароходы:

Ф л а г и:	В о ш л о п а р о х о д о в ъ.						В ы ш л о п а р о х о д о в ъ.						Всего вошло и вышло пароходовъ.	
	Грузъ.		Балластъ.		В с е г о.		Грузъ.		Балластъ.		В с е г о.			
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
Британскій	23	23.301	54	54.678	77	77.979	30	30.570	47	47.409	77	77.979	154	155.958
Голландскій	—	—	1	2.953	1	2.953	—	—	1	2.953	1	2.953	2	5.906
Французскій	4	2.980	10	7.444	14	10.424	8	5.960	6	4.464	14	10.424	28	20.848
Германскій	120	103.711	150	142.248	270	245.959	149	134.769	121	111.190	270	245.959	540	491.918
Норвежскій	13	12.742	21	21.461	34	34.203	25	24.985	9	9.218	34	34.203	68	68.406
Китайскій	1	1.536	—	—	1	1.536	—	—	1	1.536	1	1.536	2	3.072
Всего пароходовъ	161	144.270	236	228.784	397	373.054	212	196.284	185	176.770	397	373.054	794	746.108
б) парусныя суда:														
китайскія	1	123	—	—	1	123	—	—	1	123	1	123	2	246
Общій итогъ	162	144.393	236	228.784	398	373.177	212	196.284	186	176.893	398	373.177	796	746.354

II. Судоходство внутренняго плаванія:

Китайскій флагъ	1	8	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8	2	16

Ниже приведена сравнительная таблица числа паровыхъ и парусныхъ судовъ, побывавшихъ въ портѣ, и количества ихъ тоннъ за цослѣднее 10-тилѣтіе, согласно даннымъ морской таможни.

а) общаго плаванія:

Годы.	Пароходы.		Парус.		Всего.		Пароходы.		Парус.		Всего.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1903 . . .	481	363.884	1	123	482	364.007	480	362.882	1	123	481	363.005
1904 . . .	424	312.554	1	123	425	312.677	424	313.378	1	123	425	313.501
1905 . . .	460	347.428	1	123	461	347.551	459	347.250	1	123	460	347.373
1906 . . .	484	372.631	1	123	485	372.754	484	371.812	1	123	485	371.935
1907 . . .	574	473.555	1	123	575	473.678	575	474.552	1	123	576	474.675
1908 . . .	545	470.014	1	123	546	470.137	544	469.925	1	123	545	470.048
1909 . . .	521	439.553	1	123	522	439.676	521	439.553	1	123	522	439.776
1910 . . .	467	429.586	1	123	468	429.709	467	429.586	1	123	468	429.709
1911 . . .	387	363.421	1	123	388	363.544	387	363.421	1	123	388	363.544
1912 . . .	397	373.054	1	123	398	373.177	397	373.054	1	123	398	373.177

б) мѣстнаго плаванія:

Годы.						
1903 . . .	122	3.000	122	3.000	244	6.000
1904 . . .	28	840	31	1.216	59	2.056
1905 . . .	11	1.958	11	1.958	22	3.916
1906 . . .	10	1.780	9	1.602	19	3.382
1907 . . .	—	—	—	—	—	—
1908 . . .	11	979	11	979	22	1.958
1909 . . .	15	1.764	14	1.636	29	3.400
1910 . . .	14	1.792	14	1.792	28	3.584
1911 . . .	6	768	7	896	13	1.664
1912 . . .	1	8	1	8	2	16

По даннымъ джоночной таможни съ 21 ноября 1911 года по 31 декабря 1912 года прибыло джонокъ 2190, съ грузомъ въ 755540 пикулей, выбыло 2180, съ грузомъ въ 748390 пикулей.

Статистическія данныя пассажирскаго движенія за 1912 годъ представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	Выбыло пассажировъ:		Прибыло пассажировъ:	
	Иностранцевъ.	Китайцевъ.	Иностранцевъ.	Китайцевъ.
Гонконгъ	82	3.654	77	7.219
Пакхой	16	149	7	220
Хайфонъ.	10	71	11	132
Сингапуръ	—	24.085	2	9.019
Банкокъ	—	9.882	10	7.990
Туранъ	—	212	—	132
Хонгай.	—	—	1	—
Ява	—	—	—	413
Кантонъ	—	908	—	750
Всего	108	38.961	108	25.875

Статистическія данныя пассажирскаго движенія за послѣднее десятилѣтіе представляются въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Прибыло пассажировъ въ:				Выбыло пассажировъ изъ:				Общій итогъ.
	Гон-конгъ.	Синга-пуръ.	Другія мѣста.	Всего.	Гон-конга.	Синга-пура.	Другихъ мѣстъ.	Всего.	
1903	3.117	15.385	3.297	22.429	9.213	6.029	4.202	19.444	41.873
1904	2.794	14.633	6.484	23.911	8.068	6.279	4.041	18.388	42.299
1905	2.528	10.622	7.322	20.472	6.818	6.725	5.002	18.545	39.017
1906	3.200	11.878	7.182	22.260	8.907	2.947	7.374	19.228	41.488
1907	5.542	26.229	8.930	40.701	9.064	3.473	7.187	19.724	60.425
1908	3.650	11.948	9.948	25.546	8.710	2.543	8.599	19.852	45.398
1909	3.917	14.438	9.658	28.013	8.338	2.071	9.041	19.450	47.463
1910	3.701	27.990	12.732	44.423	7.810	5.155	10.211	23.176	67.599
1911	3.509	32.432	9.890	45.831	6.530	9.053	10.735	26.318	72.149
1912	3.736	24.085	11.248	39.069	7.296	9.021	9.666	25.983	65.052

Около входа въ портъ Хайкоу имѣется по южному протоку три бакена. Былъ еще одинъ въ среднемъ проходѣ, но снятъ за отсутствіемъ средствъ на его содержаніе.

Маяковъ насчитывается три: въ гавани Хайкоу (въ 93 фута надъ уровнемъ воды и видимъ за 10 миль), на мысу Ками (67 футовъ высоты отъ уровня воды и видимъ за 14 миль), въ Ламко Линькао (въ 63½ фута высоты отъ уровня воды и видимъ на разстояніи 13½ миль).

Мѣстная монета состоитъ въ мексиканскихъ, индо-китайскихъ, японскихъ, гонконгскихъ, кантонскихъ и сингапурскихъ долларахъ, при чемъ всѣ они, кромѣ сингапурскихъ, цѣнятся одинаково; сингапурскіе же при обмѣнѣ получаютъ премію, въ виду спекуляцій на нихъ мѣстными размѣнными лавками при сношеніяхъ съ Сингапуромъ. Мелкая серебрянная монета не охотно принимается населеніемъ. Мѣдные чохи мѣняются на доллары отъ 850 до 1980 на каждый долларъ. До 1910 года существовало отдѣленіе таможеннаго банка, но въ томъ году было учреждено отдѣленіе банка путей сообщенія, которое приняло на себя функціи таможеннаго банка. Въ концѣ 1911 года отдѣленіе это было закрыто. Отдѣленіе пыталось распространять среди населенія Цюнъ-чжоу и Хайкоу банкноты банка путей сообщенія, платя ими жалованіе служащимъ и проч., но эти банкноты успѣха не имѣли.

Финансы острова были все время въ разстроенномъ положеніи, а потому за послѣднія десять лѣтъ власти предприняли нѣкоторые сборы съ населенія. Такъ, слѣдуетъ упомянуть ежегодный откупъ за сумму въ 2600 долларовъ на взиманіе сборовъ съ домашней птицей по 50 центовъ съ каждыхъ 60 штукъ и съ яицъ по 20 центовъ съ каждыхъ 600 штукъ. Въ 1910 году сборъ съ яицъ былъ отмѣненъ, но уже въ 1912 году опять возстановленъ. Затѣмъ за ежегодный откупъ въ 3900 долларовъ было разрѣшено взиманіе 10% съ валового дохода театральныхъ труппъ. За откупъ ежегодно въ 5000 долларовъ было установлено взиманіе сбора въ 10 центовъ съ каждыхъ 50 фунтовъ бумаги перваго сорта, по пяти центовъ со связки бумаги 2-го сорта, по 20 центовъ съ каждаго ящика станіоля. Въ 1912 году было установлено дополнительное взиманіе по 12 центовъ съ одного пикуля бумаги перваго сорта, по три доллара съ каждыхъ 100 связокъ бумаги второго сорта и по 12 центовъ съ ящика станіоля. Сверхъ сего былъ введенъ сборъ въ 20 центовъ съ каждаго пикуля хлопушекъ. Наконецъ, въ 1912 году за сумму въ 6200 имѣлось въ виду обложить по 16 центовъ каждую свинью, но населеніе отмѣтило эту мѣру крайне рѣзкимъ протестомъ, почему налогъ этотъ не былъ введенъ въ дѣйствіе. Вообще надлежитъ замѣтить, что всѣ эти откупа, весьма неравномѣрно раскладывая подат-

ныя тяготы на населеніе и касаясь, главнымъ образомъ, бѣднѣйшихъ классовъ, весьма неблагопріятно отражаются на торговлѣ, и въ интересахъ самихъ же китайскихъ властей категорически воспретить всякое увеличеніе откуповъ.

Въ порту имѣется пять купеческихъ гильдій: Хайнаньская, Сватоуская, Кантонская, Фуцзяньская и Гао-чжоуская. Всѣ купцы на островѣ принадлежатъ къ одной изъ гильдій и въ случаѣ нужды могутъ получить поддержку своей гильдіи. Эти же гильдіи разрѣшаютъ торговыя дѣла въ случаѣ споровъ и несогласій контрагентовъ. По важнымъ дѣламъ торговаго характера бываютъ общія собранія членовъ гильдіи, гдѣ принимаются рѣшенія. Всѣ гильдіи имѣютъ земельную собственность, и доходъ съ нея, равно какъ взносы состоящихъ въ гильдіи членовъ покрываютъ расходы по содержанію зала собранія гильдіи и администраціи ея. Взносы членовъ гильдій совершаются три раза въ годъ. Способъ исчисленія взносовъ разный. Кантонцы, напримѣръ, платятъ отъ 15 до 50 центовъ съ каждыхъ ста долларовъ ихъ торговаго оборота. Сватоуцы, Фуцзяньцы, Хайнаньцы платятъ съ опредѣленныхъ товаровъ извѣстный процентъ по тарифу, установленному гильдіями на извѣстный срокъ.

Ввозъ и вывозъ серебряной монеты за 1912 годъ представлялся въ слѣдующихъ цифрахъ: вывезено изъ Гонконга серебряной монеты

на сумму 21022 лана, вывезено въ Гонконгъ— на сумму 35033 лана, при чемъ по роду чеканки монета распредѣлялась слѣдующимъ образомъ.

	Ввезено.	Вывезено.
долларовая монета:		
гонконгскій долларъ	5.450	9.100
мексиканскій »	5.200	7.600
индо-китайскій »	8.660	15.500
китайскій »	6.480	10.300
японскій »	5.710	9.900
мелкая серебр. монета:		
20-ти центовая	170	750

Согласно даннымъ за десятилѣтіе съ 1903 по 1912 годъ общій торговый балансъ колебался отъ 4½ милліоновъ въ 1903 году до 7½ милліоновъ въ 1909 году и въ послѣднемъ отчетномъ году далъ 5.339.742 лана. Соотношеніе ввоза и вывоза (транзитъ и обратный вывозъ сравнительно незначительны) было слѣдующее.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
	Въ ланахъ.	
1903	2.545.817	1.985.457
1906	3.887.294	2.875.510
1909	4.930.314	2.657.164
1912	2.949.072	2.490.670

Изъ приведенныхъ данныхъ можно усмотрѣть, что обычно ввозъ превышаетъ вывозъ.

Торговля на о. Хайнань принуждена считаться съ различными неблагопріятными обстоятель-

ствами, отражающимися на ея размѣрахъ. Прежде всего важное значеніе имѣютъ физическія бѣдствія, какъ-то: тайфуны, наводненія и проч. Тайфуны бываютъ весьма часты и иногда развиваютъ ужасную силу, почему всякое сообщеніе съ материкомъ острова прекращается. Масса судовъ принуждена укрываться въ болѣе надежныхъ гаваняхъ, чѣмъ взморье у Хайкоу. Основа благосостоянія острова—хорошій урожай-терпитъ большой ущербъ, а отъ урожая зависитъ количество ввозимаго на островъ извнѣ риса. Эпидеміи, особенно чума, при отсутствіи какихъ бы то ни было санитарныхъ мѣръ, весьма неблагопріятно отражаются на торговлѣ, которая почти замираетъ. Стѣснительныя распоряженія мѣстныхъ властей въ видѣ установленія отдаваемыхъ въ откупъ сборовъ не могутъ способствовать развитію торговли. За послѣднее же время усилившееся пиратство крайне неблагопріятно отражается особенно на китайскомъ ввозѣ и вывозѣ.

Иностранный ввозъ, главнымъ образомъ, выполняется Гонконгомъ. Напримѣръ, въ 1910 году иностранный ввозъ, выразившійся въ приблизительной суммѣ въ 3838000 ланъ, по мѣсту происхожденія распредѣлялся такъ, что Гонконгъ ввезъ товаровъ на 3202000 ланъ, Индо-Китай на 525000 ланъ (преимущественно рисъ), а 111000 ланъ были долей ввоза изъ Сингапура и Банкока. По продуктамъ ввоза въ

1902 году опіумъ представлялъ немного болѣе 8% ввоза, хлопчатобумажныя ткани и пряжа около 15%, керосинъ 5%, рисъ 46%, а остальное другіе предметы ввоза. Въ 1910 году соотношеніе нѣсколько измѣнилось: опіумъ составлялъ немного болѣе 4% всего ввоза, хлопчатобумажныя ткани и пряжа 20%, керосинъ немного болѣе 11%, рисъ 30%, а остальное—прочіе продукты. Ввозимые китайскіе продукты немногочисленны и доставляются большей частью изъ Сватоу. Такъ, въ 1910 году изъ китайскаго ввоза на общую сумму въ 398.168 ланъ почти все приходилось на долю Сватоу, и лишь 16000 ланъ изъ этой суммы относились къ ввозу изъ Пакхоя и другихъ портовъ Китая.

Вывозъ мѣстныхъ продуктовъ точно также, главнымъ образомъ, имѣетъ направленіе на Гонконгъ. Изъ вывезенныхъ въ 1910 году на сумму 2111000 ланъ товаровъ на долю Гонконга приходится 2039000 ланъ, а остатокъ распредѣляется между Сіамомъ (29000) ланъ, Сингапуромъ (25000 ланъ) и Индо-Китаемъ (17000 ланъ). Главными продуктами вывоза являются свиньи 42% и сахаръ 25% всего вывоза. Всѣ эти данныя приводятся въ округленныхъ цифрахъ для удобства вычисленія.

Общій характеръ торговли порта лучше всего характеризуется нижеслѣдующими цифровыми данными.

Общіе обороты торговли порта за 10 лѣтъ съ 1903 по 1912 годъ:

1) по даннымъ морской таможни.

Годы.	Вывозъ изъ:		Ввозъ въ:		Общій итогъ ввоза и вывоза.	Обратный вывозъ.	Движеніе монеты:		Транзитная торговля:	
	за границы.	китайск. портовъ.	за границу.	китайск. порты.			ввозъ.	вывозъ.	въ.	внѣ.
			В ъ	л а н	а х ъ.					
1903	2.496.614	49.203	1.954.884	30.573	4.531.274	902	32.999	267.887	91.845	139.849
1904	2.462.376	88.255	2.283.777	186.101	5.020.509	1.906	11.800	271.552	134.236	179.664
1905	2.227.314	260.356	3.399.945	297.206	6.884.821	8.017	28.531	367.437	90.876	883.553
1907	3.130.773	468.172	2.362.899	377.659	6.339.503	20.227	36.884	359.988	110.439	70.342
1908	3.319.892	958.407	2.611.564	299.922	7.189.785	60.487	47.361	250.135	153.490	234.768
1909	4.253.245	677.069	2.316.955	340.209	7.587.478	20.812	27.203	251.332	179.107	171.466
1910	3.842.432	505.804	2.111.112	356.517	6.715.865	11.331	43.870	70.666	236.095	424.096
1911	3.079.556	233.307	1.786.128	320.551	5.419.542	4.262	32.131	55.066	139.963	77.122
1912	2.728.941	220.131	2.127.257	263.413	5.339.742	6.091	21.022	35.033	121.024	324.428

2) по даннымъ джоночной таможни (съ 13 ноября 1909 г. по 31 декабря 1912 г.).

Ввозъ изъ китайскихъ портовъ . . .	1.373.092	1.228.950	705.291
Вывозъ въ китайскіе порты:			
китайскихъ товаровъ	189.083	175.313	167.745
иностранныхъ »	43.870	33.452	—
общая сумма.	1.606.045	1.437.715	873.036

Что же касается до торговли внутри острова, то она по даннымъ той же таможни представлялась въ слѣдующемъ видѣ: въ 1910 году—1.605.512 ланъ, 1911 году—1.375.291 ланъ и въ 1912 году—1.040.709 ланъ.

Главнѣйшіе предметы ввоза: согласно даннымъ морской таможни, были слѣдующіе:

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
опіумъ:											
малва	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,02	пикулей.
патна	187	445	953	918	1.053	742	804	115	28	216,21	»
бенаресъ	2	5	122	125	80	104	78	—	—	—	»
цзянсу	—	—	6	11	19	40	2	—	—	—	»
шанси	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	»
сычуань	—	—	185	350	473	1.004	480	51	—	—	»
юньнань	—	—	8	8	—	128	36	—	—	—	»
иностранныя хлопчато-бумажныя ткани:											
шертингъ сѣрый: гладкій	7.464	7.453	6.216	8.254	5.289	8.497	7.345	5.684	6.118	3.757	кусковъ.
бѣлый	18.307	19.512	16.650	23.009	18.617	22.879	32.707	17.815	19.639	17.848	»
бѣлый съ рисунками	953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»
кембрикъ англ.	348	340	360	339	1.588	4.029	4.549	4.398	2.342	2.505	»
т-клоссъ »	13.677	11.726	11.396	20.863	12.754	24.587	26.139	16.489	16.079	13.357	»
» японск.	3.441	2.566	773	1.261	906	8	—	—	—	—	»
кембрикъ, линобатистъ, муслинъ, бѣлый, крашеный и набивной	838	2.477	450	1.969	722	737	1.243	435	126	37	»
кисея, бальзаринъ, бѣлый, крашеный, набивной	1.876	2.479	2.296	2.401	1.676	2.229	3.651	1.919	2.443	1.599	»

*

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
ситцы набивные .	369	763	675	1.486	953	628	1.205	1.227	1.488	1.513	кусковъ.
тикъ набивной . .	418	737	705	405	404	404	1.410	138	178	215	»
итальянская ткань, гладкая, черная	2.591	4.404	6.018	6.125	5.897	11.427	11.838	5.517	5.420	2.737	»
ластингъ, гладкій	316	1.727	1.524	3.835	2.905	2.908	4.301	3.034	2.482	653	»
ластингъ, съ рисунками . . .	560	1.447	1.413	1.241	1.237	1.611	1.820	942	781	701	»
шертингъ съ рисунками крапчатый . . .	110	76	71	26	—	—	—	—	—	—	»
шертингъ и холстъ, крашеные, гладкіе	2.474	1.016	56	110	4.547	5.237	2.395	1.902	2.469	1.800	»
шертингъ крашеный, гонконгскій	5.586	11.677	13.682	24.219	11.484	20.838	23.464	12.707	19.245	9.285	»
кумачъ	1.829	2.620	3.235	3.398	2.550	4.785	5.098	3.070	2.877	2.255	»
фланель гладкая, крашеная, набивная . .	1.111	545	336	67	—	—	—	62	—	—	»
фланель японская.	1.821	2.697	2.871	2.728	1.376	846	471	432	223	410	»
японское сукно	1.237	2.567	2.915	7.802	7.431	8.317	10.393	5.760	2.400	4.773	»
» крепъ	4.745	3.776	3.832	4.054	1.614	1.576	1.038	1.973	2.713	451	»
бархатъ и бархатинъ, гладкіе въ 22 дюйма	513	983	493	1.044	542	701	1.014	334	165	73	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
платки	2.095	2.357	2.920	3.795	3.478	4.227	3.776	2.582	2.280	1.284	дюжинъ.
полотенца . . .	18.248	22.372	26.402	20.496	11.644	11.727	8.523	19.651	3.233	2.993	»
пряжа индійская	18.497	15.983	19.041	20.044	17.855	16.500	15.270	13.497	12.633	16.415	пикулей.
китайскія хлопчато-бумажныя ткани:											
нанка	66	212	416	973	1.059	1.316	1.416	1.007	987	846	»
шерстяно - бумажныя ткани:											
альпака, люстринъ, орлеанъ, сициліанка, гладкіе и съ рисунками.	150	236	109	30	5.882	383	42	62	38	8	»
шерстяныя ткани:											
камлотъ англійскій	365	401	330	462	335	985	628	280	233	99	кусковъ.
сукно широкое, среднее . . .	61	57	41	138	8	80	50	1	25	46	»
ластингъ	130	214	137	305	359	206	116	87	35	54	»
лонг-эллсъ . . .	2.446	1.883	2.634	2.991	2.332	2.825	3.002	2.083	1.705	1.134	»
спаниш-страйпсъ	57	108	55	118	57	239	87	37	23	18	»
шелковыя ткани	30	50	66	39	39	72	52	39	34	16	пикулей.
металлы:											
мѣдь желтая, въ полосахъ и листахъ	64	64	18	39	30	60	69	47	67	75	»

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
желѣзо и мягкая сталь:											
полосы.	177	121	146	263	99	60	152	60	4	19	пикулей.
прутья.	1.401	1.925	1.410	1.457	1.492	1.683	1.112	1.667	1.047	548	»
гвозди, проволока. . . .	337	487	193	341	353	333	349	396	325	227	»
сталь въ полосахъ.	211	25	147	194	118	121	167	111	115	115	»
иностранные разные товары:											
бобы и горохъ [1]).	29.499	25.279	28.640	25.724	23.873	33.703	43.076	35.936	29.711	25.209	»
рисъ [2]).	108.855	87.595	62.352	119.697	192.855	30.335	282.943	331.831	254.821	15.726	»
хлопокъ-сырецъ.	1.217	1.684	1.805	2.299	1.924	764	598	761	483	381	»
краски анилиновыя	16.475	12.437	12.048	19.675	16.518	16.818	16.903	12.054	8.651	5.842	ланъ.
мука американская.	28.449	25.279	28.640	25.724	23.873	33.703	43.076	35.936	29.711	25.209	пикулей.
спички японскія [3])	288.333	245.593	283.034	315.635	319.716	355.286	341.013	359.238	341.027	371.338	гросс.
лекарства . . .	73.223	66.760	76.932	98.349	88.871	106.808	121.782	119.513	115.396	96.146	ланъ.

[1]) Бобы и горохъ привозятся изъ сѣверныхъ портовъ Китая въ Гонконгъ и оттуда переотправляются подъ видомъ иностранныхъ товаровъ.

[2]) Рисъ привозится изъ Тонкина. Небывалый урожай на островѣ въ 1912 году уменьшилъ ввозъ риса въ 17 разъ, въ сравненіи съ предшествующимъ годомъ, и вслѣдствіе этого ввозъ риса въ 1912 году былъ наименьшій за послѣднія 20 лѣтъ.

[3]) Японскія спички настолько дешевле и лучше мѣстныхъ, что открывавшіяся было спичечныя фабрики, не выдержавъ конкурренціи, принуждены были закрыться.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
керосинъ:											
американскій	892.180	889.700	545.100	1.633.990	991.535	1.450.395	1.384.620	1.850.000	931.200	1.290.000	галлон.
борнео	—	—	124.000	20.000	—	—	—	—	—	—	»
бирма	—	—	163.790	—	—	—	—	41.550	—	—	»
русскій	—	128.495	64.450	149.480	—	—	—	—	—	—	»
суматрскій	247.191	301.046	132.680	247.300	180.490	170.000	288.300	292.300	307.000	233.915	»
вермишель	8.564	9.261	9.567	11.735	11.006	14.155	13.515	13.552	10.294	9.571	пикулей.
разные предметы китайскаго происхожденія.											
бобы	7	108	131	2.912	3.010	5.198	1.796	842	477	692	»
фарфоровыя издѣлія	10	36	630	974	907	1.528	790	943	1.270	387	»
пенька	253	401	131	1.957	1.419	3.097	1.680	371	—	38	»
бумага 1-го сорта	7	1.118	2.592	1.814	2.414	2.695	2.809	2.904	2.288	2.021	»
» 2-го »	300	5.940	10.940	9.330	9.652	17.621	17.012	12.935	11.737	13.502	»
глиняныя издѣлія	10	67	99	69	91	459	304	593	387	358	»
сѣмена рѣпы	287	670	726	1.081	1.288	1.167	1.313	910	1.356	674	»
станіоль	82	280	448	496	441	440	124	389	321	260	»

II. Главнѣйшіе предметы ввоза, по даннымъ джоночной таможни съ 7 ноября 1904 г. по 31 декабря 1912 г., были слѣдующіе:

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
свиньи	1.116	1.645	2.050	4.152	1.500	848	1.857	2.271	головъ.
мѣшки соломенные	12.441	10.026	14.636	22.321	12.247	6.197	8.544	7.610	пикулей.

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
издѣлія изъ желтой мѣди. . . .	303	247	221	372	441	259	253	113	пикулей
рисъ.	30.520	4.611	3.781	16.058	2.059	8.237	11.005	5.464	»
фарфоровыя издѣлія.	1.489	1.137	372	822	338	377	494	189	»
хлопчато - бумажныя нитки и шнуры.	489	407	315	395	369	1.051	403	75	»
глиняная посуда .	24.702	24.709	14.413	7.442	9.097	5.466	8.761	9.729	»
вѣера: бумажные, шелковые . . .	414.400	735.600	291.096	392.774	419.686	255.348	240.283	49.190	штукъ.
пенька.	3.319	5.296	4.097	3.737	3.525	3.522	3.723	3.601	пикулей.
хлопушки	9.910	7.862	5.737	6.555	8.789	6.375	4.856	4.767	»
топливо	1.320.099	1.228.690	1.321.845	1.004.570	648.445	519.450	490.500	329.510	связокъ.
чеснокъ	3.440	3.948	4.210	5.299	5.550	4.592	4.798	6.164	пикулей.
стеклянныя издѣлія.	531	448	517	696	366	358	258	160	»
шляпы изъ бамбука и соломы .	699	796	541	700	1.045	452	443	162	»
желѣзныя издѣлія.	599	389	477	459	609	403	403	418	»
свѣчки курительныя	3.079	2.955	3.137	3.057	2.854	2.990	3.479	3.178	»
лекарства	84.762	27.180	13.043	15.139	11.994	11.194	16.855	8.167	ланъ.
опіумъ юньнаньскій.	35.514	4.916	1.000	—	2.882	1.995	—	—	кит. фунтовъ

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
бумага	22.769	10.961	17.561	12.251	11.724	7.198	10.515	9.948	пикулей.
самшу	1.829	1.558	1.304	1.380	1.291	1.470	1.317	1.211	»
башмаки и сапоги изъ шелковой и бумажной тканей.	21.636	10.320	10.922	12.180	28.712	13.173	12.017	6.557	паръ.
шелковыя издѣлія .	559	379	299	329	501	429	306	85	пикулей.
канцелярскія принадлежности. . . .	6.836	10.509	22.782	40.436	13.241	12.278	14.677	11.285	ланъ.
сахаръ	1.847	4.669	4.329	1.291	2.390	4.219	1.565	1.246	пикулей.
лѣсъ:									
твердыхъ породъ.	676	2.442	3.387	911	515	78	1.338	129	»
мягкихъ » . . .	18.422	12.447	7.000	13.788	8.725	10.353	8.135	4.333	»
абакъ листы . . .	24.002	16.025	18.764	15.434	20.428	18.230	18.412	12.011	»

Главнѣйшіе предметы вывоза, по даннымъ морской таможни, были слѣдующіе:

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
свиньи. . .	71.527	65.306	75.107	73.131	69.065	80.288	82.383	64.478	48.119	63.514	штукъ.
домашняя птица . .	256.360	246.872	255.000	460.790	186.230	176.858	90.040	31.440	54.207	101.560	»
мѣшки. . .	454.271	1.223.150	448.618	277.780	808.900	1.000.130	543.806	314.040	280.730	119.000	»
орѣхи бетеля	9.546	11.769	12.786	15.864	15.259	14.800	15.908	12.686	13.394	8.734	пикул.
яйца. . . .	13.229.100	8.296.200	13.289.240	11.933.036	7.243.260	13.143.900	11.316.220	4.619.610	7.491.680	5.796.920	штукъ.
пенька . .	4.106	3.831	3.846	4.752	4.365	4.107	2.847	3.669	3.328	3.472	пикул.

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
галангалъ [1])	26.493	17.289	11.019	14.493	15.387	18.609	16.725	10.887	11.353	16.196	пикул.
клей коровій	3.386	3.374	3.596	3.813	4.292	4.565	5.330	4.069	3.332	3.774	»
одежда изъ травы. . .	681	600	808	703	801	954	1.272	808	1.011	1.152	»
плитки земляныхъ орѣховъ . . .	984	6.987	5.871	11.032	9.025	9.570	7.374	1.189	2.867	5.239	»
кожи сырыя.	1.587	1.957	1.159	2.179	2.073	1.627	1.879	927	948	3.643	»
кожи выдѣланныя. .	4.325	4.406	4.317	3.989	4.333	3.755	4.647	5.180	4.653	4.410	»
циновки . .	44.380	176.520	68.988	131.315	89.546	122.512	63.280	25.255	31.560	43.500	штукъ.
лекарства. .	45.685	53.035	64.945	96.938	38.921	32.391	52.826	33.611	26.331	11.316	ланъ.
кунжутное сѣмя . . .	3.589	4.366	2.498	7.785	14.463	11.991	6.863	4.379	11.598	9.521	пикул.
сахаръ:											
коричневый [2])	109.396	129.416	242.722	97.114	63.864	108.198	56.692	128.665	44.402	110.308	»
бѣлый [3]). .	527	9.367	29.863	2.160	1.096	7.745	452	1.102	813	88	пикул.
сало животное	989	963	1.141	696	480	914	445	663	980	997	»

---

[1]) Галангалъ разводится съ особымъ вниманіемъ. Корни его около 2 дюймовъ длины и въ полъ дюйма толщины, снаружи имѣютъ ржаво-коричневый цвѣтъ. Внутри галангалъ сѣро-коричневаго цвѣта съ пріятнымъ запахомъ и вкухомъ, похожимъ на имбирь и перецъ въ смѣшанномъ видѣ. Галангалъ вывозится въ Японію и Калифорнію, гдѣ имѣетъ сорошій сбытъ.

[2]) Находитъ большое распространеніе въ сѣверномъ Китаѣ. Уменьшеніе вывоза объясняется неудачными сборами тростника и его неурожаемъ.

[3]) Уменьшеніе вывоза бѣлаго сахара объясняется тѣмъ, что въ Гонконгѣ рафинированный сахаръ стоитъ приблизительно столько же, сколько бѣлый сахаръ.

Главнѣйшіе предметы вывоза, по даннымъ джоночной таможни съ 7 Ноября 1904 г. по 31 Декабря 1912 г., были слѣдующіе:

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
бетелевые орѣхи	—	—	10.043	8.871	11.444	9.097	11.940	9.497	8.545	4.434 пикул.
одежда и шляпы	—	—	60.647	34.749	22.408	19.017	4.722	4.721	2.776	1.752 ланъ.
кокосовыя охлопья	—	—	4.570	5.133	3.625	4.344	3.901	3.186	4.239	2.26 пикул.
пенька	—	—	319	362	461	1.163	629	343	292	137 »
башмаки и сапоги изъ шелковой и бумажной ткани	—	—	14.333	22.119	22.680	20.651	31.396	30.983	26.603	24.047 паръ.
лекарства	—	—	13.531	12.343	8.418	11.988	11.045	8.832	6.951	5.659 ланъ.
нанка	—	—	482	458	241	343	261	149	86	62 пикул.
опіумъ юньнаньскій	—	—	2.045	3.515	488	—	205	673	—	— кит. ф.
бумага	—	—	2.875	1.754	1.691	2.635	1.387	1.054	1.088	1.037 пикул.
шелковыя ткани	—	—	16	17	7	7	7	19	9	1 »
шелковая вата	—	—	3	28	28	6	5	17	20	8 »
вермишель	—	—	389	635	467	487	585	563	369	301 »
издѣлія изъ дерева	—	—	381	420	166	246	302	270	223	273 »

Транзитъ иностранныхъ товаровъ во внутрь страны за 1912 годъ былъ слѣдующій:

въ провинцію Гуандунъ выдано 3784 свидѣтельства на провозъ на сумму 121024 лана, съ уплатою транзитной пошлины въ 3357819 ланъ (керосинъ, мука и спички — главные предметы транзита)

Китайскихъ товаровъ изнутри страны за границу

изъ провинцій Гуандунъ 467 свидѣтельствъ на сумму 324428 ланъ, съ уплатою пошлины въ 5535068 ланъ, (галангалъ и сахаръ — главные предметы транзита).



Содержаніе 47-го выпуска.

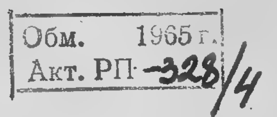
Стр.

Содержаніе №№ 1—46 выпусковъ (за 1912, 1913 и 1914 годы).

Австро-Венгрія. .	Прага	Пивоваренное производство въ Чехіи, Моравіи и Силезіи.	41
Болгарія	Софія	Національное богатство Болгаріи . . .	18
Бразилія.	Ріо-Жанейро . .	Торговля хлопкомъ и какао	24
»	»	Положеніе каучуковаго производства въ Бразиліи въ 1911/12 году.	24
Великобританія. .	Лондонъ . . .	Рабочее движеніе и переломъ въ Великобританіи.	4
»	Ньюкастль н/Т..	Стачка углекоповъ .	4
»	»	Къ вопросу о страхованіи рабочихъ .	4
»	Лондонъ . . .	Помѣщеніе Великобританскихъ капиталовъ внѣ Соединеннаго Королевства. .	9
»	Ньюкастль н/Т..	Лѣсная торговля въ 1912 году	9
»	Кардифъ . . .	Краткія свѣдѣнія о положеніи торговли Кардифа за 1911 г..	9
»	Лондонъ . . .	Повышеніе цѣнъ на золото, какъ одна изъ причинъ вздорожанія жизни. . . .	24
»	»	Вздорожаніе жизни и обезцѣненіе золота.	24
»	»	Лѣсная торговля за 1912 годъ	24
»	Сингапуръ . . .	Краткій обзоръ промышленности и тор-	

		говли на о. Сингапурѣ	24
Великобританія	Ньюкастль н/Т.	Экономическій обзоръ за 1912 г.	28
»	Лондонъ	Торговля чаемъ въ Великобританіи въ 1912 г.	28
»	»	Искусственное добываніе азота для удобренія почвы	28
»	»	Нѣкоторыя данныя о состояніи лондонскаго лѣсного рынка за первую треть 1913 г.	28
»	Кардифъ	Краткія свѣдѣнія о торговлѣ Кардифа за 1912 г.	28
»	Лондонъ	Кооперативныя кредитныя общества въ Индіи	31
»	»	Рабочая стачка и смута въ Іоганнесбургѣ	31
»	Калькутта	Торговые обороты Бенгала въ 1912—1913 г.	31
»	Сингапуръ	Экономическій обзоръ округа	33
»	»	Каучуковыя компаніи Сингапурскаго Консульскаго Округа въ 1913 г.	33
»	Лондонъ	Судоходство и судостроеніе въ Великобританіи особенно по отношенію къ Россіи	33

*


Обм. 1965 г.
Акт. РП-328/4

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1915 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.

